

## CONTACT:

**Harri Pyykkö. Senior Scientist (Intelligent Supply Chains & Logistics)**  
VTT Technical Research Centre of Finland Ltd., Espoo, Finland  
+358 40 158 9592 | harri.pyykk@vtt.fi

## Arrancou o projecto europeu ADMIRAL: Mercado multimodal avançado para transportes com baixas emissões e eficiência energética

Espoo, Finlândia (09.05.2023) - O ambicioso projecto da UE ADMIRAL arrancou oficialmente na semana passada, reunindo um consórcio diversificado de 21 parceiros de 9 países da União Europeia. Esta iniciativa inovadora visa o sector do transporte de mercadorias, que contribui significativamente para as emissões de gases com efeito de estufa (GEE) da região. Como parte dos seus esforços, o ADMIRAL procura revolucionar a forma como as empresas gerem as suas cadeias de abastecimento e logística, promovendo cadeias de transporte multimodais com baixas emissões e mudando o enfoque para a minimização dos níveis de emissão.

Até agora, as empresas têm-se concentrado principalmente na redução das suas emissões directas e das que resultam do consumo de energia. Como resultado, as emissões indirectas dos serviços de logística têm sido essencialmente ignoradas. O ADMIRAL pretende resolver esta questão através da adopção de uma abordagem sociotécnica sistémica que incentive a transformação da indústria. Esta transformação sublinha a necessidade de soluções logísticas multimodais para otimizar a sustentabilidade e reduzir o impacto ambiental.

No centro da visão da ADMIRAL está a criação de um mercado de ponta que gere toda a infra-estrutura da cadeia de abastecimento, ao mesmo tempo que monitoriza as emissões relacionadas. A plataforma servirá também como um canal para os criadores distribuírem soluções inovadoras e orientadas para a sustentabilidade em toda a UE, dando grande ênfase ao transporte multimodal. As demonstrações e os programas-piloto serão efectuados em quatro regiões: Portugal-Espanha, Eslovénia-Croácia, Lituânia e Finlândia.

Os objectivos do projecto centram-se em quatro metas principais:

- Desenvolver operações sem descontinuidades nas cadeias de abastecimento através da logística multimodal
- Permitir uma melhor utilização dos activos e infra-estruturas existentes para reduzir as emissões
- Adoptar uma mudança sistémica no sentido da sustentabilidade através do aprovisionamento sustentável
- Desenvolver e pilotar soluções com um potencial significativo de redução de energia e de emissões

Além disso, o mercado ADMIRAL deverá funcionar como um centro de inovação para novos serviços, especialmente os que promovem a logística multimodal. A plataforma foi concebida para aumentar o valor das plataformas logísticas B2B, oferecendo directrizes claras aos criadores de software e de soluções. Enquanto as plataformas B2C são predominantemente controladas por empresas de fora da UE, como a Google, o domínio das plataformas B2B continua indeterminado.

Ao procurar uma redução de 20% nas emissões e ao reforçar a transparência e a resiliência, o ADMIRAL esforça-se por contribuir significativamente para os resultados e efeitos previstos no projecto. Além disso, o sucesso do projecto abrirá caminho para um futuro mais sustentável e eficiente no transporte de mercadorias em toda a Europa, impulsionado por soluções logísticas multimodais.

O projecto é financiado pelo programa de investigação e inovação da União Europeia Horizon Europe e coordenado pelo VTT Technical Research Centre of Finland Ltd. e durará até Abril de 2026. O consórcio inclui 21 parceiros de projecto de 9 países da UE (Croácia, Finlândia, Alemanha, Grécia, Itália, Lituânia, Portugal, Eslovénia e Espanha).

Para mais informações sobre o projecto ADMIRAL, siga-nos nas redes sociais!

[Twitter](#) & [LinkedIn](#)

Funding: Co-Funded by the European Union  
ADMIRAL project (EU HE Programme, GA No. 101104163)<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Funded by the European Union. Views and opinions expressed are however those of the author(s) only and do not necessarily reflect those of the European Union or European Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA). Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

