



MSC CRUZEIROS APRESENTA FUTURO DOS CRUZEIROS COM O LANÇAMENTO OFICIAL DO MSC WORLD EUROPA EM DOHA, QATAR

- *O mais recente navio emblemático da MSC Cruzeiros foi oficialmente nomeado no dia 13 de novembro durante a tradicional cerimónia marítima na presença de ilustres passageiros, media internacional e agentes de viagens de todo o mundo.*
- *MSC World Europa representa o futuro dos cruzeiros como o maior navio de passageiros de cruzeiro do mundo focado no ambiente, abrindo novos caminhos também em termos de design e experiência de passageiros*
- *O evento em Doha faz parte do compromisso da Cruise Division da MSC Group com o turismo na região do Golfo*

Lisboa, Portugal, 15 de Novembro de 2022- A MSC Cruzeiros, a terceira maior marca de cruzeiros do mundo, teve a Cerimónia de Nomeação do seu mais recente navio emblemático MSC World Europa no novíssimo Grand Cruise Terminal em Doha, Catar.

Juntamente com o seu parceiro Qatar Airways, esta comemoração faz parte do compromisso global da MSC Cruzeiros para com o Qatar, reforçando o seu compromisso de apoiar o crescimento do turismo internacional no país, bem como na região mais vasta do Médio Oriente, onde a MSC Cruzeiros é líder da marca.

O *MSC World Europa* é o navio de cruzeiro mais inovador e ambientalmente avançado da frota da MSC Cruzeiros. Para além dos avanços inovadores em termos de redução de emissões e eficiência energética, o navio movido a LNG também abre caminho para a absorção de combustíveis sintéticos neutros em carbono e outros combustíveis alternativos assim que estes estiverem disponíveis em escala.

Com 22 decks, com 215.863 de arqueação bruta, 47 metros de largura, 40.000 metros quadrados de espaço público e 2.626 camarotes, o MSC World Europa é uma metrópole urbana ultramoderna no mar que oferece um verdadeiro mundo de experiências diferentes, estabelecendo um novo padrão para a indústria de cruzeiros.

Com uma longa tradição marítima, a Cerimónia de Nomeação Oficial do navio acontecerá na presença do Comandante do Navio, Capitão Marco Massa e de ilustres convidados de todo o mundo.

Com a apresentação do comediante, produtor e empresário Hamad Al Amari, os passageiros de todo o mundo serão brindados com experiências de artistas locais, uma projeção inovadora de vídeo-mapeamento no casco do navio, um enorme espetáculo de drones e uma grande atuação final do cantor-compositor internacional Matteo Boccelli, apresentando o seu trabalho a solo pela primeira vez em Doha. O seu novo álbum deve ser lançado no início de 2023 através da Capitol Records.

A noite glamorosa culminará com um espetacular fogo de artifício tendo como pano de fundo a *skyline* de Doha e um jantar de gala gourmet nos elegantes restaurantes do navio.

Para saber mais sobre o *MSC World Europa* clique aqui: [MSC World Europa](#)

--- FIM ---

SOBRE O MSC WORLD EUROPA

O *MSC World Europa* é o primeiro navio pioneiro de “World Class” e possui 33 restaurantes, bares e lounges, cada um com o seu estilo e ambiente distintos, incluindo 6 restaurantes de especialidade e 7 novos conceitos de bar e café, opções de entretenimento de nível superior em novos locais de alta tecnologia, 6 piscinas em partes distintas do navio, o mais luxuoso MSC Yacht Club de sempre, a maior e mais atrativa área infantil da MSC Cruzeiros e muito mais.

O *MSC World Europa* passará a sua temporada inaugural no Médio Oriente oferecendo cruzeiros de 7 noites para Dubai, Abu Dhabi, Ilha Sir Bani Yas, Emirados Árabes Unidos, Dammam, Arábia Saudita e Doha, Qatar.

A sua temporada terá início no dia 20 de dezembro com uma viagem especial de 4 noites de Doha, no Qatar, a Dubai, nos Emirados Árabes Unidos.

Com partida no Dubai a 25 de Março de 2023, o *MSC World Europa* seguirá para o Mar Mediterrâneo no Verão de 2023, oferecerá cruzeiros de 7 noites com escala nos portos italianos de Génova, Nápoles e Messina, bem como La Valletta em Malta, Barcelona em Espanha e Marselha em França.

A MAIS RECENTE TECNOLOGIA AMBIENTAL

O *MSC World Europa* será o primeiro navio movido a LNG da frota da MSC Cruzeiros e o mais avançado a nível ambiental até hoje. O combustível que utiliza, o LNG, é um dos combustíveis marítimos mais limpos do mundo disponível em escala e deve desempenhar um papel fundamental na descarbonização do transporte marítimo internacional. Praticamente elimina as emissões locais de poluentes atmosféricos, como óxidos de enxofre, e reduz os óxidos de nitrogénio até 85%. O LNG também desempenha um papel fundamental na mitigação das mudanças climáticas, pois reduz as emissões de CO₂ em 25% e está a abrir caminho para a absorção de combustíveis não fósseis sustentáveis, incluindo o hidrogénio verde.

O *MSC World Europa* também é o primeiro navio de cruzeiro contemporâneo do mundo a apresentar a nova tecnologia de célula de combustível de óxido sólido (SOFC) alimentada por gás natural liquefeito (LNG). O navio incluirá um demonstrador SOFC de 150 quilowatts que utilizará LNG para produzir eletricidade e calor a bordo de maneira altamente eficiente através de uma reação eletroquímica. Será um teste para acelerar o desenvolvimento da tecnologia de células de combustível para navios de cruzeiro contemporâneos e oferece um potencial para permitir soluções de propulsão híbrida no futuro.

Para além disso, o *MSC World Europa* contará com sistemas de redução catalítica seletiva (SCR), conectividade de energia terra-navio, sistemas avançados de tratamento de águas residuais para cumprir a chamada Norma Báltica, a norma global mais rigorosa para a eliminação de águas residuais no mar, um

sistema subaquático de gestão de ruído irradiado para reduzir o impacto potencial de ruído e vibração em mamíferos marinhos, bem como uma ampla gama de equipamentos e sistemas energeticamente eficientes para otimizar a utilização dos motores.

www.msccruzeiros.pt



Siga-nos no Facebook em /msccruzeirosportugal.

Sobre a MSC Cruzeiros

A MSC Cruzeiros, marca contemporânea da Cruises Division do MSC Group, é a terceira maior marca de cruzeiros do mundo, bem como líder na Europa, incluindo Portugal, na América do Sul, na região do Golfo e no Sul de África com mais market share, bem como maior capacidade do que qualquer outra marca nestas regiões. É também a companhia de cruzeiros com maior crescimento no mundo, com forte presença nos mercados das Caraíbas, América do Norte e Extremo Oriente.

A frota dispõe de 19 modernos navios juntamente com um considerável futuro portfólio de investimento global para novos navios e está prevista crescer para 23 navios de cruzeiro até 2025, com opção para seis pedidos de navios actualmente em vigor, até 2030.

A MSC Cruzeiros oferece aos seus hóspedes uma experiência de cruzeiro segura, envolvente e enriquecedora inspirada na tradição europeia da companhia, onde poderá desfrutar de gastronomia internacional, entretenimento de classe mundial, programas familiares premiados e a mais recente tecnologia “user-friendly” a bordo. Para obter mais informações sobre os itinerários e a experiência da marca contemporânea a bordo dos navios, clique [aqui](#).

Enquanto isto, a marca de luxo foi lançada no final de 2021 e deverá começar a operar em 2023 com uma frota com as mais recentes e avançadas tecnologias ambientais e marítimas disponíveis. A primeira delas terá uma arqueação bruta de 63.900 GT e contará com 461 das maiores suítes no mar, todas elas com varandas ou terraços com vista mar. Estes requintados navios introduzirão no segmento de luxo uma ampla leque de novas experiências para os hóspedes, assim como, outras actividades, bem como um amplo rácio de espaços públicos, para além de apresentarem um design altamente inovador.

A prioridade número um da MSC em todas as suas operações sempre foi a saúde, segurança e o bem-estar dos hóspedes e tripulantes, bem como das comunidades nos destinos onde os seus navios operam. Em Agosto de 2020, a MSC Cruzeiros implementou um novo abrangente e robusto protocolo de Saúde, Higiene e Segurança para se tornar na primeira grande companhia de cruzeiros a regressar ao mar. Para saber mais sobre o nosso protocolo de Saúde e Segurança, aceda [aqui](#).

A MSC Cruzeiros está há muito comprometida com a gestão ambiental com o objetivo a longo prazo de atingir emissões zero para as suas operações. A companhia é também um investidor significativo em tecnologias marinhas ambientais navais de próxima geração, com o objetivo de apoiar o desenvolvimento acelerado e disponibilidade para toda a indústria. mais informações sobre os nossos procedimentos de Gestão Ambiental consulte [aqui](#).

Finalmente, para saber mais sobre a MSC Foundation, associação própria do MSC Group para liderar, evidenciar e promover os seus compromissos de preservação, humanitários e culturais, aceda [aqui](#).

Mais informações em: http://www.msypressarea.com/pt_PT

Dept. Marketing e Press:

Inês Chuva | Tel: 91 770 51 39 | ines.chuva@msccruzeiros.pt
Francisco Rocha | Tel: 91 403 30 19 | francisco.rocha@msccruzeiros.pt