

INDÚSTRIA NAVAL

Martifer ganha navio australiano para o Douro por 18 milhões

A West Sea, empresa do grupo de Oliveira de Frades, vai construir nos estaleiros de Viana do Castelo o “Estrela”, nome do navio-hotel com capacidade para 128 passageiros e 38 tripulantes, para a Australian Pacific Touring (APT).

RUI NEVES

ruineves@negocios.pt

O grupo Martifer, responsável pela construção da esmagadora maioria dos navios do “tubarão” dos cruzeiros, Mário Ferreira, assinou este verão um contrato com a Australian Pacific Touring (APT) para a construção de um navio-hotel que irá navegar no rio Douro.

O contrato para a construção do “Estrela”, nome de batismo da embarcação do concorrente da Douro Azul, foi firmado por “cerca de 18 milhões de euros”, revelou fonte oficial da Martifer ao Negócios. Uma obra ganha pela West Sea, empresa do grupo de Oliveira de Frades dedicada à indústria naval.

A construir nos estaleiros da West Sea, em Viana do Castelo, o “Estrela” terá 80 metros de comprimento, boca de 11 metros, e capacidade para 122 passageiros e 38 tripulantes, tendo o projeto conceptual e o design exterior sido integralmente desenvolvido pela West Sea, e o design dos espaços públicos pela Studio-L.

“Quando chegar a Portugal no próximo ano, veremos um navio glorioso, com referência às paisagens do vale do Douro e a um ambiente contemporâneo do sul da Europa”, afirma David Cox, CEO da APT. Apesar de pequeno, o navio “será grandioso, com um ‘sun deck’ com uma das maiores piscinas do rio Douro”, garante.

Com quase uma centena de anos de história, contando com uma frota de navios de pequena e grande dimensão, a empresa australiana, que opera sob o nome



Sean Pavone/Getty Images

O “Estrela”, nome do navio-hotel que o grupo Martifer vai construir para a australiana APT, irá fazer cruzeiros no rio Douro.

122

PASSAGEIROS

O navio que a West Sea, da Martifer, vai construir para a australiana APT terá capacidade para 122 passageiros e 38 tripulantes.

APT Luxury Travel, oferece um portefólio de viagens de cruzeiro na Europa, África, Ásia América e Austrália.

West Sea com carteira de encomendas de 179 milhões

Depois de ter fechado 2022 com uma faturação de 69,6 milhões de euros, o segmento da indústria naval do grupo Martifer – que agrega os estaleiros da Navalria, em Aveiro – obteve rendimentos operacionais de 26,8 milhões de euros nos primeiros seis meses deste ano.

Esta cifra traduz um decréscimo de cerca de 17% em relação ao mesmo período do ano passado, com a construção naval a representar 42% e a reparação naval os restantes 58%. Já o EBITDA deste segmento de negócio da Martifer situou-se nos 2,4 milhões de euros, o que representa uma quebra homóloga de 24%.

Desde que iniciou atividade nos estaleiros de Viana do Castelo, a 27 de maio de 2014, até ao final do ano passado, a West Sea

já realizou um total de 17 construções navais (10 navios cruzeiros de rio, dois navios militares e três navios polares de expedição, uma draga e uma porta de doca), quatro conversões e a reparação de 320 navios. No final de junho, a sua carteira de encomendas totalizava 179 milhões de euros.

O negócio da indústria naval gerou 25% da faturação do grupo Martifer no primeiro semestre deste ano, que totalizou 105,4 milhões de euros, mais 2% do que há um ano. ■

ID: 106869229

28-08-2023

Martifer vai construir navio australiano para navegar no Douro por 18 milhões

Australian Pacific Touring encomendou embarcação à West Sea. Terá capacidade para 128 passageiros.

EMPRESAS 16
