



APDL

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS
DOURO • LEIXÕES • VIANA

NI

Meio: OCS

Tema: **Porto de Leixões acolheu 6.^a edição da PORTO MARITIME WEEK com destaque para a Estratégia Portos 5+**

Fonte: APDL – Administração dos Porto do Douro, Leixões e Viana do Castelo

O **Porto de Leixões** recebeu, no Auditório Infante D. Henrique, mais uma edição da **PORTO MARITIME WEEK**, evento de referência que se afirma como espaço privilegiado de encontro dos principais *stakeholders* do setor marítimo-portuário nacional.

Decorrida entre 22 e 26 de setembro, esta 6.^a edição apresentou um programa abrangente, abordando temas centrais para o presente e o futuro da atividade marítimo-portuária: *Estratégias para os Portos Nacionais, O olhar das Comunidades Portuárias, Desafios no Contexto Europeu e Nacional, Descarbonização do Shipping, Indústria Naval numa Encruzilhada, Jornadas Técnicas da Apibarra, Externalidades positivas da Indústria de Cruzeiros, Digitalização e Novas Tecnologias, Integração da Ferrovia nas Cadeias Logísticas, e Portos, Shortsea e Intermodalidade*, entre outros.

No primeiro dia do evento, marcaram presença **os Presidentes dos Conselhos de Administração de todas as administrações portuárias do continente, da Madeira e dos Açores**, num enriquecedor debate dedicado aos principais investimentos previstos no âmbito da “**Estratégia Portos 5+**”, recentemente aprovada pelo Governo. Esta estratégia assenta nos pilares: Mais Investimento e Crescimento, Mais Descarbonização e Sustentabilidade, Mais Intermodalidade e Conectividade, Mais Digitalização e Automação e Mais Integração e Segurança.



APDL

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS
DOURO • LEIXÕES • VIANA

Para o **Porto de Leixões**, João Pedro Neves, Presidente da APDL, sublinhou o plano estratégico em curso e as medidas nele previstas, com especial enfoque na **inovação, digitalização e sustentabilidade**, reafirmando o compromisso da APDL com um futuro mais competitivo e sustentável.

Destaque para investimentos estruturantes como a **construção do novo Terminal de Contentores Norte** e a **expansão do Terminal Ro-Ro na zona Sul**, a instalação de **Onshore Power Supply (OPS)** para fornecimento de energia elétrica a navios atracados, o **abastecimento de GNL (Gás Natural Liquefeito) para navios**, a melhoria dos **acessos ferroviários** e o reforço da **integração do porto com a zona urbana e a comunidade**.

No **Porto de Viana de Castelo**, a estratégia centra-se sobretudo nos projetos de **energias renováveis**, já em desenvolvimento, bem como na criação de um **terminal de cruzeiros**. Para a **Via Navegável do Douro**, a APDL ambiciona um **crescimento sustentável da atividade marítimo-turística**, com foco na sustentabilidade das atividades.

O evento contou ainda com a participação de 50 oradores nacionais e internacionais, entre dirigentes de topo, especialistas e representantes das principais entidades do setor, incluindo operadores portuários, comunidades portuárias e associações ligadas à economia do mar, onde durante cinco dias se debateram ideias, projetos e perspetivas altamente enriquecedoras.

Promovida pelo Transportes & Negócios, a PORTO MARITIME WEEK teve o patrocínio da APDL, anfitriã do evento, reforçando o papel do Porto de Leixões como palco de debate estratégico para o desenvolvimento sustentável e competitivo do sistema portuário nacional.