



ID: 76547045

31-08-2018

Em Setembro

Navios de cruzeiro trazem aos Açores perto de 15 mil passageiros e 6.000 tripulantes

Depois do interregno de Verão, o mês de Setembro vai trazer aos principais portos do arquipélago nove navios de cruzeiro, que globalmente farão 13 escalas.

Ponta Delgada com 7 escalas é naturalmente a cidade mais visitada, seguindo-se a Horta com quatro, sendo as restantes em Angra do Heroísmo e Praia da Vitória.

O movimento inicia-se no próximo dia 2 de Setembro com a escala inaugural do MEIN SCHIFF 6, um dos navios de cruzeiro da aclamada operadora alemã TUI Cruises, uma joint venture entre a operadora turística alemã TUI e a Royal Caribbean Cruise Lines. Neste contexto resulta que a TUI Cruises tem sido muito bem-sucedida pois oferece nos seus cruzeiros um serviço baseo all-inclusive premium.

Esta é, sem dúvida, uma das mais aguardadas escalas do ano em virtude desta escala do MEIN SCHIFF 6 aos Açores assinalar o regresso daquele operador germânico a estas paragens, depois de em Abril de 2016 ter estado em Ponta Delgada pela primeira vez com o Mein Schiff 3 e no seu programa de Inverno 2019/2020 ter agendados 4 cruzeiros ao Arquipélago dos Açores com o Mein Schiff Hertz, fazendo escalas nos três principais portos da região.

Esta visita inaugural à ilha de S. Miguel está inserida num roteiro transatlântico de 16 noites que aquele navio iniciou no dia 26 do corrente em Palma de Maiorca e que, para além de Ponta Delgada, contempla escalas em Gibraltar, Cádiz, Lisboa e as cidades canadianas de Sidney e Halifax antes de chegar a New York no próximo dia 10.

Inaugurado em Maio de 2017, o MEIN SCHIFF 6 foi construído na Finlândia pelos estaleiros Meyer Werft, em Turku, sendo um dos quatro navios



Movimento de cruzeiros inicia-se no próximo dia 2 de Setembro com a escala inaugural do MEIN SCHIFF 6

que compõem a classe Blue Motion Serie.

Com 294 metros de comprimento, 36 metros de boca e os 8 metros de calado, possui 98.811 toneladas de arqueação bruta e tem capacidade máxima para acomodar 2506 hóspedes e 1000 tripulantes.

Podemos afirmar que o MEIN SCHIFF 6 é um navio de cruzeiro muito contemporâneo, com muitas comodidades modernas, bares, salões e uma variedade de restaurantes, destinado essencialmente ao mercado alemão.

No dia 6 será a vez do terminal de cruzeiros das Portas do Mar receber o BLACK WATCH, um dos navios que integram a frota da popular operadora

inglesa Fred Olsen Cruise Line.

Esta visita resulta de um cruzeiro de 14 noites, denominado Azores & Madeira, viagem que terá o seu início em Liverpool, no próximo dia 1 de Setembro, contemplando igualmente paragens nas cidades da Horta no dia 5, Funchal, Cádiz, Lisboa e Leixões.

Construído em 1972, nos estaleiros Wartsila, na Finlândia, foi o primeiro navio de um trio de encomendas para a já extinta companhia Royal Viking Line. Foi inaugurado como Royal Viking Star, e era de menores dimensões e capacidade do que a actualidade, pois acabou por ser aumentado (1981) em cerca de 28 metros. Desde então, já assumiu outras designações em virtude de ter sido adquirido ou transferido para outras companhias. Até à denominação actual, o Black Watch já navegou como Westward e também como Star Odyssey.

O navio tem 205 metros de comprimento, 25 metros de boca, 7,3 metros de calado, possui 28,613 toneladas de arqueação bruta e tem capacidade máxima para acomodar 800 passageiros e 380 tripulantes.

Para o dia 09 teremos em Ponta Delgada a presença de dois navios de cruzeiros. Destaque natural para o regresso do BRILLIANCE of the SEAS da Royal Caribbean International. A sua escala no terminal de cruzeiros das Portas do Mar está inserida num roteiro transatlântico de 16 noites entre as cidades de Amsterdão na Holanda e Tampa na Florida, onde o navio ficará posicionado para a temporada de Inverno. Construído nos estaleiros alemães de Meyer Werft em Papenburg em 2002, foi o segundo navio da aclamada classe Radiance,

Tem 90.090 toneladas de arqueação bruta. Possui 293,2 metros de comprimento, 32,2 metros de boca e um calado de 8,4 metros. Em ocupação normal o navio tem capacidade de alojar 2.100 passageiros, sendo a sua tripulação composta por 858 elementos.

O segundo visitante deste dia é o luxuoso paquete SEVEN SEAS NAVIGATOR, um dos navios da aclamada Regent Seven Seas Cruises, uma das empresas Premium do grupo Norwegian Cruise Line Holdings Lda, sediada em Miami e pertença de um grande grupo económico com capitais asiáticos.

Este regresso a Ponta Delgada está inserido num extenso cruzeiro de 89 noites iniciado em Nova Iorque no passado dia 21 de Junho e que levou aquele afamado navio de cruzeiros a visitar o Canadá, diversos países do Mar Báltico, Mar do Norte, Ilhas Britânicas, visitando igualmente Leixões e Lisboa antes de entrar no Mediterrâneo, passando igualmente por Portimão, Funchal e depois de Ponta Delgada estará igualmente na cidade da Horta no dia 7 antes do regresso ao seu porto de origem com uma passagem igualmente pelas Bermudas.

Construído em 1999 nos famosos estaleiros Moriotti em Itália, o SEVEN SEAS NAVIGATOR possui 28.803 toneladas de deslocamento. As suas dimensões são 170,6 metros de comprimento, 24,8 metros de boca e um calado de 7,5 metros. Tem capacidade para receber até 504 passageiros, sendo a sua tripulação composta por 326 elementos.

Sobre o navio pode dizer-se que se está perante um paquete com os mais altos padrões de luxo e conforto, a que



No dia 6 será a vez do terminal de cruzeiros das Portas do Mar receber o BLACK WATCH

ID: 76547045

31-08-2018

se alia um serviço de alta qualidade, não fossem os paquetes da Regent Seven Seas Cruises destinados a uma clientela de alto poder económico.

No dia 20 será a vez do terminal de cruzeiros das Portas do Mar receber novamente o paquete norueguês MIDNATSOL, um dos navios da famosa operadora norueguesa Hurtigruten que volta a passar por Ponta Delgada no âmbito de um interessante cruzeiro de 10 noites que se iniciará no dia 17 em Lisboa e que contempla paragens em Ponta Delgada, Horta, Praia da Vitória, Funchal e Porto Santo antes do seu regresso a Lisboa no dia 27

Construído nos estaleiros de Fosen Mekaniske em Rissa na Noruega o MIDNATSOL iniciou a sua actividade em 2003. Possui 16.151 toneladas de deslocamento, 135,75 metros de comprimento e 21,5 metros de boca. Tem capacidade para transportar 500 passageiros em cruzeiros e que se estendem até aos 674 quando opera entre os fiordes da Noruega.

No dia 25 será a vez do terminal de



BRILLIANCE of the SEAS da Royal Caribbean International chega a Ponta Delgada a 9 de Setembro



SEVEN SEAS NAVIGATOR também chega a Ponta Delgada a 9 de Setembro



No dia 20 será a vez do terminal de cruzeiros das Portas do Mar receber o MIDNATSOL

cruzeiros das Portas do Mar receber o SAGA SAPPHIRE, da companhia britânica Saga Cruises, que fará em Ponta Delgada a primeira escala de um interessante itinerário transatlântico de 28 noites, e que levará aquele paquete até ao Canadá, onde fará um conjunto muito abrangente de escalas por portos daquele país, antes do seu regresso ao seu porto base de Southampton.

Possui 37.301 toneladas de arqueação bruta, sendo as suas dimensões de 199,6 metros de comprimento, 28,5

metros de boca e um calado de 8,30 metros. Tem capacidade para alojar 706 passageiros e 416 tripulantes.

Recordemos que o SAGA SAPPHIRE, construído em 1981 nos estaleiros de Bremen Vulkan na Alemanha para a Hapag Lloyd e baptizado como Europa, foi considerado na altura como o melhor navio de cruzeiros do mundo pelo conceituado "Berlitz Guide".

A última escala do mês de Setembro será no dia 26 e será preconizada pelo CELEBRITY SILHOUETTE, um dos navios da conceituada classe Solstice

da companhia Celebrity Cruises, empresa "premium" do grupo Royal Caribbean International.

A escala em Ponta Delgada faz parte do itinerário de 14 noites intitulado "14 nights Canaries & Azores Cruise" que se iniciará no dia 23 em Southampton e que para além de Ponta Delgada contempla escalas na cidade do Funchal, em Tenerife, Gran Canaria, Fuerteventura e Arrecife nas ilhas Canárias, passando igualmente por Lisboa antes do seu regresso a Southampton.

Foi construído nos estaleiros ale-

mães de Meyer Werft, tendo sido entregue à companhia a 23 de Julho de 2011, sendo o seu custo de 640 milhões de dólares. Possui 122.210 toneladas de arqueação bruta, 315 metros de comprimento, 36,9 metros de boca e 8,3 metros de calado. Em ocupação normal possui alojamento para 2.886 passageiros, sendo a sua tripulação composta por 1.500 elementos.

*Azores Cruise Club
com Diário dos Açores*



No dia 25 será a vez de Ponta Delgada receber o SAGA SAPPHIRE



A última escala do mês de Setembro será preconizada pelo CELEBRITY SILHOUETTE



João Gago da Câmara

**PARALELO 38
CAÇA, CAÇADORES
E "CAÇARRETAS"**

OPINIÃO | PÁG. 8



**CAMPEONATO DA EUROPA
EM PATINAGEM ARTÍSTICA
ARRANCA HOJE NA LAGOA
COM ATLETAS DE 13 PAÍSES**

REGIONAL | PÁG. 17

0,70 € Fundado em 1870 por M. A. Tavares de Resende
Director Paulo Hugo Viveiros | Director Executivo Osvaldo Cabral
Sexta-feira, 31 de Agosto de 2018 | Ano 149 | N.º 41.657

Diário dos Açores

O quotidiano mais antigo dos Açores

Navios de Cruzeiro

EM SETEMBRO PERTO DE 15 MIL PASSAGEIROS NOS AÇORES

REGIONAL | PÁGS. 4 E 5



**Governo
não abdica
de Obrigações
de Serviço Público
para a carga aérea**

REGIONAL | PÁG. 4

Em São Miguel
e Santa Maria

**ABERTOS
PROCEDIMENTOS
PARA A
CLASSIFICAÇÃO
DE 20 IMÓVEIS**

REGIONAL | PÁG. 6



PUB

VÁLIDO ATÉ 24 DE SETEMBRO DE 2018

REGRESSO AS AULAS **TUDO** AOS PREÇOS MAIS BAIXOS

notebook ONELL

O QUE REINDE É IR AO CONTINENTE

PUB

açorianíssima

Os verdadeiros acontecimentos sociais dos Açores

Numa banca perto de si

PUB

abOURO

GUARDAR JOIAS | OURO | PRATA

MEMOS PREÇOS PARTIDAS

PAGO A DINHEIRO NA HORA

SIGILO, HONESTIDADE E PRIVACIDADE

AVALIADOR DE ARTIGOS COM METAIS PRECIOSOS E DE MATERIAIS GEMOLÓGICOS

962 505 090

ABOURO@SAPO.PT

RUA MACHADIDOS SANTOS N.º 52 PONTA DELGADA

ERA IMOBILIÁRIA

<p>SANTA CLARA</p> <p>DUPLEX / 093180422</p> <p>€151.000,00</p>	<p>FAJÁ DE BAIXO</p> <p>MORADIA / 093180404</p> <p>€370.000,00</p>	<p>ROSTO DO CÃO (SÃO ROQUE)</p> <p>APARTAMENTO / 093180300</p> <p>€110.000,00</p>	<p>GINETES</p> <p>MORADIA / 093180443</p> <p>€45.000,00</p>
------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------

ERA PONTA DELGADA
pontadelgada@era.pt
era.pt/pontadelgada
t. 296 650 240

ERA PORTAS DA CIDADE
portasdacidade@era.pt
era.pt/portasdacidade
t. 296 247 100

Açoriana, S.H. Lda, N.º 1579, Cota registada e inscrita e Transacções independentes.