



Porto de Lisboa

Carta Náutica

Junho 2025

Nº 178

Centro de
Documentação
e Arquivo do Porto
de Lisboa

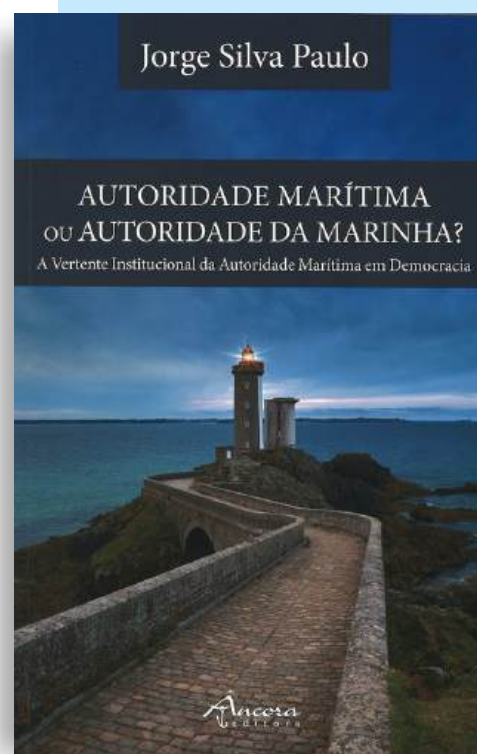


Últimas aquisições

Autoridade marítima ou autoridade da Marinha? – a vertente institucional da autoridade marítima em democracia – Jorge Silva Paulo

O Estado de Direito Democrático, especificado na Constituição desde 1982, atribui às Forças Armadas a missão de defesa militar face a ameaças externas. Segundo esta tese, este comando constitucional está por concretizar, pois a Armada continua a dirigir a política pública de Autoridade Marítima e a Polícia Marítima, com a tolerância dos órgãos de soberania e uma conhecida complexidade da legislação relevante. De facto, desde 1839 houve só três grandes mudanças nesta política: em 1921, 1974 e 1982, gerando-se a ideia de que a Autoridade Marítima tem um bom modelo e funciona bem.

Esta tese pioneira, revista e atualizada neste ensaio sobre a Autoridade Marítima, defende e argumenta que a Armada detém informação detalhada e exclusiva sobre a Autoridade Marítima, que lhe permite adiar e esvaziar as reformas políticas que se traduzem na sua perda de autonomia ou dimensão. Os atores políticos que tentaram reformar não tiveram a capacidade necessária para cumprir o comando constitucional, tendo reduzido os objetivos das reformas e só adotado mudanças de forma.



Das nossas estantes

A logística em Portugal: inovação, tendências e desafios do futuro – APLOG; KPMG

O último estudo sobre logística, também da autoria da APLOG, datava de 2010 e encontrava-se desatualizado devido a mudanças globais, tais como o processo de globalização, a emergência climática e a pandemia de Covid-19, pelo que, em 2020, decidiu-se realizar este novo estudo para entender a situação atual.

Assim, pretendeu-se com este estudo identificar as fragilidades evidenciadas ou potenciadas pela pandemia, mas também realçar todo o potencial de ativos valiosos, pessoas tecnicamente capacitadas, infraestruturas adequadas, processos modernos e tecnologias existentes.



Neste número:

Autoridade marítima ou autoridade da Marinha? – a vertente institucional da autoridade marítima em democracia – Jorge Silva Paulo

A logística em Portugal: inovação, tendências e desafios do futuro – APLOG; KPMG

A guerra comercial não tem vencedores e o protecionismo não tem futuro – APAT

Lançamento do livro “Arquivos e arquitetura – cruzamentos e possibilidades em Portugal e no Brasil”

Entrepasto de Alcântara



Se gostou deste vai gostar:

O contexto do direito do mar e a prática: algumas abordagens doutrinárias sobre modelos de autoridade marítima: o modelo final aprovado pelo governo / Luís da Costa Diogo, 2003

Artigo do Mês

A guerra comercial não tem vencedores e o protecionismo não tem futuro – APAT

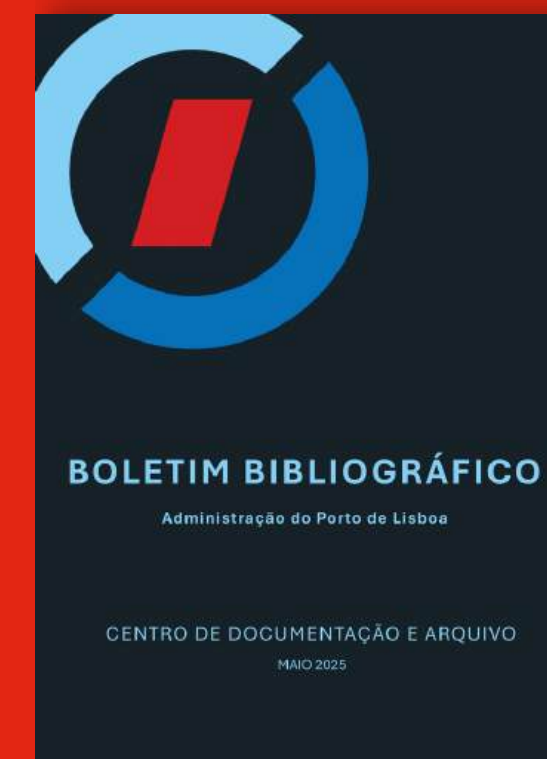
Durante mais de 80 anos, sob os auspícios da OMC, os países trabalharam para liberalizar o comércio internacional e facilitar as trocas à escala mundial. Tudo ocorreu sob a hegemonia global e militar dos EUA, uma ordem baseada no direito internacional. Atualmente, a decisão de Donald Trump de impor tarifas comerciais a quase todo o mundo abriu um novo capítulo na história das relações internacionais e desferiu golpes na ordem estabelecida.

Este **artigo** refere as principais consequências desta decisão norte-americana para o comércio e para a economia mundial, bem como as possíveis alianças que se poderão formar para construir uma resposta comum às tarifas dos EUA, de forma a reduzir os efeitos negativos desta guerra económica, defendendo, tal como refere o Ministério do Comércio da China, que “a guerra comercial não tem vencedores e o protecionismo não tem futuro”.



Ligação Interessante

A **Escola do Mar dos Açores** está ao serviço do ensino profissional conducente à melhoria da qualificação e competências profissionais associadas às diferentes fileiras da economia azul. Ancorado no desenvolvimento de boas práticas pedagógicas e de sensibilização, a EMA propõe-se à prossecução de aprendizagens significativas sustentadas no intercâmbio de processos de ensino-aprendizagem potenciadoras de valor acrescentado ao Cluster do Mar.



Boletim Bibliográfico

O **Boletim Bibliográfico** é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Arquivo. A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes selecionadas pelo CDA no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca. Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).

O que se passa por aqui

Lançamento do livro “Arquivos e arquitetura – cruzamentos e possibilidades em Portugal e no Brasil”

O Arquivo dos Portos de Lisboa, Setúbal e Sesimbra esteve presente no lançamento do livro “Arquivos e arquitetura – cruzamentos e possibilidades em Portugal e no Brasil”, que teve lugar no passado dia 7 de junho, no Arquivo Municipal de Loulé.

Este livro, editado pela Câmara Municipal de Loulé, no âmbito das celebrações do Dia Internacional dos Arquivos, é composto por vários textos que versam sobre a importância do diálogo e interdisciplinaridade entre arquivistas, arquitetos e investigadores de arquitetura.

Destacamos, com natural satisfação, o capítulo intitulado “O Arquivo dos Portos de Lisboa, Setúbal e Sesimbra, e o arquiteto Paulo Henrique de Carvalho e Cunha (1909-1995)” que aborda a investigação desenvolvida pelo seu autor, José Luís de Saldanha, sobre o arquiteto Paulo Cunha, principal especialista português em programas portuários, baseada, sobretudo, na documentação existente no Arquivo dos Portos de Lisboa, Setúbal e Sesimbra.



Poesia pelo porto

Poema do homem-rã



Sou feliz por ter nascido
no tempo dos homens-rãs
que descem ao mar perdido
na doçura das manhãs.
Mergulham, imponderáveis,
por entre as águas tranquilas,
enquanto singram, em filas,
peixinhos de cores amáveis.
Vão e vêm, serpenteiam,
em compassos de ballet.
Seus lentos gestos penteiam
madeixas que ninguém vê.
(...)

Poema de **António Gedeão**
Pintura de **Tom Anholt**



Entrepósito de Alcântara • 22/04/1947 • Acervo do CDA

Sabia que...



Há uma adega no fundo
mar, em Sines?

[Saiba mais...](#)

Carta Náutica

Contactos:

cda@portodelisboa.pt

Tel.: +(351) 21 361 10 45/64/74
+(351) 21 392 22 24

Edifício Infante D. Henrique,
Doca de Alcântara,
1399-012 Lisboa

Questões, sugestões
ou comentários?

Envie para
cda@portodelisboa.pt