



Porto de Lisboa

Carta Náutica

Outubro 2024

Nº 170



Centro de
Documentação
e Arquivo do Porto
de Lisboa

Últimas aquisições

Ensuring safety and health at work in a changing climate: Global Report. International Labour Organization

As alterações climáticas estão já a ter graves impactos na segurança e na saúde dos trabalhadores em todo o mundo. Os trabalhadores, principalmente os que exercem funções ao ar livre, estão entre os mais expostos aos perigos das alterações climáticas, e de uma forma geral, a segurança e saúde no trabalho (SST) tem enfrentado dificuldades para acompanhar a evolução dos riscos das alterações climáticas.

Este relatório apresenta evidências importantes relacionadas com seis dos principais impactos das alterações climáticas na SST, escolhidos pela sua gravidade e pela magnitude do seu impacto e efeitos nos trabalhadores: calor excessivo, radiação solar ultravioleta (UV), fenómenos meteorológicos extremos, poluição atmosférica no local de trabalho, doenças transmitidas por vetores e agroquímicos. Para além disso, é reforçada a necessidade da colaboração e cooperação para desenvolver e implementar medidas de mitigação e adaptação eficazes para proteger trabalhadores em todo o mundo.

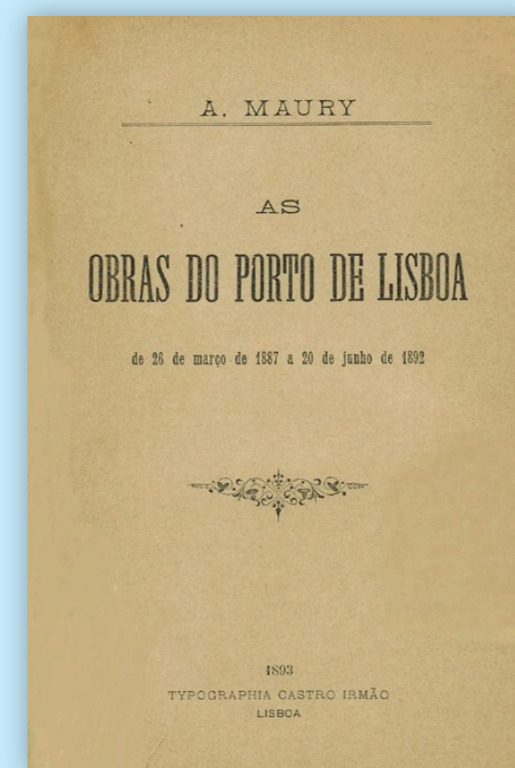


Das nossas estantes

As obras do Porto de Lisboa. A. Maury

Neste mês em que se comemora o 137.º aniversário do início das obras do porto de Lisboa, destacamos das nossas estantes a publicação “As obras do porto de Lisboa” que relata os principais trabalhos de construção deste porto realizados entre 1887 e 1892, trabalhos esses de extrema importância para a cidade de Lisboa, pois serviam não só “(...) os interesses do commercio e da navegação, mas também o embelezamento e saneamento da capital.”

Este relatório da autoria de A. Maury, um engenheiro da empresa de Hersent – empreiteiro a quem foi adjudicada a construção do porto de Lisboa moderno – descreve, com bastante pormenor, as principais alterações entre o projeto inicial e o efetivamente realizado até então, as técnicas de engenharia utilizadas e os custos associados aos trabalhos.



Se gostou deste vai gostar:

Thematic dossier: climate change adaptation / AIVP, 2021



Neste número:

Ensuring safety and health at work in a changing climate: Global Report. International Labour Organization

As obras do Porto de Lisboa. A. Maury

FuelEU Maritime: o novo caminho para a transição energética. Revista de Marinha

137.º aniversário do Porto de Lisboa
Oficinas de serralharia da EPL

Artigo do Mês

FueEU Maritime: o novo caminho para a transição energética. Revista de Marinha

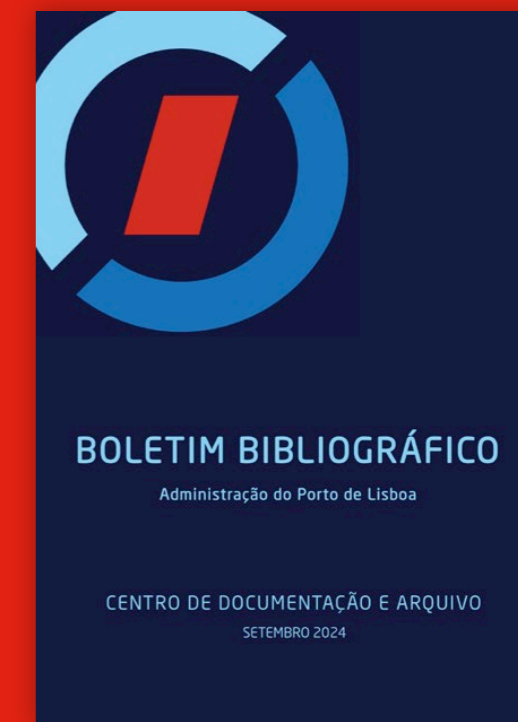
Atualmente, o setor marítimo está a passar por uma nova transição energética, desta vez impulsionada pelo imperativo de atenuar as alterações climáticas e por um ambiente regulamentar em constante evolução.

Este **artigo** analisa a atual dinâmica global da transição verde no shipping, apresentando algumas das iniciativas e regulamentos que estão a ser já implementadas ou que serão a curto/médio prazo, tanto pela União Europeia como pela Organização Marítima Internacional, com destaque para o alargamento do regime de comércio de licenças de emissão (ETS) da UE ao setor do transporte marítimo e para a iniciativa FueEU Maritime que promove a descarbonização dos combustíveis utilizados a bordo dos navios.



Ligação Interessante

Sediado na Capitania do Porto de Faro, o **Museu Marítimo Almirante Ramalho Ortigão** foi organizado a partir do acervo do antigo Museu Industrial Marítimo, ligado à extinta Escola Industrial Pedro Nunes. Criado em 1889, o museu exibe uma coleção etnográfica referente à atividade marítima e artes piscatórias, sobretudo da região do Algarve. Tem três salas distintas – Baldaque da Silva, Lyster Franco, Manuel Bívar – onde se encontram expostos navios de pesca e outras embarcações, aparelhos e utensílios de pesca, instrumentos, aparelhos e material de bordo. Integra ainda uma biblioteca com acervo bibliográfico na área científica.



Boletim Bibliográfico

O **Boletim Bibliográfico** é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Arquivo. A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes selecionadas pelo CDA no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca.

Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).

O que se passa por aqui

137.º aniversário do Porto de Lisboa

No passado dia 31 de outubro, o Porto de Lisboa comemorou mais um aniversário e preparou para essa semana um vasto programa de iniciativas abertas à população, das quais destacamos o lançamento da segunda edição do livro “Do Vasto e Belo Porto de Lisboa”, que contou com uma apresentação conduzida pelo historiador Lourenço Pereira Coutinho e com a presença do autor, Pedro de Castro Henriques, que participou de uma sessão de autógrafos.

As notáveis fotografias que ilustram este livro fazem parte da coleção fotográfica da APL e documentam parte importante das transformações por que passou o Porto de Lisboa até adquirir definitivamente uma feição moderna.



Poesia pelo porto

DO MAR



Aqueles de um país costeiro, há séculos,
contêm no tórax a grandeza
sonora das marés vivas.
Em simples forma de barco,
as palmas das mãos. Os cabelos são banais
como algas finas. O mar
está em suas vidas de tal modo
que os embebe dos vapores do sal.
Não é fácil amá-los
de um amor igual à
benignidade do mar.

Poema de **Fiama Hasse Pais Brandão**
Pintura de **Samuel Earp**



Oficinas de serralharia da EPL • 12/12/1917 • Acervo do CDA

Sabia que...



Foram encontrados microplásticos no hálito dos golfinhos?

[Sabia mais.](#)

Carta Náutica

Contactos:

cda@portodelisboa.pt

Tel.: +(351) 21 361 10 45/64/74
+(351) 21 392 22 24

Edifício Infante D. Henrique,
Doca de Alcântara,
1399-012 Lisboa

**Questões, sugestões
ou comentários?**

Envie para
cda@portodelisboa.pt