



DAS ÚLTIMAS AQUISIÇÕES

2021 World energy issues monitor - World Energy Council

O relatório *World Energy Issues Monitor* resume as principais conclusões de um inquérito alargado sobre as mais importantes questões que se colocam atualmente no sector energético. O inquérito é preparado pelo *World Energy Council* que solicita a colaboração de um conjunto de especialistas do sector a nível mundial, permitindo obter uma visão ampla e significativa sobre o posicionamento face aos principais temas do sector.

O inquérito integra um alargado conjunto de questões que se repartem em cinco categorias principais: Tendências Globais e Macroeconomia; Dinâmicas Sociais; Novas Tecnologias; Política Energética; Ambiente.



SE GOSTOU DESTA VAI GOSTAR:

TOWARD A REAL GREEN BELT AND ROAD / JONATHAN ELKIND, 2019

DAS NOSSAS ESTANTES

Carbon carriers – the impact of rapid decarbonisation on the shipping industry - MSI

A descarbonização energética é uma das principais armas para

combater as alterações climáticas e alcançar as metas do Acordo de Paris. No entanto, ela terá implicações significativas para a indústria de transporte marítimo mundial.

As (diferentes) consequências para os vários setores do transporte marítimo de uma grande mudança no consumo de energia dos hidrocarbonetos para as energias renováveis e biocombustíveis são analisadas neste relatório preparado pela MSI - *Maritime Strategies International* - para a *European Climate Foundation*.



NESTE NÚMERO

- *2021 World energy issues monitor - World Energy Council*
- *Carbon carriers – the impact of rapid decarbonisation on the shipping industry – MSI*
- *Perfect storm – The Economist*
- Digitalização das listas de passageiros do porto de Lisboa
- Foto: Pacote “Príncipe Perfeito” acostado ao Cais de Alcântara

ARTIGO DO MÊS

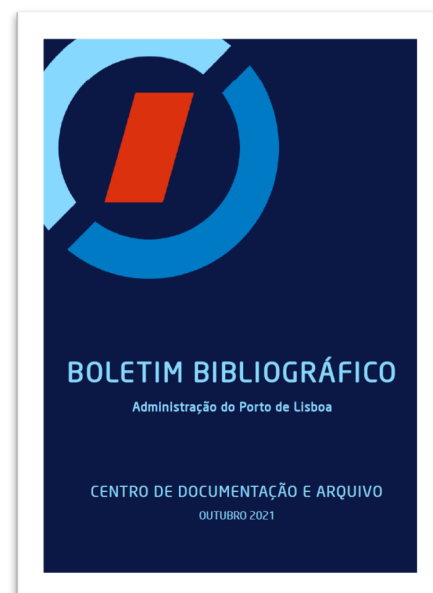
Perfect storm – The Economist

Durante anos, o transporte de mercadorias em contentores manteve as cadeias de abastecimento em funcionamento e a globalização em alta. No entanto, em 2021, o transporte marítimo de mercadorias enfrentou

um momento incomum: a escassez de contentores. A este fator juntaram-se outros, cuja conjugação criou a tempestade perfeita, originando uma crise que está, atualmente, a afetar fortemente as cadeias de abastecimento e o comércio mundial.

Este [artigo](#) analisa estes fatores (nomeadamente contentores retidos, congestionamento dos portos,

aumento dos preços dos fretes, escassez de matérias-primas, de contentores e de navios porta-contentores) e as suas causas, bem como as possíveis consequências a curto e longo prazos para a cadeia logística global.



BOLETIM BIBLIOGRÁFICO

O [Boletim Bibliográfico](#) é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Arquivo. A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informações relevantes selecionadas pelo CDA no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca.

Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).

LIGAÇÃO INTERESSANTE

“[Homens e Navios do Bacalhau](#)” nasceu em 2015 pela mão do Museu Marítimo de Ílhavo, em parceria com a autarquia local, e foi constituído a partir de cerca de 20 mil fichas de inscrição no antigo Grémio dos Armadores de Navios da Pesca do Bacalhau. Este arquivo digital, objeto de restauro digital e inventariação, documenta as campanhas bacalhoceiras, desde o início do século XX, e congrega a memória coletiva das gentes de Ílhavo e de todos os intervenientes na pesca do bacalhau.



Paquete "Príncipe Perfeito" acostado ao Cais de Alcântara

1961

Acervo do CDA

CONTACTOS

CORREIO ELETRÓNICO cda@portodelisboa.pt

TELEFONE +(351) 21 361 10 45/64/74; 21 392 22 24

FAX 21 361 10 05

ENDEREÇO POSTAL Edifício Infante D. Henrique, Doca de Alcântara, 1399-012 Lisboa

Questões , sugestões ou comentários?

Envie para cda@portodelisboa.pt