

ID: 120039876

10-11-2025

CRUZEIROS

Doze navios e um veleiro esperados na passagem do ano

A esta distância do final do ano, manifestaram interesse em estar na Madeira na passagem do ano 12 navios de cruzeiro e um veleiro. Se vierem todos cheios, chegarão por mar dezenas de milhares de pessoas.

Por **Alberto Pita**

albertopita@jm-madeira.pt

Neste momento, nos registos da Administração de Portos da Região Autónoma da Madeira (APRAM), está prevista a vinda de 12 navios de cruzeiro e um veleiro para assistirem à passagem do ano no Funchal.

Esta estimativa representa mais um navio de cruzeiros do que esteve no Fim de Ano transato, de acordo com a informação disponibilizada ao JM pela APRAM.

Uma das presenças é a do navio Mein Schiff Relax, que se estreou na Madeira numa recente escala realizada no fim de outubro e que volta a 31 de dezembro. Em estreia absoluta, vai estar na Região o Silver Muse, da Silversea Cruises. No escalonamento, que ainda não está fechado, estão, também, vários habitués, como o AIDAbella e os Mein Schiff.

De acordo com informação cedida pela APRAM, os navios que estarão fundeados no Funchal para



Depois de se ter estreado em outubro na Madeira, o Mein Schiff Relax tem presença prevista para o fim do ano.

assistir ao espetáculo de fogo de artifício chegarão entre os dias 30 e 31 de dezembro e deixarão as águas madeirenses entre o dia 1 e 2 de janeiro.

A passagem de ano na Madeira é mundialmente conhecida, sobretudo, pelo espetáculo de fogo de artifício.

Frequentemente considerado um dos melhores locais para fazer a entrada no ano novo, o Funchal oferece não só um impressionante fogo de artifício, espalhado por todo o anfiteatro da cidade e em vários pontos no mar, como também proporciona toda uma envolvência festiva, com espetáculos de rua, as barraquinhas na Placa Central, parque de diversões e circo e iluminação alusiva à época, num clima de comunhão e confraternização.

Com fama que vem de longe, a passagem de ano na Madeira é, por isso, um dos cartazes mais importantes do turismo da Madeira. Mesmo com os preços das passagens mais caras do que o habitual, é comum que a taxa de ocupação hoteleira esteja próxima da sua lotação.

A vinda dos navios de cruzeiros faz parte do cenário imaginário desta passagem de ano, com os navios atracados no porto ou dispersos pela baía a engalanar ainda mais a beleza da cidade.

A estes navios que estarão de visita, soma-se o Lobo Marinho, o navio que faz a ligação entre a Madeira e o Porto Santo, que no fim de ano também se associa à festa e abre portas para que madeirenses e forasteiros possam assistir a bordo ao fogo de artifício.

FOTOS LUIS FERNANDES



▶ AIDABELLA | CHEGADA 30/12 | PARTIDA 1/1

O navio de cruzeiro AIDAbella tem capacidade para mais de 2.050 passageiros e 646 tripulantes. Operado pela AIDA Cruises, foi construído no estaleiro Meyer Werft, em Papenburg, na Alemanha. Este navio é irmão do AIDAdiva e do AIDA luna. O nome AIDAbella foi escolhido por concurso para nomear o novo navio e dá ênfase à beleza do navio. O navio tem 251,89 metros de comprimento e 37,6 metros de largura.



▶ SANTA MARIA MANUELA | CHEGADA 31/12 | PARTIDA 2/1

A Santa Maria Manuela é um veleiro português de quatro mastros, hoje utilizado para formação em vela, férias práticas de vela, expedições ambientais e programas de desenvolvimento de equipas. O veleiro foi originalmente construído como barco de pesca de bacalhau, mas, entretanto, foi adaptado para diferentes funções. A embarcação está na posse do Grupo Jerónimo Martins e é o navio irmão do Creoula da Marinha Portuguesa. A escuna tem um comprimento total de 67,4 metros. É desconhecida a capacidade desta embarcação.



▶ SPIRIT OF ADVENTURE | CHEGADA 31/12 | PARTIDA 1/1

Operado pela Saga Cruises, o Spirit of Adventure foi construído pela Meyer Werft em Papenburg, na Alemanha. Foi batizado em 2019 e entregue em 2020, mas as restrições impostas pela pandemia da covid-19 fizeram adiar a viagem inaugural até julho de 2021. Com 236,6 metros de comprimento, o navio tem capacidade para 999 passageiros e 540 tripulantes.

ID: 120039876

10-11-2025



➤ **MARELLA VOYAGER** | CHEGADA 31/12 | PARTIDA 1/1
Já foi chamado MV Mercury, Celebrity Mercury, Mein Schiff 2 e Mein Schiff Herz, mas hoje ostenta o nome Marella Voyager. Este é o segundo de dois navios de cruzeiro da classe Century operados pela TUI Cruises. Construído para a Celebrity Cruises, no estaleiro Meyer Werft, em Papenburg, na Alemanha, o navio entrou ao serviço em 1997. Com um comprimento de 264 metros, o Marella Voyager tem capacidade para 1.912 passageiros.

➤ **BOLETTE** | CHEGADA 31/12 | PARTIDA 1/1
O navio de cruzeiros MS Bolette já se chamou MS Amsterdam. Pertencente e operado pela Fred. Olsen Cruise Lines, o MS Bolette é o quarto e último da classe Rotterdam (classe R), que inclui o antigo MS Rotterdam (agora MS Borealis), o MS Volendam e o MS Zaandam. Ao serviço desde 2000, o navio tem 237 metros de comprimento e capacidade para 1.380 passageiros e 647 tripulantes.

➤ **SPIRIT OF DISCOVERY** | CHEGADA 31/12 | PARTIDA 1/1
O Spirit of Discovery é um navio de cruzeiro construído pela Meyer Werft e operado pela Saga Cruises. Entregue em 2019, o Spirit of Discovery é o maior navio a operar na história da Saga, título que compartilhará com seu navio irmão, o Spirit of Adventure, após sua entrega em setembro de 2020. Com uma tonagem de 58.250 toneladas, o navio tem 10 decks e capacidade para acolher 999 passageiros e 523 tripulantes.



➤ **AMBIENCE** | CHEGADA 31/12 | PARTIDA 1/1
Operado pela Ambassador Cruise Line, o navio MS Ambience criado no início da década de 1990 na Itália já navegou em rotas norte-americanas e australianas, antes de apostar nos mares Mediterrâneo e Báltico. Com 245 metros de comprimento, o MS Ambience comporta 1.500 passageiros e 660 tripulantes.

➤ **SILVER MUSE** | CHEGADA 31/12 | PARTIDA 1/1
O Silver Muse é um navio de cruzeiro pertencente à Silversea Cruises. Será a sua estreia absoluta na Madeira. Foi construído pela Fincantieri, em Gênova, e juntou-se à frota da empresa em abril de 2017. A informação disponível mostra que este é o navio líder da classe Muse da Silversea e o primeiro do seu género. Pesa 40.791 toneladas e tem uma lotação de 596 passageiros e 411 tripulantes.

➤ **ARTANIA** | CHEGADA 31/12 | PARTIDA 1/1
Já se chamou Royal Princess e Artemis, mas agora é MV Artania e é mais um dos navios que deverá visitar a Madeira para a passagem do ano. Foi construído para a Princess Cruises pela Wärtsilä, no estaleiro de Helsinque, na Finlândia, e lançado ao mar em 18 de fevereiro de 1984. Tem 230 metros de comprimento e capacidade para transportar até 1.260 passageiros com uma tripulação de 537 trabalhadores.



➤ **ARCADIA** | CHEGADA 31/12 | PARTIDA 1/1
Pertencente à frota da P&O Cruises, o navio MS Arcadia foi construído pela Fincantieri, no estaleiro de Marghera, em Itália. Com mais de 84.000 toneladas brutas, o Arcadia é o segundo menor dos sete navios atualmente em serviço na P&O Cruises. O navio entrou oficialmente em serviço com a companhia em abril de 2005. Com 289,90 metros de comprimento, este navio de cruzeiros consegue receber até 2.094 passageiros e 866 tripulantes.

➤ **MEIN SCHIFF 3** | CHEGADA 31/12 | PARTIDA 1/1
o Mein Schiff 3 pertence à TUI Cruises e é o primeiro navio construído sob encomenda para a companhia. Foi entregue pelo estaleiro STX Finland Turku em 2014 e custou 360 milhões de euros. O navio tem um comprimento de 293,2 metros, tem 1.253 cabines e 2.500 camas inferiores e funciona com uma tripulação até 1.000 pessoas.

➤ **MEIN SCHIFF 7** | CHEGADA 31/12 | PARTIDA 1/1
O Mein Schiff 7 é operado pela TUI Cruises e está ao serviço desde 2024. Foi batizado em 22 de junho de 2024, em Kiel, tem um comprimento de aproximadamente 316 metros e capacidade para 2.894 passageiros. O Mein Schiff 7 é um navio irmão do Mein Schiff 1 e do Mein Schiff 2, que entraram em serviço em 2018 e 2019, respetivamente.

CRUZEIROS

Doze navios já confirmados na passagem de ano

Perspetiva de casa cheia
na Pontinha, com a estreia
absoluta do Silver Muse.

Págs. 4 e 5