



COMPANHIA TRANSPORTOU MAIS DE 500 MIL PASSAGEIROS EM 2022

# Atlânticoline aumenta transporte de passageiros



**ATLANTICOLINE** Empresa apresenta crescimento de 13,15% no transporte de passageiros e de 6,69% no de viaturas

Empresa faz balanço positivo do ano de 2022, tendo em conta o transporte de 506.143 passageiros e de 31.794 viaturas, em todas as suas linhas.

A Atlânticoline anunciou, ontem, através de um comunicado, que transportou mais de 500 mil passageiros no ano de 2022.

“Ao Longo do ano de 2022 a Atlânticoline transportou, em todas as suas linhas, 506.143 passageiros e 31.794 viaturas”, lê-se na nota de imprensa da companhia açoriana.

De acordo com a transportadora, estes números representam “um crescimento de 13,15%”, no que toca ao transporte de passageiros, “e de 6,69%”, no concerne ao transporte de viaturas, quando comparando com os números do ano anterior.

A Atlânticoline assinala que estes números “evidenciam a retoma sentida no setor do turismo na Região, após os efeitos negativos da pandemia de Covid-19 nas operações de 2020 e 2021”.

“O crescimento verificado foi mais notório na operação regular, destacando-

se a linha Azul, que liga os portos da Horta e da Madalena, responsável por 78,91% dos passageiros transportados, e por 69,38% das viaturas”, lê-se na nota.

A empresa destaca, no ano que passou, o regresso da operação no porto do Cais do Pico, “coincidente com a inauguração de uma nova linha na operação da Atlânticoline – Linha Laranja – garantida com o navio Cruzeiro do Canal”, que ligou os portos das Velas e São Roque entre 17 de junho e 18 de setembro.

“Em 2022 a Atlânticoline realizou 2.624 viagens. Os navios da empresa, na sua totalidade, navegaram 61.343 milhas náuticas, o que, a título de curiosidade, permitiria percorrer a linha do Equador quase três vezes”, afirma a transportadora.

Em relação à satisfação dos passageiros, a Atlânticoline informa que “na sequência do procedimento estatístico interno

utilizado para recolher informações sobre o grau de satisfação”, no ano de 2022, a “classificação média foi Bom”. Desta feita, a empresa “pretende continuar a trabalhar para garantir a máxima satisfação dos seus passageiros”, correspondendo às “necessidades dos que regularmente viajam entre ilhas”, seja por “motivos de saúde, profissionais/educacionais ou de lazer”, seja por motivos de visita ao arquipélago, “contribuindo para o crescimento do setor do Turismo na Região”.

“Nessa perspetiva, destaca-se o trabalho desenvolvido nos últimos meses para melhorar a pontualidade das viagens, nomeadamente com o encerramento da venda de bilhetes cinco minutos antes da partida da viagem, que se manterá em 2023”, adianta a Atlânticoline.

## NAVIOS IMOBILIZADOS

A Atlânticoline informa ainda que os dois ferries Gilberto Mariano e Mestre Jaime Feijó estarão imobilizados no início do ano, de modo “a cumprir com o plano de manutenção preventiva” da transportadora, “bem como garantir todas as certificações necessárias à operação das embarcações”. **di**