



Ana Brígida

## Armadores mundiais negoceiam novas escalas

**Gigantes francês CMA-CGM e japonês MOL podem trazer mais 70 mil TEUS para Sines.**

A PSA Sines está em conversações com dois grupos gigantes no âmbito dos armadores mundiais – a CMA-CGM e a MOL – no sentido de passarem a escalar o Terminal XXI. “O impacto que poderá resultar da concretização destes dois acordos poderá ser um acréscimo de cerca de 70 mil TEUS por ano”, adiantou o presidente da empresa, Jorge d’Almeida, ao Diário Económico.

Este responsável explicou que, nos dois casos, o interesse dos armadores é utilizar Sines para fazer um serviço desde o Extremo Oriente em direcção à costa ocidental africana.

“O porto de Sines é o principal porto exportador nacional e o segundo semestre está a correr muito bem, com um aumento de movimentação em todos os terminais, nomeadamente no terminal XXI, que atingiu um novo recorde em Agosto”, sublinhou a presidente da APS – Administração do Porto de Sines, Lídia Sequeira, ao Diário Económico.

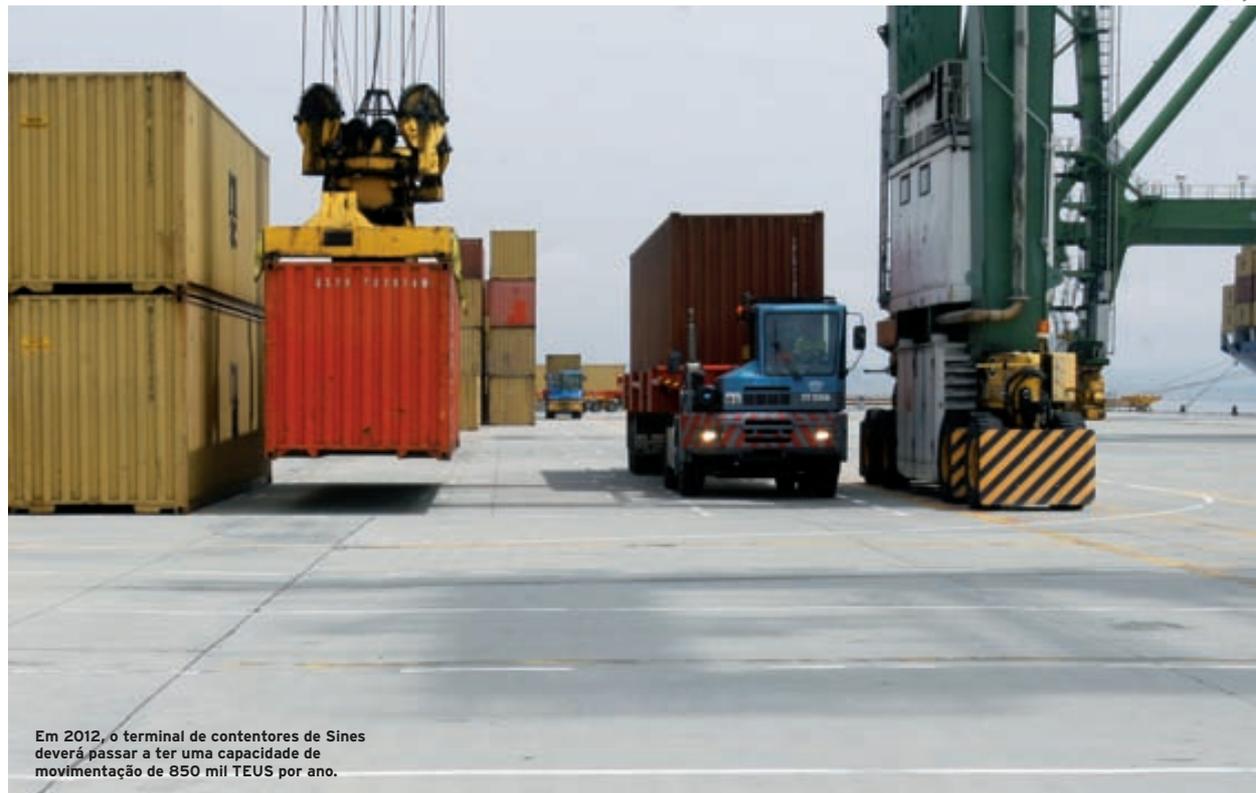
“São indicadores muito positivos que permitem uma previsão de crescimento no final do ano, em relação ao período homólogo de 2010, e que reforçam o papel de Sines como um importante ‘hub’ portuário”, concluiu aquela responsável.

Também o arranque da operação do grupo petroquímico Artlant, previsto para Outubro, deverá proporcionar um acréscimo de 50 mil TEUS por ano no Terminal XXI, algo que se deverá sentir já em 2012. ■

### SUBIDA PREVISTA

**120 mil**

Se os grupos armadores internacionais CMA-CGM e MOL passarem a escalar regularmente Sines, haverá um acréscimo de 70 mil TEUS anuais movimentados no Terminal XXI. O impacto da Artlant será de mais 50 mil TEUS por ano.



Em 2012, o terminal de contentores de Sines deverá passar a ter uma capacidade de movimentação de 850 mil TEUS por ano.

# Tráfego de contentores em Sines vai crescer 40% em 2012

**Terminal XXI bateu recordes em Julho e Agosto e está a trabalhar 10% acima da capacidade. Em 2012, a capacidade subirá para 850 mil TEUS anuais.**

**Nuno Miguel Silva**  
nuno.silva@economico.pt

O terminal de contentores do porto de Sines vai atingir um crescimento de 40% no tráfego durante o próximo ano, devendo passar para o patamar dos 600 mil TEUS (medida equivalente a um contentor com 20 pés de comprimento).

Jorge d’Almeida, director-geral da PSA Sines, empresa que gere esta infra-estrutura, revela ao Diário Económico que, depois de o Terminal XXI ter terminado o ano passado com um total de 375 mil TEUS, espera atingir este ano um total de 425 mil TEUS. “Estamos com constrangimentos ao nível da capacidade do terminal”, avança.

“Para 2012, quando já estiverem ultrapassados estes problemas, deveremos registar um crescimento de 40% no tráfego de contentores do Terminal XXI”. Número que, a confirmar-se, irá elevar o total de



**JORGE D'ALMEIDA**

O director-geral da PSA Sines está confiante num forte crescimento no futuro e considera que na área de influência do porto alentejano só há mais três portos que possam competir no campeonato dos navios porta-contentores de última geração: Algeciras, Valência e Tânger.

movimentações de contentores para cerca de 595 mil TEUS.

Jorge d’Almeida admite que, “neste momento, o Terminal XXI está a rebenotar pelas costuras”. Uma situação que se deve ao facto de o terminal de contentores de Sines ter uma capacidade de movimentação de 500 mil TEUS anuais. “Em Julho, já movimentámos 44 mil TEUS e em Agosto batemos novamente o recorde, com 46 mil TEUS. Se multiplicar estes valores por 12 meses, percebe-se que já estamos a trabalhar acima da nossa capacidade, cerca de 10% acima”, justifica o responsável da PSA Sines.

Este constrangimento ao nível da capacidade da oferta do terminal de contentores de Sines está prestes a ser superado. “O aumento de capacidade do terminal está praticamente concluído. O terrapleno deverá estar pronto em Novembro, as gruas estão montadas e vamos aumentar a capacidade anual para 850 mil TEUS”, assegura Jorge d’Almeida.

O responsável da PSA Sines acrescenta que, em meados de 2012, o terminal poderá atingir uma capacidade de um milhão de TEUS por ano. “E em 2012, iremos decidir se vamos avançar em 2014 para uma nova fase de expansão do terminal, podendo aumentar a capacidade para 1,5 milhões de TEUS anuais, tudo dependendo da evolução do mercado”, revela o mesmo responsável.

Na primeira fase de investimento foram aplicados 85 milhões de euros em investimento exclusivamente assumido pela PSA Sines no terminal de contentores de Sines. A fase actual de expansão do Terminal XXI vai custar cerca de 78 milhões de euros à gestora do terminal, controlada por um grupo de Singapura. Para a última fase, para chegar a 1,5 milhões de TEUS por ano, o investimento necessário por parte da PSA Sines deverá rondar 80 milhões de euros. ■