CISION

Diário Económico

ID: 55363932

21-08-2014

Tiragem: 17589
País: Portugal
Period.: Diária
Âmbito: Economia, Negócios e.

Pág: 30
Cores: Cor
Área: 23,49 x 26,31 cm²
Corte: 1 de 2

Paulo Alexandre Coelho

PORTOS MUNDIAIS

+ 11%

Foram os maiores crescimentos dos portos nos Estados Unidos em 2013, protagonizados por Long Beach e Tacoma. A maior queda foi em Seattle (-16%).

+ 24%

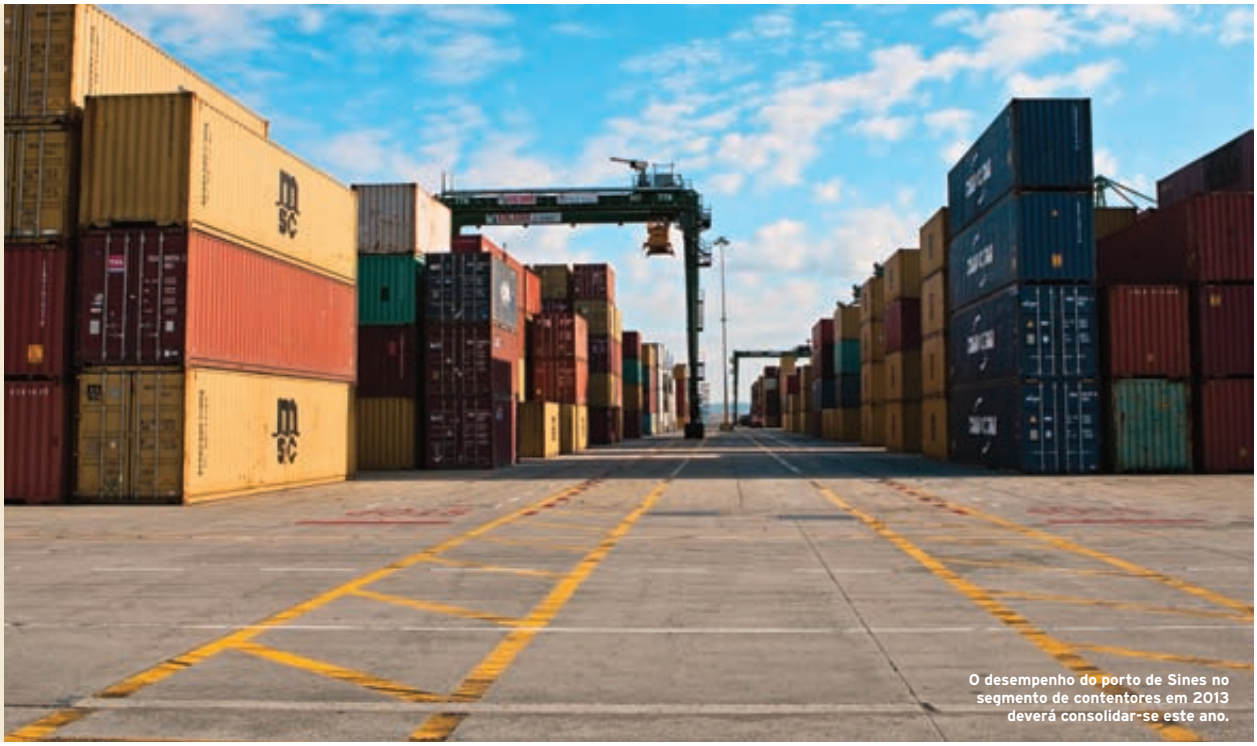
Foi a maior subida de portos na China, assumida por Dalian. A maior descida foi de Taicang (- 12%).

- 68%

Foi a maior queda nos portos da Europa, da responsabilidade de Las Palmas.

+ 12%

Foi o aumento verificado no porto brasileiro de Itajaí/Navegantes, a liderar as subidas na América Latina.



O desempenho do porto de Sines no segmento de contentores em 2013 deverá consolidar-se este ano.

Sines foi o porto que mais cresceu nos contentores a nível mundial em 2013

Portos Porto alentejano entrou pela primeira vez para o 'top' mundial e deverá registar novas subidas durante 2014.

Nuno Miguel Silva
nuno.silva@economico.pt

O porto de Sines foi o que mais cresceu a nível mundial no ano passado em movimentação de contentores, o que o levou a integrar, pela primeira vez, o 'top' dos 120 maiores portos mundiais neste segmento de actividade. De acordo com o anuário "World Top Container Ports 2014", elaborado pela revista especializada 'Container Management' sobre o exercício de 2013, a que o Diário Económico teve acesso, o porto de Sines entrou para a posição 115ª neste 'ranking' mundial, após a maior subida do ano no sector, com um crescimento de 68%.

O porto alentejano fechou o ano passado com uma movimentação de 931.036 TEUS (medida-padrão internacional equivalente a contentores com 20 pés de comprimento), à frente dos portos de Hakata (Japão), Valparaiso (Chile), Khalifa Port (Emiratos Árabes Unidos), Miami (Estados Unidos) ou Mombaça (Quénia). O comportamento excepcional de Sines no segmento de contentores em 2013 deverá consolidar-se este ano, permitindo que suba mais uns lugares neste 'ranking' mundial. A APS – Administração dos Portos de Sines e do Algarve prevê encerrar o presente ano com um total de 1,2 milhões de TEUS movimentados, uma marca que aparenta ser facilmente concretizável, uma vez que o porto de Sines já encerrou o primeiro semestre de 2014 com um total de 596.474 TEUS movimentados, um crescimento de 41,3% face ao período homólogo de 2013. Os responsáveis da APS relembram que, por norma, os segundos semestres registam melhores desempenhos que os primeiros, pelo que a fasquia de 1,2 milhões de TEUS deverá ser ultrapassada no final deste ano, o que colocaria o porto de Sines em 99º lugar do 'ranking' segundo os dados divulgados pela 'Container Management' relativamente a 2013.

"O terminal XXI tem registado um crescimento sustentado desde o início da sua operação, há cerca de dez anos. Os resultados do ano passado reflectem os crescentes níveis de produtividade, com uma média de mais de 200 TEUS movimentados por hora. Acreditamos que a eficiência operacional do terminal, acrescida do facto de funcionar 24 horas sobre 24 horas todo o ano, tem contribuído de forma decisiva para alcançar estes resultados", sublinhou ao Diário Económico fonte oficial da APS, presidida por João Franco.

"A tabela europeia [dos portos de contentores] ostenta um nome novo este ano: Sines, em Portugal. Em termos de puro crescimento, representa a maior história de sucesso do ano, com uma movimentação a pular uns incríveis 378 mil TEUS, representando um crescimento anual de 68%", sublinha o artigo da 'Container Management', a que o Diário Económico teve acesso.

Apesar desta subida galopante, o terminal de contentores gerido pela PSA de Singapura está ainda longe dos maiores portos de contentores de Espanha. No ano passado, Algeciras (30º porto mundial, com 4,349 milhões de TEUS e uma subida de 6%) e Valencia (31º porto mundial, com 4,327 milhões de TEUS e uma descida de 3%) são os maiores portos do país vizinho neste segmento. Seguem-se os portos de Barcelona (78ª posição a nível mundial, com 1,7 milhões de TEUS, após uma descida de 2%) e Las Palmas, nas Canárias, (109ª posição, com 1,055 milhões de TEUS, após uma quebra de 16% face a 2012).

O 'ranking' mundial dos portos de contentores é dominado pela China, com sete portos no 'top ten' (ver tabela). O primeiro porto europeu, na 11ª posição, é o de Roterdão, na Holanda, com um total de 11,6 milhões de TEUS movimentados em 2013, após uma descida de 2%. Os Estados Unidos, ainda a maior economia mundial, apenas conseguem colocar o primeiro porto no 18º lugar deste 'ranking' da 'Container Management': trata-se de Los Angeles, com um total de 7,8 milhões de TEUS movimentados no ano passado. ■

'RANKING' MUNDIAL DE PORTOS

Movimentação de TEUS* 2013

Porto	País	Total 2014	Variação %
1. Xangai	China	33.773.000	4%
2. Singapura	Sinagapura	32.578.700	3%
3. Shenzhen	China	23.278.532	4%
4. Hong Kong	China	22.352.000	-3%
5. Busan	Coreia do Sul	17.686.099	4%
6. Ningbo-Zhoushan	China	17.327.000	7%
7. Qingdao	China	15.520.000	7%
8. Guangzhou	China	15.309.000	5%
9. Dubai	Emiratos Árabes Unidos	13.641.000	3%
10. Tianjin	China	13.010.000	6%
115. Sines	**Portugal**	**931.036**	**68%**

Fonte: World Top Container Ports 2014; * medida-padrão equivalente a contentores com 20 pés de comprimento

CISION

Diário Económico

ID: 55363932

21-08-2014

Tiragem: 17589
País: Portugal
Period.: Diária
Âmbito: Economia, Negócios e.

Pág: 1
Cores: Cor
Área: 5,94 x 4,12 cm²
Corte: 2 de 2

Tráfego no porto de Sines em 2013 foi o que mais cresceu em todo o mundo

O porto alentejano foi o que registou o maior aumento mundial em movimentação de contentores em 2013. E, pela primeira vez, entra no 'top' dos 120 maiores portos. ➥ P30