



**PORTOS DE SINES  
E DO ALGARVE**

**EDIÇÃO 79**  
dezembro 2019

## **Ministro das Infraestruturas e da Habitação visita Porto de Sines**



### **ENTREVISTA**

**Comandante Amado de Matos - Provedor do Porto de Sines**

“Ser Provedor do Porto de Sines representa uma oportunidade para poder continuar a contribuir para o desenvolvimento da nossa comunidade”

### **COORDENADAS**

Porto de Sines encerra o mês de setembro com um crescimento significativo de tráfego de import/export associado ao Hinterland, assim como às ligações terrestres a Sines.

**DIRETOR**  
José Luís Cacho

**PROPRIEDADE**  
Administração dos Portos de Sines  
e do Algarve, SA

Número de Registo: DSC.RV.19.003  
Contribuinte n.º 501 208 950  
Depósito Legal: 276191/08  
ISSN 1646-2882

**SEDE**  
Apartado 16, EC SINES  
7521-953 Sines

T 269 860 600  
F 269 860 690  
E geral@apsinesalgarve.pt  
www.apsinesalgarve.pt



**APS** | Administração  
dos Portos de Sines  
e do Algarve S.A.

#### 4 ENTREVISTA

- Comandante Amado de Matos - Provedor do Porto de Sines

#### 6 VISITA AO PORTO DE SINES

- APS recebe Ministro das Infraestruturas e da Habitação

#### 8 PROJETOS

- Ampliação Terminal de Contentores - Terminal XXI
- Novo Terminal de Contentores - Terminal Vasco da Gama
- Piloto da JUL arrancou em Sines

#### 11 PORTO SEGURO

- Palestra "Código ISPS no Porto de Sines"

#### 12 COORDENADAS

- Terminais Petroquímico e de Gás Natural em crescimento

#### 14 O PORTO E A CIDADE

- II Edição Portas Abertas COMSINES

#### 15 GDCAPS

- Aulas de surf e SUP - Stand up Paddle superaram as expectativas

#### 16 RADAR

#### 19 REVISTA DE IMPRENSA



ISO 14001 - EMAS 18001



ISO 9001



ISO 27001



JUNTA ÚNICA PORTUÁRIA



UNIDADE PORTUÁRIA

**cartão único portuário**

No porto de Sines e para os âmbitos declarados - ver certificados  
em [www.portodesines.pt](http://www.portodesines.pt)

## EDITORIAL

### DE OLHOS POSTOS NO FUTURO



Nesta edição, destacamos a visita do Ministro das Infraestruturas e da Habitação ao Porto de Sines. Pedro Nuno Santos comprometeu-se a dar o impulso necessário “para conseguirmos rapidamente ter os investimentos em curso”, sublinhando que “Há investidores e atores mundiais que estão a olhar com atenção para esta oportunidade de negócio” tanto mais que, em termos da ferrovia, “O Corredor Internacional Sul, fundamental no quadro atlântico, vai servir bastante o Porto de Sines”. E rematou: “Pouco nos serve o investimento nos portos se não tiverem acessos”! O ano 2019 foi rico num conjunto de aprovações de projetos e de melhoria de padrões de operacionalidade que visaram dar um renovado impulso ao desenvolvimento da plataforma portuária de Sines em que se destacam a expansão do Terminal XXI e o lançamento no mercado internacional do concurso para a concessão do futuro Terminal Vasco da Gama, que correspondem, respetivamente, a investimentos privados da ordem dos 660 M€ e dos 650 M€, bem como a continuação do projeto da Janela Única Logística (JUL) através do “Piloto em Sines” para a agilização dos procedimentos de toda a cadeia logística. Realça-se, igualmente, a progressiva melhoria dos equipamentos, da prontidão das equipas da APS e de todos os concessionários e das taxas de operacionalidade do trem naval e, igualmente, na preparação e formação para o combate a sinistros na área portuária com toda a comunidade, como foi, igualmente, o

exemplo da iniciativa “Portas Abertas COMSINES”, aportando o nosso *know-how* na proteção ambiental.

Damos também as boas vindas ao Cte. Rui Filipe, Capitão do Porto de Sines, e ao novo Provedor do Porto de Sines, Cte. Amado de Matos.

De todos estes novos desafios retemos, contudo, um evento que planeámos com orgulho, saudade e visão: o aumento ao efetivo da nova lancha dos pilotos “Cte. João Gravato”. Este novo meio de grande capacidade do nosso trem naval irá possibilitar o reforço e a resposta na movimentação portuária e dos padrões de segurança do Porto de Sines.

Sem dúvida que o seu nome fará “jus” à perenidade do Cte. João Gravato, que nos trouxe um exemplo de vida, de dedicação e de profissionalismo, essencial no futuro do Porto de Sines! Bem haja! O novo ciclo para o porto de Sines já começou em 2019, mas precisa, em concreto, da colaboração e empenho da Comunidade Portuária - em especial, dos concessionários, da AICEP Global Parques e das empresas do complexo industrial e logístico - das autarquias que conosco trabalham – muito em particular, do Município de Sines – e de todos os demais agentes e operadores portuários para levar “a bom porto” esta visão renovada que se pretende para a Região e para o País.

Votos de um Feliz Natal e de um Ano Novo repleto de sucessos!

## COMANDANTE AMADO DE MATOS

PROVEDOR DO PORTO DE SINES



### **Enquanto novo Provedor do Porto de Sines quais as suas expectativas face a este cargo?**

*Ser Provedor do Porto de Sines representa uma oportunidade, agora que me encontro retirado da vida ativa. Deste modo, será possível continuar a contribuir para o desenvolvimento da nossa comunidade, tendo sempre em vista o progresso e o objetivo de manter o Porto de Sines como uma referência a nível nacional e internacional.*

### **Considera que a sua experiência profissional será uma mais-valia no exercício da sua função enquanto provedor?**

*Sem dúvida. Embora não determinante, a experiência profissional oferece o jargão e a sensibilidade acrescida para um melhor entendimento das situações que ocorrem no desenrolar dos negócios marítimos.*

*Mas são também importantes as outras vivências que a vida nos propiciou. O que retirei da minha experiência profissional no ativo, colocada em prática na Provedoria do Cliente, poderá permitir algum equilíbrio na resolução de eventuais reclamações ou conflitos.*

**Ser Provedor do Porto de Sines representa uma oportunidade para poder continuar a contribuir para o desenvolvimento da nossa comunidade**

### **No seu entendimento, qual o papel que a mediação institucional ocupa nos dias de hoje, mais especificamente no setor portuário?**

*É um padrão nos dias de hoje das grandes empresas, e não é mais que a recuperação de figuras do passado para a resolução não judicial de conflitos. Na minha opinião tem duas vertentes. A primeira é baixar as eventuais litigâncias, pois sendo uma opinião independente garante a imparcialidade perante os problemas. Uma segunda vertente é melhorar a qualidade dos serviços e procedimentos, pois uma divergência entre o provedor e os serviços poderá indiciar espaço para melhoria, contribuindo assim, que a todo o tempo se usem as melhores práticas.*

### **Considera que o cargo de Provedor do Cliente se revela imprescindível para uma melhor agilização da comunicação num setor de atividade tão relevante, como é o portuário, para a economia portuguesa?**

*O cargo de Provedor do Cliente pode não ser imprescindível, mas reveste-se de particular importância se o analisarmos enquanto um mediador de eventuais conflitos. Em Sines, existe um fórum onde são discutidos e acordados os vários procedimentos, o que facilita muito a boa comunicação, a análise e discussão dos diferentes temas que envolvem a comunidade. Este espaço, diria até que pode fazer da figura do provedor, um ator dispensável. Contudo, se o acordado não for implementado, ou se surgirem outros assuntos imprevistos que careçam de mediação, o provedor é sempre um auxílio importante, seja para prestar esclarecimentos, desbloquear situações de impasse ou na mediação de eventuais conflitos.*

### **E como vê o Porto de Sines e a sua importância na economia nacional?**

*Lembro-me do tempo em que o Porto de Sines era considerado um elefante branco. Os números, hoje falam por si e não deixam margem para dúvidas. A realidade é bem diferente e o Porto de Sines afirmou-*

*se com um dos maiores portos a nível europeu e absolutamente estratégico para a economia nacional.*

### **Quais os cenários que prevê podem vir a ser mais desafiantes no exercício das suas funções?**

*Há 20 anos que vou convivendo com a comunidade portuária de Sines. Atualmente, a APS engloba a administração dos portos algarvios e a realidade desses portos, Faro e Portimão, ainda estou a tomar conhecimento do seu funcionamento, já que os conheço menos bem. Mas zero reclamações para a Provedoria, seria um grande indicador, é a meta que gostaria de atingir e é para isso que vamos trabalhar.*

### **Como vê o Porto de Sines num horizonte a 10 anos, em 2030?**

*Não costumo fazer previsões, mas quero ser otimista. A infraestrutura em expansão e a que foi anunciada recentemente, do novo Terminal Vasco da Gama, são de grande dimensão e importância. Claro que estas obras, para terem sucesso e virem a afirmar-se no futuro, precisam de uma boa taxa de utilização. Com as relações internacionais instáveis como estão, entre os "donos" das maiores economias do mundo, é difícil prever o que o futuro nos traz e ninguém sabe responder. Contudo, as apostas terão de ser feitas agora e o mais importante é trabalhar para alcançar os resultados desejados.*

## **O Porto de Sines afirmou-se com um dos maiores portos a nível europeu e absolutamente estratégico para a economia nacional**

## VISITA AO PORTO DE SINES

APS RECEBE MINISTRO DAS INFRAESTRUTURAS E DA HABITAÇÃO



O Ministro das Infraestruturas e da Habitação, Pedro Nuno Santos, visitou o Porto de Sines acompanhado pelo Secretário de Estado Adjunto e das Comunicações, Alberto Souto de Miranda, dando início a um ciclo de visitas pelos portos nacionais.

Tendo por objetivo acompanhar o desenvolvimento dos projetos de investimento previstos para o Porto de Sines, nomeadamente o novo terminal Vasco da Gama e

a expansão do Terminal XXI, a visita a esta infraestrutura portuária iniciou-se com uma reunião de trabalho com o Conselho de Administração da APS – Administração dos Portos de Sines e do Algarve, liderado por José Luís Cacho.

O Porto de Sines tem um peso de 1,5% na Economia Nacional, 2% no Emprego e representa mais de 56% da carga contentorizada movimentada nos portos comerciais do continente. Sines tem vindo a registar importantes índices



de crescimento neste tipo de carga, tendo nos últimos 15 anos crescido de 20.000 TEU em 2004 para mais de 1,75 Milhões TEU em 2018, o que representa um crescimento de mais 8.652,2% a uma taxa média anual de crescimento de mais de 37,6%.

Nesta deslocação, Pedro Nuno Santos sublinhou que os projetos em curso representam “dos maiores investimentos do país” e que poderão posicionar o Porto de Sines “num

lugar de destaque no quadro global do transporte de mercadorias”.

O Ministro das Infraestruturas e da Habitação destacou ainda “já ter sido iniciado todo um trabalho na anterior legislatura, neste âmbito, e que será futuramente continuado pelo atual Governo”. Garantiu, por isso, que pretende em conjunto com a autarquia e a administração do Porto de Sines, dar o “impulso necessário” para se conseguir rapidamente dar seguimento aos investimentos em curso.

A visita passou também pelo Centro de Sistemas e Helpdesk, onde foram apresentados os trabalhos que estão a ser desenvolvidos no âmbito da JUL – Janela Única Logística, e no Centro de Controlo de Tráfego foi apresentado todo o processo relativo ao controlo das manobras dos navios que escalam o Porto de Sines.

Seguiu-se uma passagem pelo Terminal de Contentores de Sines (Terminal XXI), onde o responsável da concessionária PSA Sines apresentou o projeto de ampliação deste terminal, que representa um investimento privado de 660,9 M€, para o aumento da capacidade instalada dos atuais 2,3 milhões para 4,1 milhões de TEU (medida standard de um contentor de 20 pés).

A visita terminou no Molhe Leste, possibilitando uma vista privilegiada sobre a área onde será implementado o novo Terminal Vasco da Gama, cujo concurso público internacional está no mercado para apresentação de candidaturas que decorrem no prazo de nove meses. Neste sentido, Pedro Nuno Santos, admitiu estar a ser desenvolvido um trabalho de captação e sedução para se conseguir que sejam alcançados vários interessados.

Durante a visita ao Porto de Sines, o ministro fez questão de ressaltar que, a par dos investimentos nos portos é fundamental investir nos acessos, referindo-se mais especificamente à expansão da ferrovia, no âmbito do programa Ferrovia 2020 que se encontra em curso, sendo “o corredor-sul fundamental no quadro do corredor atlântico” e que “vai servir bastante o porto de Sines”.

## AMPLIAÇÃO TERMINAL DE CONTENTORES

### APS E PSA ASSINAM CONTRATO PARA EXPANSÃO DO TXXI

A Administração dos Portos de Sines e do Algarve e a PSA Sines assinaram um aditamento ao contrato de concessão que permite a realização de novos investimentos de expansão do cais, redimensionamento e modernização desta infraestrutura, nomeadamente através da substituição e renovação de equipamentos já instalados em fases anteriores. Este aditamento prevê um investimento totalmente privado, a concretizar pela concessionária PSA Sines, que (quase) duplicará a capacidade do terminal de 2.3M TEU para 4.1M TEU.

Relativamente à frente de cais, atualmente com 1.146m (946m + 200m), está prevista uma expansão que dotará o Terminal XXI com um total de 1.950m (1.750m + 200m), por forma a possibilitar a operação simultânea de quatro

navios porta-contentores de última geração. Envolvendo um montante total de investimento privado da ordem dos 660 M€, a próxima fase expansão do Terminal XXI incluirá ainda a renovação de alguns equipamentos de movimentação, bem como a aquisição de novos equipamentos, a expansão da ferrovia e a ampliação da área de armazenagem, dos atuais 42 para 60 hectares.

No que diz respeito ao impacto sócio-económico, este aditamento virá reforçar a condição do Terminal XXI como maior empregador da região. Contando hoje com mais de mil postos de trabalho, a próxima fase de expansão deste terminal criará mais 900 postos de trabalho diretos, promovendo ainda a criação de cerca de 3.700 postos de trabalho indiretos e induzidos.





## NOVO TERMINAL DE CONTENTORES

### APS LANÇOU CONCURSO INTERNACIONAL PARA CONCESSÃO DO TERMINAL VASCO DA GAMA

A APS - Administração dos Portos de Sines e do Algarve, lançou o concurso para a adjudicação de um Contrato de Concessão para a construção e operação comercial de um novo terminal de contentores no Porto de Sines, denominado Terminal Vasco da Gama.

O Concurso Público Internacional para a concessão, em regime de serviço público, inclui o seu projeto, construção e exploração.

O novo terminal terá uma capacidade de movimentação anual de 3,5 milhões de TEU e um cais com um comprimento de 1.375 m com 3 posições de acostagem simultânea dos maiores navios do mundo (400 m comprimento, 60 m boca e capacidade 24.000 TEU).

Representa um investimento total estimado em cerca de 642 M€ de fundos privados a cargo da futura entidade concessionária, estimando-se 225 M€ em equipamentos

e 417 M€ em infraestruturas. Para este montante de investimento estimado, o Estudo Económico-Financeiro considera um prazo de concessão de 50 anos.

Estima-se que a construção do Terminal Vasco da Gama gere um impacto económico total de 524 M€, representando 0,28% do PIB e 0,33% do VAB português, criando cerca de 1.350 postos de trabalho diretos na fase de exploração.

O Terminal Vasco da Gama será construído e financiado exclusivamente por fundos privados através da concessionária que vier a ser selecionada, no âmbito do procedimento de contratação pública internacional já lançado. O espaço da concessão manter-se-á no domínio público sob jurisdição portuária, para onde reverterá integralmente no final do período de concessão.

Prevê-se o início da obra em 2021, com uma duração aproximada de três anos.



## PILOTO DA JUL ARRANCOU NO PORTO DE SINES

### PROJETO CONTA COM INVESTIMENTO DE 5,1 MILHÕES DE EUROS



Tendo por base a experiência, de mais de dez anos, no desenvolvimento e implementação do sistema Janela Única Portuária (JUP), cujo mérito é amplamente reconhecido e sinónimo de boa prática para este tipo de sistemas, os portos nacionais, através da APP, voltaram a reunir esforços no sentido de desenvolver uma nova plataforma tecnológica, a Janela Única Logística.

Para além de incluir todos os serviços já disponibilizados na JUP, a Janela Única Logística (JUL) incluirá, numa mesma plataforma tecnológica, as soluções para gestão do relacionamento com os atores das cadeias logísticas que utilizam os portos nacionais na vertente de movimentação de mercadorias, mas também no setor marítimo-turístico, nomeadamente o tráfego de cruzeiros.

Importa ainda referir que a JUL dará resposta aos novos requisitos Europeus, nomeadamente os decorrentes do novo Regulamento (UE) 2019/1239 do Parlamento Europeu e do Conselho de 20 junho de 2019, que estabelece um ambiente europeu de plataforma única para o setor marítimo.

A Janela Única Logística constituir-se-á como a plataforma nacional de excelência para a colaboração entre os vários atores e autoridades da rede logística de base marítima, permitindo a recolha de eventos em tempo real para um melhor alinhamento dos processos e sincronismo das operações de cada entidade.

#### O PROJETO

Para a concretização do projeto foram definidos três pilotos, com

o objetivo de testar, cumulativamente, todas as soluções que compõem a plataforma JUL e, posteriormente disseminar essas mesmas soluções em todos os portos.

O primeiro piloto ocorreu na Região Autónoma da Madeira, com enfoque na gestão do transporte marítimo. Neste momento, as soluções testadas neste piloto encontram-se consolidadas e prontas para disseminação noutros portos.

O segundo piloto, do Porto de Sines, cujo arranque foi formalmente assinalado no passado 24 de setembro, testará todas as soluções para a gestão com o *hinterland e foreland* dos portos, nomeadamente com os terminais marítimos, plataformas multimodais e transportadores rodo-ferroviários, para além de todo o relacionamento com as autoridades.

Neste momento está a decorrer um período de testes, designado por paralelo, que assegurará a qualidade necessária à descontinuidade da JUL no início de 2020. As ações atualmente em curso estão, maioritariamente, a ser executadas pela equipa interna da APS e parceiros tecnológicos. Ainda no mês de dezembro será dado início ao envolvimento de todas as entidades externas no processo de testes e formação, cujo maior volume de trabalho ocorrerá a partir de janeiro.

Paralelamente, a APS está já a iniciar as ações necessárias para disponibilizar a JUL nos portos de Faro e Portimão no próximo mês de janeiro, disponibilizando todas as soluções já testadas nestes dois pilotos.

## PALESTRA “CÓDIGO ISPS NO PORTO DE SINES”

### PROMOÇÃO DE UMA CULTURA DE PROTEÇÃO PORTUÁRIA

O Porto de Sines recebeu a 2ª Edição da Palestra do código ISPS, reunindo Autoridades, Entidades Oficiais e trabalhadores com responsabilidade em matéria de proteção.

Este evento, teve como missão promover a partilha de conhecimento e a dinamização de uma cultura de proteção portuária, na qual se garanta a aplicação de medidas criadas para proteger pessoas e bens do porto de diversas ameaças existentes, como o terrorismo, incluindo o ciberterrorismo e o bioterrorismo, o tráfico, espionagem, sabotagem, entre outros.

De realçar ainda, nesta iniciativa, a intervenção da Autoridade da Saúde. Esta apresentou os resultados de um inquérito, efetuado em conjunto com a autoridade portuária, com a finalidade de dotar o Centro de Coordenação de Operações de Proteção do Porto de Sines do conhecimento necessário à adoção de contramedidas perante um possível cenário de bioterrorismo.

Iniciativas como estas fortalecem os portos de Sines, Faro e Portimão e revelam-se determinantes para dinamizar e disseminar uma cultura da proteção portuária, promovendo, assim, o debate de ideias com vista ao estreitamento institucional.



## TERMINAIS PETROQUÍMICO E DE GÁS NATURAL EM CRESCIMENTO

### TRÁFEGO IMPORT/EXPORT ASSOCIADO AO HINTERLAND AUMENTOU 18.3%

O Porto de Sines encerrou o mês de setembro com uma variação positiva (18.3%), comparativamente com o período homólogo, no que diz respeito ao tráfego de *import/export* associado ao *Hinterland*, assim como às ligações terrestres a Sines.

Numa perspetiva de detalhe do desempenho dos terminais do Porto de Sines é possível destacar as variações positivas dos tráfegos nos terminais Petroquímico e de Gás Natural de, respetivamente, 50.2% e 58.4%.

O Porto de Sines encerrou o mês de setembro com uma movimentação total de 31.5 milhões de toneladas, o que representa um decréscimo de 13.3% face ao período homólogo do ano anterior.

Para este resultado contribuíram os Granéis Líquidos (GL) com uma movimentação de 15.7 milhões de toneladas, os Granéis Sólidos (GS) com 2.6 milhões de toneladas e a Carga Geral (CG) com 13.1 milhões de toneladas.

O tráfego de contentores totalizou 1.082.197 TEU movimentados, o que corresponde a um decréscimo de 17.2% em relação ao período homólogo de 2018.

O número total de navios que escalaram Sines no período analisado atingiu os 1.593, refletindo um decréscimo em 0,1% face ao período homólogo anterior, registando um GT total de 64.294.420.

#### MOVIMENTO DE NAVIOS E MERCADORIAS - SINES

	Jan.Set.2019	Jan.Set. 2018	Var. Homóloga (%)
Contentores (TEU)	1.082.197	1.307.078	-17,2%
<b>Movimentação de Mercadorias (ton)</b>			
Granéis Líquidos	15.701.060	15.985.329	-1,8%
Granéis sólidos	2.646.844	3.603.803	-26,6%
Carga geral	13.124.234	16.728.745	-21,5%
Contentorizada	13.001.872	16.652.269	-21,9%
Fraccionada	94.522	67.300	40,4%
Ro-Ro	27.840	9.177	203,4%
<b>Total</b>	<b>31.472.138</b>	<b>36.317.877</b>	<b>-13,3%</b>
<b>Movimento de Navios</b>			
Nº de Navios	1.593	1.594	-0,1%
GT	64.294.420	65.468.771	-1,8%





## II EDIÇÃO PORTAS ABERTAS COMSINES

### CUMPRIR EM SEGURANÇA, GARANTIR O FUTURO

A segunda edição da iniciativa Portas Abertas engloba uma série de visitas às principais empresas, associadas do COMSINES (Conselho das Comunidades de Sines), que fazem parte do complexo portuário, industrial e logístico de Sines.

Com o objetivo primordial de aproximar o tecido empresarial da população, a Edição de 2019, sob o mote “Cumprir em Segurança, Garantir o Futuro”, proporciona aos participantes um contacto direto com os principais procedimentos de segurança adotados no complexo de Sines, sensibilizando-os para a sua importância na salvaguarda de pessoas, instalações e meio ambiente.

A visita ao Porto de Sines teve lugar no dia 9 de novembro, iniciando-se com uma pequena apresentação sobre o COMSINES à qual se seguiu uma visita ao Quartel de Bombeiros da APS. Ali, foram detalhadamente apresentados os principais meios de combate a incêndio e poluição disponíveis no Porto de Sines, tendo também sido feita uma aproximação ao Plano de Emergência do Porto de Sines. Houve ainda tempo para uma visita ao Terminal de Contentores de Sines – Terminal XXI, bem como à área da futura implementação do Terminal Vasco da Gama, cujo concurso internacional foi lançado em outubro passado.



## GDCAPS

### AULAS DE SURF E SUP - STAND UP PADDLE SUPERARAM AS EXPECTATIVAS

O GDCAPS conta, por mais um ano consecutivo, com uma preenchida agenda de atividades desportivas, que passaram por provas de canoa, atletismo, caminhadas, basquetebol e futsal.

Durante a época balnear, o GDCAPS promoveu a possibilidade aos seus sócios, familiares e amigos de participarem em aulas de Surf e SUP – *Stand Up Paddle* em grupo, nas praias Vasco da Gama, em Sines, e em São Torpes.

Devido à elevada participação nestas atividades náuticas, o GDCAPS passou a disponibilizar, durante todo o ano, aos seus sócios efetivos e familiares diretos, a possibilidade de utilizarem três pranchas de Surf e duas pranchas de SUP, para além da possibilidade de utilização das canoas.

No que diz respeito às várias atividades realizadas, de salientar que o GDCAPS participou, em julho, na descida em canoa da Ribeira de Seda em Portalegre.

Os praticantes de Atletismo, Trail e Corrida de Obstáculos participaram em inúmeras provas que decorreram a nível nacional e local, nomeadamente, as meias maratonas do Dão, de Coimbra e Évora, as corridas da Lagoa de Santo André, do Tejo e a São Silvestre de Lisboa, os Trails da Costa Vicentina, da Abela e os ultra trails “Oh meu deus” da Serra da Estrela e da Serra de Feita, destacamos o primeiro lugar, do seu escalão, da atleta Margarida Bagão no Trail “Por Terras de Fontes e Lobos” em Vagos, Aveiro. Nas corridas de obstáculos, o grupo participou na STC “Ultimate Obstacle Challenge”, em Santiago do Cacém, e na “Wild Challenge” Cascais 2019.

A secção de caminhadas do GDCAPS promoveu e concretizou as caminhadas pelos trilhos dos



pescadores, entre Almogrove e Zambujeira do Mar e os trilhos de Melides. Os caminhadores participaram ainda na caminhada “O Trilho Mágico de Mullerthal” no Luxemburgo, e na caminhada pela paisagem de Campo Maior.

No que diz respeito às atividades culturais, foram divulgados vários passeios e viagens, nomeadamente, o passeio cultural pela Galiza/Santiago de Compostela em Espanha, a viagem à Roménia e aos mercados de Natal em algumas cidades europeias.

No pavilhão dos desportos em Sines decorrem, como habitualmente, os treinos de Futsal às terças e quintas, a partir das 17:00H. Já os treinos de Basquetebol acontecem no Pavilhão do Estrela em Santo André, todas as terças-feiras, às 21:00H.

## PROJETO FOCOMAR

### SINES RECEBEU ENCONTRO MARÍTIMO-PORTUÁRIOS HISPANO-PORTUGUÊS

O Porto de Sines recebeu a sessão dos “Encontros Marítimo-Portuários Hispano-Portugueses” que visa promover o relacionamento bilateral entre a comunidade portuária, logística e industrial local com a comunidade logística e portuária de Cádiz, contando também com a presença de representantes dos portos de Algeciras e de Sevilha, bem com das respetivas Câmaras de Comércio.

Esta ação foi enquadrada no âmbito do projeto FOCOMAR, que visa potenciar o relacionamento entre PME e espaços portuários. O objetivo é que ambos façam parte das cadeias logísticas de produção, transporte e distribuição e, desse modo, os portos não desenvolvam as suas atividades como um elo independente e alheio ao tecido comercial. Este projeto pretende também promover eventuais

oportunidades oferecidas pela área de cooperação do programa transfronteiriço Portugal-Espanha (POCTEP), direcionado para as regiões do Alentejo e Andaluzia.

Na sessão, que decorreu no Auditório da APS, os participantes (empresários e instituições portuguesas e espanholas) tiveram oportunidade de ficar a conhecer as principais valências e os projetos de desenvolvimento do Porto de Sines, visitando ainda os terminais portuários, a Zona Industrial e Logística de Sines e o Sines Tecnopolo.

No decorrer do evento foi também apresentado o estudo desenvolvido no âmbito do projeto e que pretendeu analisar e caracterizar o tecido empresarial de Sines, nomeadamente as necessidades no âmbito da cadeia logística.





## PORTO DE SINES TEM NOVO CAPITÃO

RUI PEDRO SILVA FILIPE TOMOU POSSE EM SETEMBRO



Rui Pedro Silva Filipe é o novo Capitão do Porto de Sines e Comandante-local da Polícia Marítima, substituindo Manuel Sá Coutinho, que exercia funções desde 2016.

Na cerimónia, que teve lugar nas instalações da Capitania do Porto de Sines, estiveram representadas as autoridades locais e diversos *stakeholders* da Comunidade Portuária local.

Recorde-se que a área de operação da Capitania do Porto de Sines vai desde a foz da Ribeira das Fontainhas até à foz da Ribeira de Seixe, incluindo as águas interiores não marítimas do Rio Mira, até à linha tirada do Casal de D. Soeiro.

## PORTO DE PORTIMÃO NA MAIOR FEIRA DE CRUZEIROS DA EUROPA

### PORTOS NACIONAIS REPRESENTADOS NA SEATRADE EUROPE

A APS - Administração dos Portos de Sines e do Algarve promoveu o Porto de Portimão na Seatrade Europe, a maior feira de cruzeiros da Europa, que decorreu entre os dias 11 e 13 de setembro, na cidade alemã de Hamburgo.

Sob a marca Cruise Portugal, o Porto de Portimão apresentou-se no mercado europeu com os portos de Leixões, Lisboa, Setúbal, Açores e Madeira, num stand que tem como objetivo promover os destinos portugueses, dando a conhecer junto dos decisores da

indústria a sua oferta portuária e turística.

Importa referir que, durante o primeiro semestre de 2019, os portos portugueses registaram um aumento de 6% no número de passageiros relativamente ao período homólogo de 2018.

Com a participação neste tipo de eventos, a APS mantém assim a sua forte aposta no segmento dos cruzeiros do Porto de Portimão, que afirma cada vez mais o Algarve como um destino turístico de excelência.



### Construção do terminal Vasco da Gama de Sines a concurso



O novo terminal do porto de Sines vai ser construído a concurso. O contrato foi adjudicado para a construção de um terminal de 442 milhões de euros, com uma capacidade de 1,2 milhões de toneladas anuais.

### Novo terminal de Sines custará 642 milhões e ficará pronto em 2024

Os novos portos internacionais para a rota atlântica vão ser construídos em Sines.

O novo terminal de Sines vai custar 642 milhões de euros e ficará pronto em 2024. O contrato foi adjudicado para a construção de um terminal de 442 milhões de euros, com uma capacidade de 1,2 milhões de toneladas anuais.

### Governo planeia construção de central gigante de hidrogénio verde em Sines



Portugal pretende criar o primeiro porto a produzir hidrogénio verde em Sines. O projeto prevê a construção de uma central de produção de hidrogénio verde com uma capacidade de 1,2 milhões de toneladas anuais.

RENOVÁVEIS, 26 de novembro de 2019

### Janela única logística dos portos entra em funcionamento em Sines



O LEME, 10 de outubro de 2019

### Novo comandante toma posse

O novo comandante da Capitania do Porto de Portimão, o capitão-de-fragata Rodrigo Gonzalez dos Paços, vai tomar posse hoje à tarde. Vai substituir no cargo o capitão-de-fragata Ricardo Santos Arrabaça, que nos últimos três anos esteve à frente da Capitania do Porto de Portimão e que agora irá desempenhar funções na Autoridade Marítima Nacional, em Lisboa.

CORREIO DA MANHÃ ALGARVE, 3 de outubro de 2019

### Porto gera 900 novos empregos



CORREIO DA MANHÃ, 13 de outubro de 2019

DIÁRIO DE NOTÍCIAS, 13 de out. de 2019

### Porto de Sines mantém liderança no segmento dos contentores

O porto de Sines mantém a liderança no segmento dos contentores, com um crescimento de 10% em 2019.

O SETUBALENSE, 4 de novembro de 2019

### Expansão do Porto de Sines é "crítica para o desenvolvimento"

A expansão do Porto de Sines é considerada crítica para o desenvolvimento da região. O projeto prevê a construção de um terminal de 442 milhões de euros, com uma capacidade de 1,2 milhões de toneladas anuais.

VIDA ECONÓMICA, 22 de nov. de 2019

### GOVERNO PROMETE DAR "IMPULSO" AO PORTO DE SINES

O ministro das Infraestruturas e Habitação, Pedro Nuno Santos, diz que o Governo quer dar "o impulso necessário" para concretizar os investimentos previstos para o porto de Sines na atual legislatura. "Há um trabalho que já começou na legislatura anterior e que vai ser continuado. Queremos

DIÁRIO DO ALENTEJO, 22 de nov. de 2019

### Ministro das Infraestruturas e da Habitação inicia sexta-feira visitas aos portos nacionais



OBSERVADOR, 14 de novembro de 2019



RTP3, 22 de novembro de 2019

