



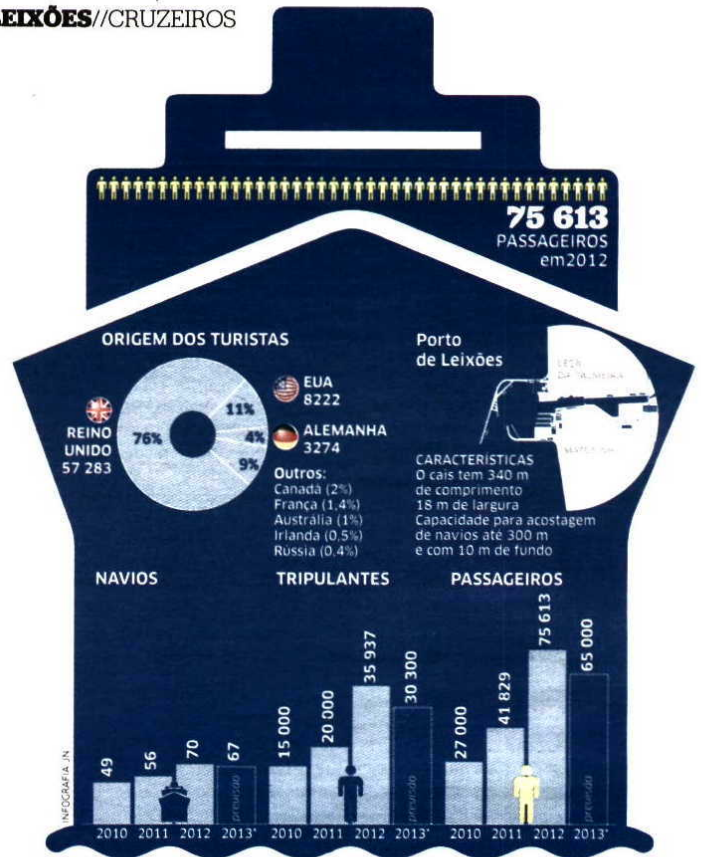
Seis navios fizeram escala inaugural

O PORTO de Leixões recebeu seis navios em escala inaugural no ano passado. As primeiras visitas de um cruzeiro a um porto internacional são sempre celebradas.

O comandante entregou uma placa comemorativa ao porto, que retribui a oferta de outra placa. A cerimónia decorre a bordo das embarcações. Em 2012, merece realce a passagem dos gigantes dos mares Ventura, Queen Victoria, Azura e Celebrity Constellation (na foto).



LEIXÕES//CRUZEIROS



Matosinhos Porto de Leixões recebeu 70 navios em 2012 • **Viajantes** e tripulação gastaram quase 14 mil euros por dia

REGIÃO GANHA CINCO MILHÕES COM CRUZEIROS

//PORMENORES

PORTO DE LEIXÕES ANSEIA RECEBER 111 NAVIOS EM 2018

O estudo de viabilidade do terminal de cruzeiros do Porto de Leixões estima que 111 navios façam escala em Matosinhos no ano de 2018. Essas embarcações deverão trazer 126 500 passageiros à região.

49 MILHÕES DE EUROS INVESTIDOS NO PROJETO GLOBAL DOS CRUZEIROS

O Porto de Leixões está a investir no negócio do turismo de cruzeiros. Para trazer navios de maior dimensão a Matosinhos, construiu um cais que permite a acostagem de embarcações até 300 metros de comprimento. O projeto inclui, ainda, uma estação de passageiros e um porto de recreio.

67

ESCALAS DE NAVIOS DE PASSAGEIROS EM 2013

As previsões do Porto de Leixões apontam para a escala de 67 cruzeiros. As embarcações trarão 65 mil viajantes e 30 mil tripulantes a Matosinhos.

Carla Sofia Luz
carlaluz@jn.pt

Mais de cinco milhões de euros foi quanto passageiros e tripulantes de cruzeiros gastaram na região. No ano passado, o Porto de Leixões recebeu 70 navios e o número de viajantes subiu 81% em relação a 2011.

O cais de Matosinhos foi banhado pela maior onda de turistas, desde que os cruzeiros internacionais começaram a atracar, com regularidade, no porto. Entre passageiros e tripulantes, mais de 111 mil pessoas vieram a terra e desembolsaram, em média, quase 14 mil euros por dia na região.

Sem surpresa, os turistas são os mais generosos. A generalidade dos visitantes chega a parte nos navios, passando algumas horas em visita ao Grande Porto. Os

74687 passageiros em trânsito que cruzaram Leixões levaram lembranças e deixaram, em média, 60 euros cada um na região.

Já os viajantes que embarcaram nos gigantes do mares no porto de Matosinhos gastaram 70 euros cada. Esse grupo dos embarcados teve 926 passageiros no ano transato. O valor despendido é maior, porque, geralmente, inclui uma noite de alojamento. A tripulação é mais poupada. Cada um dos 35 937 trabalhadores desembolsou, em média, 16 euros em 2012, de acordo com informações do Porto de Leixões.

Os ingleses estão em maioria entre os viajantes. Cerca de 76% dos passageiros são oriundos do Reino Unido. A terra vieram, também, 8222 norte-americanos e 3274 alemães. O Canadá (1483 pessoas) e a França (1025) são as outras duas nacionalidades no top 5 dos turistas. Nos 70 navios que atracaram em Lei-

xões, apenas 116 passageiros eram portugueses.

Comparando com 2011, o Porto de Leixões recebeu mais e maiores embarcações. Há dois anos, chegaram 56 cruzeiros a Matosinhos e apenas 15 navios tinham comprimento superior a 250 metros. As embarcações trouxeram 41 829 turistas e 20 mil tripulantes. No ano passado e com o novo cais a funcionar em pleno, 70 navios fizeram escala em Leixões, dos quais 33 possuíam mais de 200 metros e 25 ultrapassaram os 250 metros de comprimento. Feitas as contas, dá uma média de 1080 passageiros e de 521 tripulantes por cruzeiro.

As obras prosseguem no Porto de Leixões com a construção do terminal de passageiros, que acolherá, além de serviços de apoio aos turistas e aos tripulantes, o Parque de Ciência e Tecnologia do Mar. O prazo de conclusão expira em junho de 2014. ●



REGIÕES //

MATOSINHOS P.14

**Região do Porto
ganhou cinco milhões
com cruzeiros**