



ID: 75305726

05-06-2018

ACORDO DE CONSULTORIA FIRMADO COM A PORTOS DOS AÇORES

Banco Europeu de Investimento explora viabilidade do GNL na Praia

O Banco Europeu de Investimento vai estudar a viabilidade da instalação de um terminal de abastecimento de gás natural liquefeito na Terceira.

A Portos dos Açores firmou, recentemente, um acordo de consultoria com o Banco Europeu do Investimento não só para explorar a viabilidade da instalação de um terminal de abastecimento de gás natural liquefeito na Praia da Vitória, como também para estudar os potenciais mercados emissores e fornecedores desse combustível.

O estudo compreende um modelo de negócios e de investimentos necessários, bem como os cálculos dos possíveis retornos associados a esse investimento.

O anúncio foi feito ontem por Ana Cunha, secretária regional dos Transportes e Obras Públicas, em declarações à margem da conferência "The United States and Portugal: A Partnership for Prosperity - Energy Security, Entrepreneurship, and Economic Engagement".

No encontro, a governante sublinhou que o Governo Regional pretende "continuar a promover e a criar as condições, nos diversos portos dos Açores, com particular incidência para o Porto da Praia da Vitória, para se poder abastecer de LNG (Liquefied Natural Gas ou gás natural liquefeito) os navios que tocarem" os portos do arquipélago.

"O Governo dos Açores sinalizou o Porto da Praia da Vitória como o sítio ideal para criar um terminal de LNG por ser o porto que apresenta mais possibilidades de expansão, por ser uma área que inclui uma zona industrial com bastante espaço para instalação de depósitos, quer numa primeira fase, de dimensão média, quer numa fase seguinte, com bastante possibilidade de expansão", frisou a titular da pasta dos Transportes.

Os projetos que colocam a Praia da Vitória nas opções para o abastecimento de navios a gás natural lique-



ANA CUNHA Açores vão ser uma peça importante no futuro do tráfego marítimo

feito, recorde-se, remontam a 2011, altura em que primeiro se começou a falar no projeto COSTA.

Em 2015, no âmbito desse projeto-entretanto designado GAIN4MoS - ficou a saber-se que o investimento nos Açores, nomeadamente na Praia da Vitória, rondaria os 4,5 milhões de euros.

Em 2016, foram divulgadas as fases do projeto: num primeiro momento, a preparação do estudo para o navio de mercadorias adaptado (retrofitting) para utilização de combustível GNL; depois, os estudos de engenharia detalhados e prototipagem, que estavam previstos entre 2015 e 2018; e de junho de 2018 até maio de 2019 os ensaios reais. 2020 seria a data apontada para a construção de um terminal de média dimensão e de um navio-tanque abastecedor de pequena/média dimensão.

No início deste ano, João Vargas, vogal do conselho de administração da Portos dos Açores lembrou que o projeto COSTA prevê um investimento de média dimensão, no Porto da Praia da Vitória, entre 2020 a 2030, mas de cariz privado. Para que tal aconteça, o responsável defendeu ser necessário ultrapassar algumas barreiras, como o facto de a implementação de GNL no tráfego marítimo ser ainda reduzida. ■