



COMPETITIVIDADE

Durão Barroso realça importância dos portos e da logística



Reuters

“Ao escolher os modos de transporte adequados para o transporte dos seus produtos na hora certa, no lugar certo, nas condições certas e ao preço certo, os carregadores portuários desempenham um papel central nas cadeias logísticas da Europa”. O papel dos portos e da logística para tornar a economia europeia mais competitiva foram sublinhados por Durão Barroso nas comemorações do 50º aniversário do Conselho Europeu de Carregadores, na semana passada em Bruxelas. O presidente da Comissão Europeia fez questão de realçar que “o sistema de transporte de mercadorias terá que ser ainda mais inovador e flexível para que possa permanecer sustentável no futuro e poder cumprir o seu papel como a espinha dorsal de uma economia competitiva”, que se traduza em crescimento e emprego.

Como frisou no seu discurso Durão Barroso, “a logística de transporte de mercadorias é um dos sectores mais dinâmicos da economia europeia hoje. Está no coração do mercado único e é ainda um factor-chave para a competitividade global das indústrias europeias”.

Para o Conselho Português de Carregadores (CPC), as palavras de Durão Barroso foram uma

mensagem positiva, no sentido de que “Bruxelas tem presente, na sua estratégia, que o desenvolvimento e crescimento da economia europeia passa por tornar os portos mais competitivos”, disse ao **Negócios** o presidente do CPC, Pedro Galvão. Uma estratégia que os principais exportadores nacionais consideram alinhada com a decisão do Governo português de reduzir a factura portuária, apesar de entenderem que os resultados do “plano 5+1” poderiam ser mais céleres.

Até agora, em Portugal o Executivo avançou com a redução em 70% da taxa de uso portuário (TUP Carga) e aprovou a nova lei do trabalho portuário. No entanto, nesta matéria, que tem um peso importante para a redução dos custos portuários, a negociação dos contratos colectivos de trabalho, que foram já denunciados, ainda se está a iniciar, num processo que pode estender-se até 2014. Relativamente ao processo legislativo para o lançamento das novas concessões e renegociação das actuais está ainda a decorrer. Quanto ao modelo de governança dos portos, Lisboa e Setúbal estão em processo de fusão, não tendo até agora havido alterações nas restantes administrações. **MJB**

A logística de transporte de mercadorias é um dos sectores mais dinâmicos da economia europeia hoje.

DURÃO BARROSO

Presidente da Comissão Europeia



Durão Barroso realça importância dos portos e da logística Empresas 16