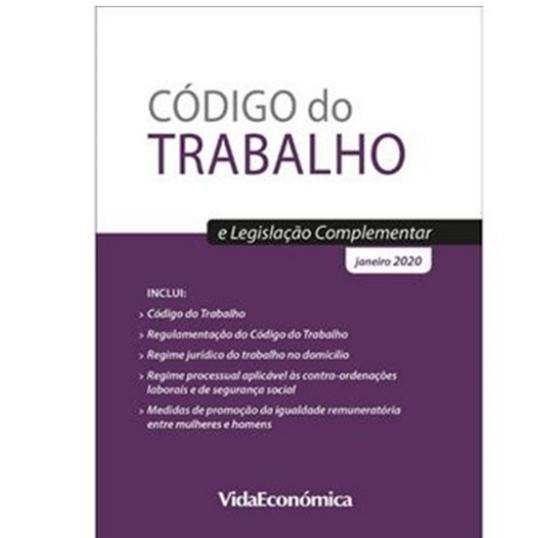




DAS ÚLTIMAS AQUISIÇÕES

Código do Trabalho e legislação complementar—Vida Económica

Esta nova edição do “Código do Trabalho e Legislação Complementar”, para além do texto do Código do Trabalho atualizado com todas as alterações que lhe foram introduzidas até ao final de 2019, designadamente com as recentes alterações operadas pela Leis n.º 90/2019 e n.º 93/2019, ambas de 4 de setembro, inclui legislação complementar essencial como a regulamentação do Código do Trabalho e o regime processual das contraordenações laborais e de segurança social, bem como o inovador diploma que estabelece medidas de promoção da igualdade remuneratória entre mulheres e homens.



SE GOSTOU DESTE VAI GOSTAR:

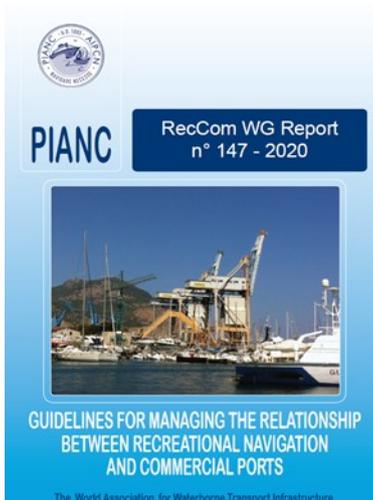
INSPIRANDO LÍDERES / RAÚL DINIZ, 2014

DAS NOSSAS ESTANTES

Guidelines for managing the relationship between recreational navigation and commercial ports - PIANC

O objetivo deste relatório desenvolvido por especialistas da

PIANC é o de identificar as melhores práticas para a operação e desenvolvimento de projetos de navegação de recreio, a fim de minimizar possíveis conflitos com outros tipos de tráfego e de criar sinergias positivas com comunidades de pescadores que possam existir na envolvente. A intenção é avaliar a causa e os efeitos desses conflitos, analisar dados relativos a acidentes entre embarcações de recreio e comerciais e apresentar estudos de caso que ilustrem algumas das tendências gerais, a fim de chegar a conclusões úteis.



NESTE NÚMERO

- Código do Trabalho e legislação complementar - Vida Económica
- *Guidelines for managing the relationship between recreational navigation and commercial ports - PIANC*
- *Més que un port - Container Management*
- Digitalização da cartografia histórica
- Foto: Cais das Colunas

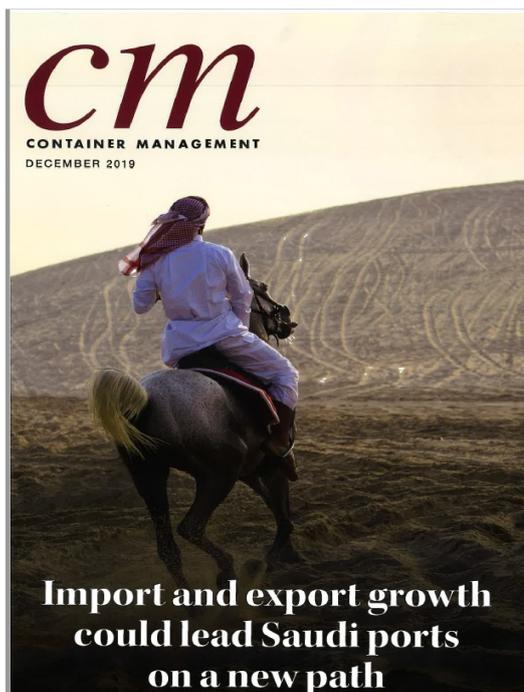


ARTIGO DO MÊS

Mês que un port - Container Management

O ano de 1869 marca o início da atividade portuária moderna em Barcelona, e este [artigo](#) conta a evolução do porto desta cidade ao longo do último século e meio, destacando o seu crescimento notável, a vários níveis.

De facto, o crescimento do porto de Barcelona nos últimos 150 anos não se registou apenas em termos de área ou de movimentação, mas antes a nível económico, sendo indiscutível a sua importância para o desenvolvimento socioeconómico da cidade de Barcelona e da região da Catalunha, em particular, mas também do próprio país.



O porto e a cidade cresceram de mãos dadas no último século e meio e, no futuro, pretende-se que assim continue, com o porto a assumir como missão a criação de valor e de prosperidade para a economia da região.



BOLETIM BIBLIOGRÁFICO

O [Boletim Bibliográfico](#) é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Informação.

A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes selecionadas pelo CDI no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca.

Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).

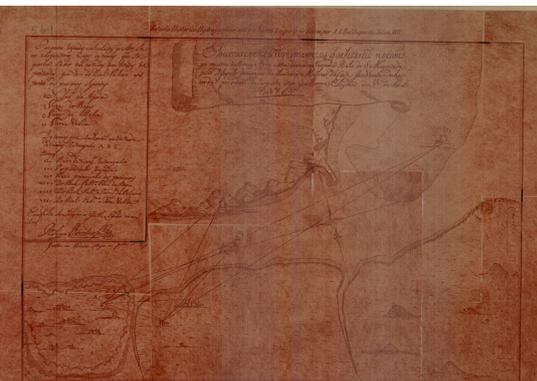
LIGAÇÃO INTERESSANTE

A revista *online* [Náutica Press](#) nasceu em 2002, sendo uma publicação vocacionada para a divulgação de atividades ligadas à Náutica de Recreio, contendo uma forte componente do comércio e da indústria nesta área. Conta ainda com notícias e artigos atualizados diariamente, complementando a sua divulgação através da sua página no Facebook.



O QUE SE PASSA POR AQUI

Digitalização da cartografia histórica



Estudo histórico hidrográfico sobre a barra e o porto de Lisboa (1893)

cartografia histórica à guarda deste Arquivo. No total, foram digitalizados e inventariados cerca de 35.000 desenhos dos três portos.



Praça do Comércio da cidade de Lisboa (sem data)

O Arquivo dos Portos de Lisboa, Setúbal e Sesimbra tem à sua guarda um acervo cartográfico de grande importância, do ponto de vista da história dos Portos de Lisboa, Setúbal e Sesimbra, pelo que a sua preservação e inventariação constitui uma prioridade. Assim, foi já concluído o projeto iniciado no passado mês de outubro de digitalização e tratamento de toda a

Para além de garantir a segurança e integridade de todo o património documental, evitando a manipulação dos originais, este projeto, facilita o acesso à informação via digital, possibilitando que todos os serviços dos Portos de Lisboa, Setúbal e Sesimbra, bem como os utilizadores externos, acessem em simultâneo às imagens dos documentos, através do

[catálogo online](#) do Arquivo dos Portos de Lisboa, Setúbal e Sesimbra.

POESIA PELO PORTO

MAR SONORO

Mar sonoro, mar sem fundo, mar sem fim.
A tua beleza aumenta quando estamos sós
E tão fundo intimamente a tua voz
Segue o mais secreto bailar do meu sonho.
Que momentos há em que eu suponho
Seres um milagre criado só para mim.



Poema de Sophia de Mello Breyner Andresen

Fotografia: Fotoplatforma.pt (fonte)

SABIA QUE...

MALCOM MCLEAN E KEITH TANTLINGER SÃO CONSIDERADOS OS PAIS DA CONTENTORIZAÇÃO?

[SAIBA MAIS...](#)





Cais das Colunas

Sem data

Acervo do CDI

CONTACTOS

CORREIO ELETRÓNICO cdi@portodelisboa.pt

TELEFONE +(351) 21 361 10 45/64/74; 21 392 22 24

FAX 21 361 10 05

ENDEREÇO POSTAL Edifício Infante D. Henrique, Doca de Alcântara, 1399-012 Lisboa

QUESTÕES , SUGESTÕES OU COMENTÁRIOS?

Envie para cdi@portodelisboa.pt