

“Caixotões” já alinham o novo cais acostável

No Funchal, junto à extremidade do cais da cidade, já estão os dois primeiros “caixotões” que constituem as estruturas de cimento que servirão de base à construção do novo cais acostável do Porto do Funchal. O primeiro foi transportado por mar, lentamente puxado por um rebocador desde o estaleiro do Caniçal no primeiro sábado do corrente mês. O segundo chegou no final da última semana. Estes serão os maiores exemplares, com aproximadamente 23 metros de comprimento, 21 metros de largura e 12 metros de altura.

O próximo “caixotão” está previsto estar no porto na próxima semana.

Neste momento, os dois primeiros já estão sensivelmente no destino final, com o alinhamento do novo cais, ainda que em “cama” provisória. O mesmo sucederá aos seguintes, sendo que até ao final de agosto, princípio de outubro, o cais começará a ganhar a forma final para que esteja concluído na data contratualizada: março de 2015. A tempo de uma das alturas de maior movimento no



Porto do Funchal quando uma boa parte dos navios de cruzeiros fazem a travessia do Atlântico para os circuitos no Mediterrâneo e no norte da Europa.

Neste momento, já estão igualmente em “cama” no Caniçal sete “caixotões”. No total serão 17 construções pré-fabricadas de dimensões diferentes, feitas para dar corpo ao futuro cais acostável de 330 metros de comprimento, que constituirá um investimento de 17,8 milhões de euros, obra que está a ser executada pelo consórcio Somague e Etermar e

que é financiada pela Lei de Meios.

O novo cais permitirá a atracagem de navios de cruzeiros e, no interior, a atracagem e a operação de embarcações de atividades marítimo-turísticas. Acerca do projeto, a secretária regional da Cultura, Turismo e Transportes já teve ocasião de referir que será uma fonte de riqueza por permitir a acostagem de mais paquetes e o desenvolvimento do mercado dos mega iates.

Paulo Camacho



Novo cais acostável concluído em março de 2015

€ CONOMIA