



# Autoeuropa envia carros para a China

## ▶ AUTOMÓVEL

ENTRE 900 e 1100 automóveis construídos na fábrica da Autoeuropa, em Palmela, embarcaram na passada sexta-feira no navio Gaia Leader, com destino ao mercado chinês.

“Estamos a fazer estes navios desde 29 de novembro, de duas em duas semanas”, disse à Lusa António Oliveira, responsável ad Volkswagen Logistics em Portugal, que assistiu à operação de embarque no terminal da Autoeuropa, no Porto de Setúbal.

Este é já o terceiro navio de transporte de viaturas produzidas na Autoeuropa que sai do porto de Setúbal com destino aos portos chineses de Xingá, Xangai e Xingando.

“A exportação de automóveis para a China era efetuada através da nossa plataforma logística na Alemanha, mas agora as viaturas seguem diretamente para a China, como já aconte-

ceu com dois carregamentos efetuados a 29 de novembro e 26 de dezembro (1030 e 1540 viaturas)”, disse.

“O transporte direto tem vantagens para a fábrica de Palmela, para o importador chinês, para todos, porque nos permite reduzir o tempo de entrega destes carros ao cliente em três semanas”, disse António Oliveira.

A Autoeuropa também utiliza, preferencialmente, a via marítima para chegar a outros mercados.

“Temos embarques de viaturas a cada dois/três dias”, frisou ainda António Oliveira, salientando a importância de toda a logística do porto de Setúbal, que, ao contrário do que acontece noutros portos, permite o embarque de viaturas até à saída do navio.

TAMBÉM DISPONÍVEL  
NA APLICAÇÃO PARA IPHONE