

PROJECTO INTERMODALIDADE E-80. PROGRAMA MARCO POLO II.  
PROMOÇÃO DA INTERMODALIDADE ATLÂNTICO NO CORREDOR E-80

WORKSHOP 1

&

WORKSHOP 2

"Integração da SSS na Cadeia do Transporte.  
Viabilidade da prestação de Serviços Porta-a-Porta"  
("Planning & Programming SSS Lines")

"Gestão da Informação da Cadeia do Transporte no SSS.  
Integração de processos"  
("Managing SSS Information and Procedures").

## "ESTADO DE DESENVOLVIMENTO DO PROJECTO INTERMODALIDADE E-80".

PORTO DE AVEIRO. ABRIL 2011-JUNHO 2011  
(2+2 Seminários + Manual 2)



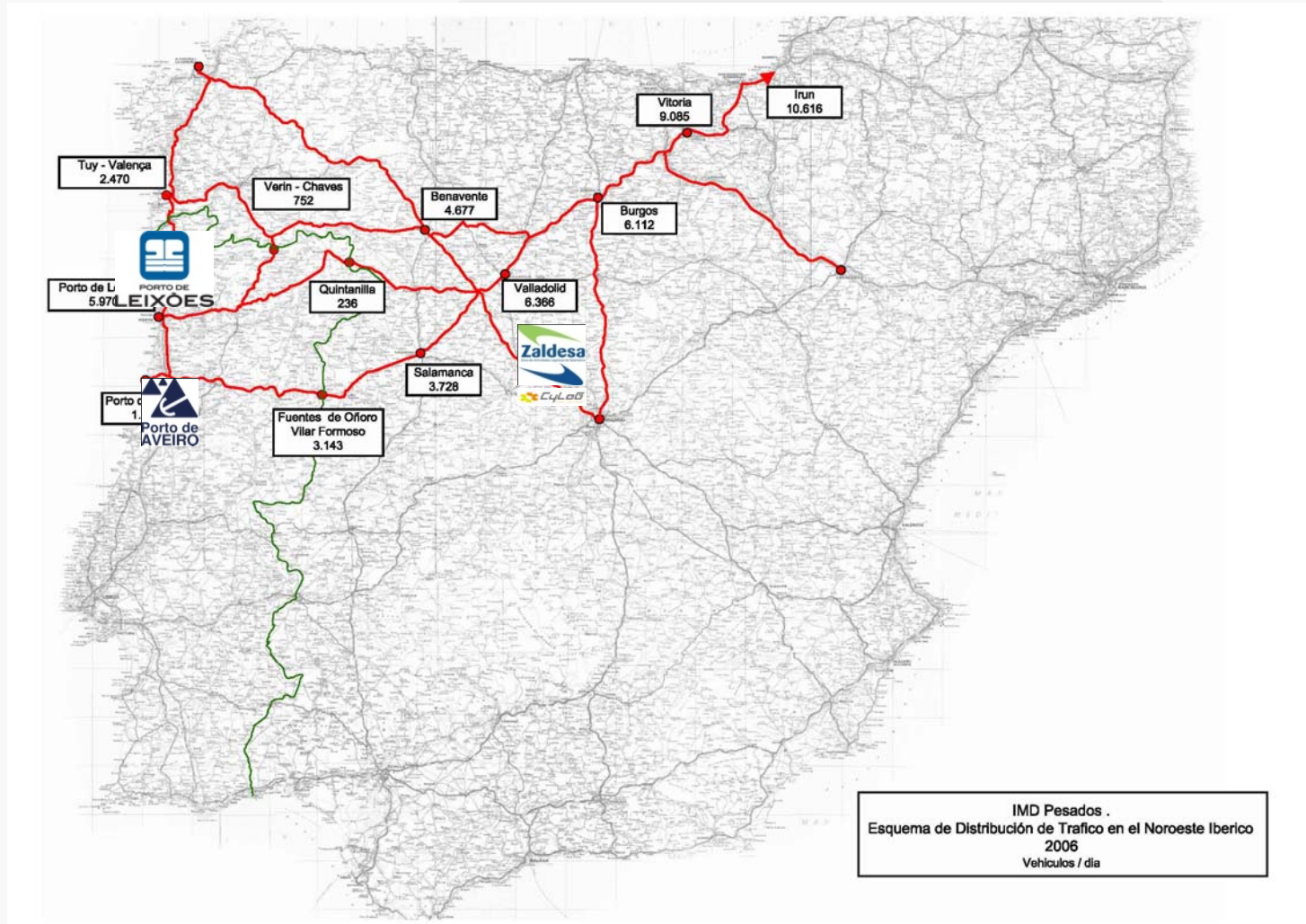


## 1.1. Antecedentes. PROJECTO INTERMODALIDADE E-80.

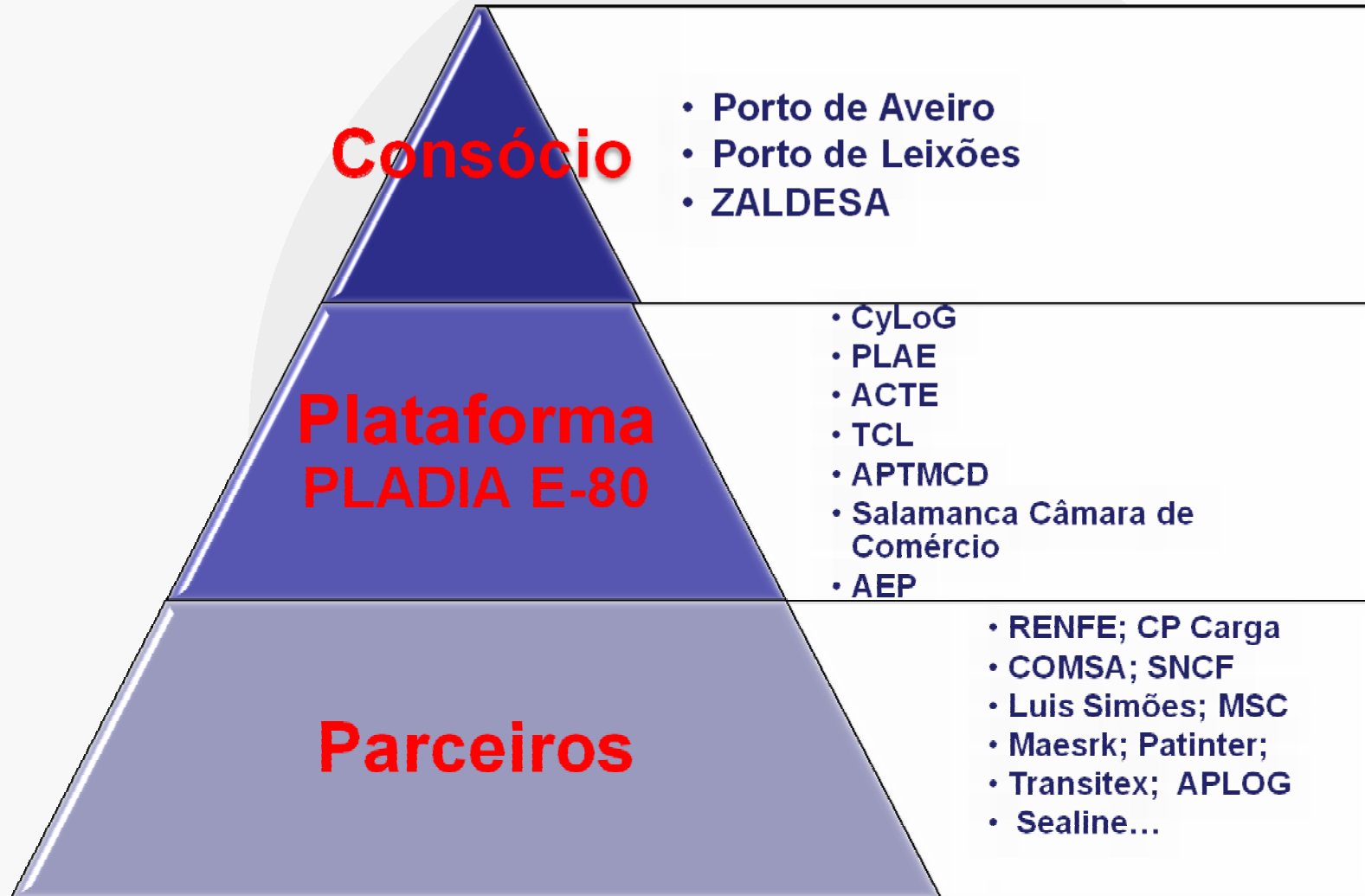
- PROJECTO do Programa MARCO POLO II → Área “Common Learning Actions”/“Acções de Aprendizagem em Comum”.
- Prazo do Projecto: 2010-2011.
- Objectivo → Promover a Intermodalidade no corredor da E-80.
- Critério Estratégico → PROJECTO ABERTO À VISÃO DOS UTILIZADORES

“...dar voz e participação aos agentes no Projecto no momento de tentar promover uma visão estratégica conjunta do Corredor da E-80...”

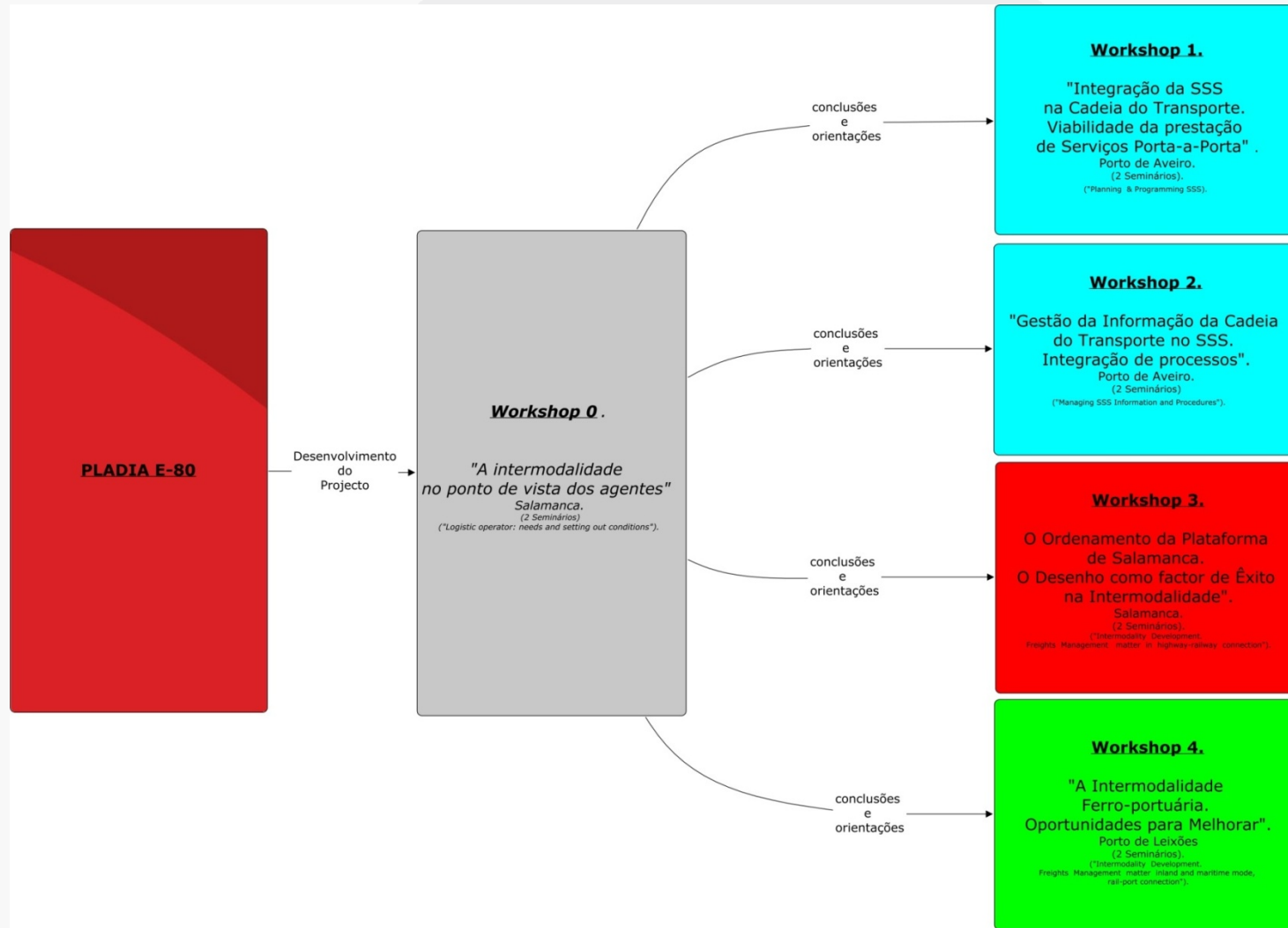
## 1.2.Antecedentes.Marco Territorial PROJECTO INTERMODALIDADE E-80.



## 2.Organização. PROJECTO INTERMODALIDADE E-80.



### 3.1.Estrutura. Grupos de Trabalho do PROJECTO E-80.

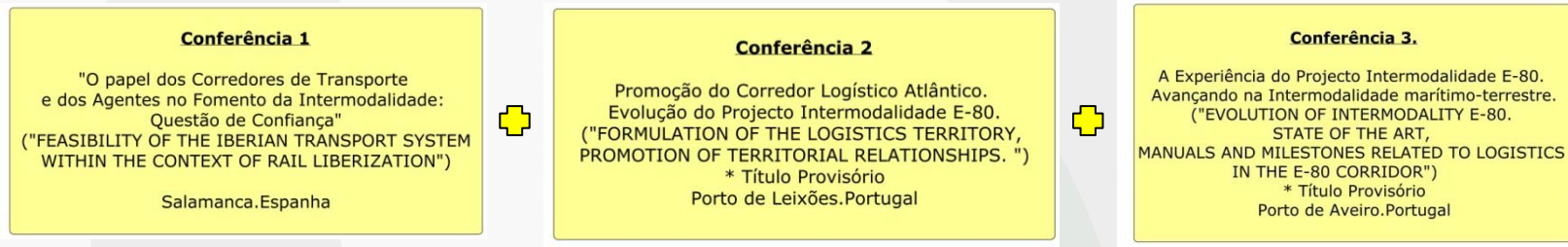




## 3.2.Estrutura e Resultados PROJECTO INTERMODALIDADE E-80.

- **4 Manuais**→(Workshop 0 + Workshop 1&2 + Workshop 3+ Workshop 4)

- **3 Conferências.**



- **8 Newsletters.**



- **Web:** [www.e80intermodality.com](http://www.e80intermodality.com)



## 4.1. Desenvolvimento do Projecto. Grupo de Trabalho 0. OBJECTIVOS E RECURSOS.



- **GRUPO DE TRABALHO 0** → GRUPO TRONCO (Dezembro 2010-Feveiro 2011→Salamanca).
  
- **OBJECTIVOS:**
  - 1) INTEGRAR A “VOZ” DOS UTILIZADORES.
  - 2) IDENTIFICAR TEMAS PRINCIPAIS→ DEFINIR LINHAS DE ACTUAÇÃO /PROCESSOS PARA O PROJECTO.
  - 3) CONTRASTAR AS VISÕES DOS SEMINÁRIOS COM A DAS ENTREVISTAS.
  - 4) PORMENORIZAR E AJUSTAR LINHAS DE ACTUAÇÃO NOS GRUPOS DE TRABALHO 1, 2, 3 E 4.
  
- **“FERRAMENTAS” :**
  - 1) Inquérito→ via web
  - 2) Entrevistas→ >30 Entrevistas ES+PT.
  - 3) Documentos institucionais.
  - 4) Seminários→ 2 Seminários.

### 4.3. Desenvolvimento do Projecto. Grupo de Trabalho 0. CONCLUSÕES PROVISÓRIAS.

1. **Intermodalidade processo que não evolui ao ritmo desejado** → projecção a médio-longo prazo.
2. **Necessidade de Mudança de Mentalidade dos Agentes** → maior cooperação → gestão global da cadeia de transporte
3. **Modelo objectivo** → complementaridade estrada - caminho-ferrovia- TMCD → serviços intermodais porta a porta
4. **Modos ferroviário e marítimo (TMCD) possuem posicionamento deficiente** para poder competir → **necessário mais regulação** do transporte rodoviário
5. **Pouca confiança dos utilizadores nos serviços ferroviários e marítimos:**
  - Falta de fiabilidade e flexibilidade + Problema “last mile” nos nodos de transferência.
6. **Operadores Ferroviários e Marítimos → Alterações em processos de optimização de serviços:**
  - Integração do cliente em processos.
  - Configuração de serviços multimodais segundo tipo de cliente (longa distância vs. média-curta distância).
  - Integração de procedimentos da estrada → **estandardização de processos** e material.
  - Melhoria do modelo de gestão empresarial → Criação de UTE → melhor distribuição da responsabilidade dos agentes envolvidos e maior confiança do cliente







**OBRIGADO**

