



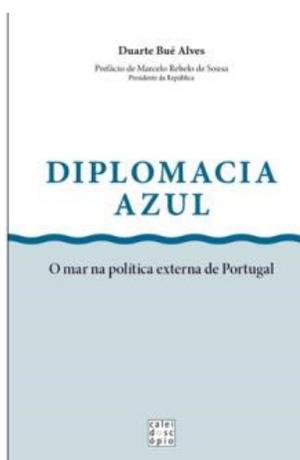
CARTA NÁUTICA

Das últimas aquisições

Diplomacia azul - O mar na política externa de Portugal - Duarte Bué Alves

Portugal precisa de desenvolver uma estratégia sobre a sua relação com o mar.

A obra *Diplomacia Azul* problematiza o que deve ser a vertente marítima na política externa de Portugal, defendendo a necessidade de uma voz ativa na defesa de uma abordagem oceânica e, por essa via, de uma proximidade cúmplice com os parceiros atlânticos, a norte e a sul.



Se gostou deste vai gostar:

A maritimidade portuguesa : do reavivar da consciência à oportunidade de desenvolvimento / João M. L. Pires Neves, 2013

Das nossas estantes

Lisboa na rota do mundo - Paquetes de Lisboa - Luís Miguel Correia

A posição geográfica privilegiada, as belezas naturais do Tejo e da cidade e o clima ameno colocaram Lisboa no itinerário dos cruzeiros turísticos desde o início desta atividade no último quartel do século XIX.

LISBOA NA ROTA DO MUNDO
Paquetes de Lisboa

LISBON ON THE WORLD'S ROUTE
Lisbon Cruise Ships
Luís Miguel Correia

Esta edição especial comemorativa dos 100 Anos da Administração do Porto de Lisboa conta a história dos navios de passageiros que passaram pelo Tejo, desde os antigos vapores transatlânticos aos modernos cruzeiros, sem esquecer a frota portuguesa.

Neste número

- Diplomacia azul - o mar na política externa de Portugal - Duarte Bué Alves
- Lisboa na rota do mundo - paquetes de Lisboa - Luís Miguel Correia
- A decisão importante que tarda - Recuperar as praias da Caparica, Cruz Quebrada e Algés — Revista de Marinha
- Arquivo Histórico dos Portos de Lisboa, Setúbal e Sesimbra
- Foto: Cais da Ribeira Nova

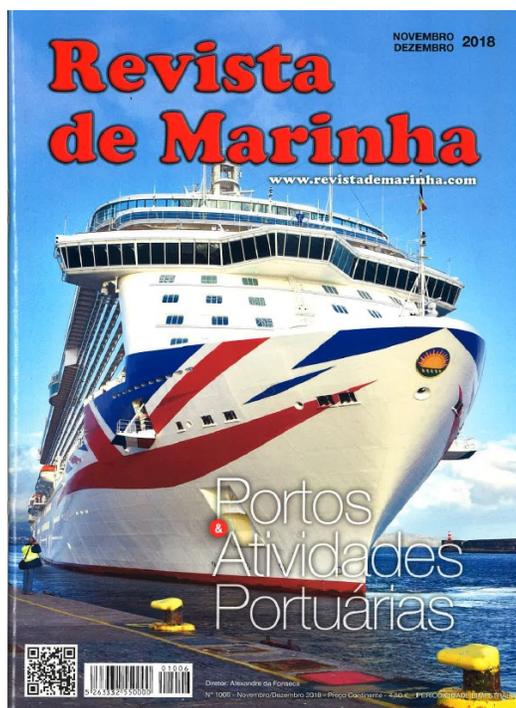
Artigo do mês

A decisão importante que tarda - Recuperar as praias da Caparica, Cruz Quebrada e Algés – Revista de Marinha

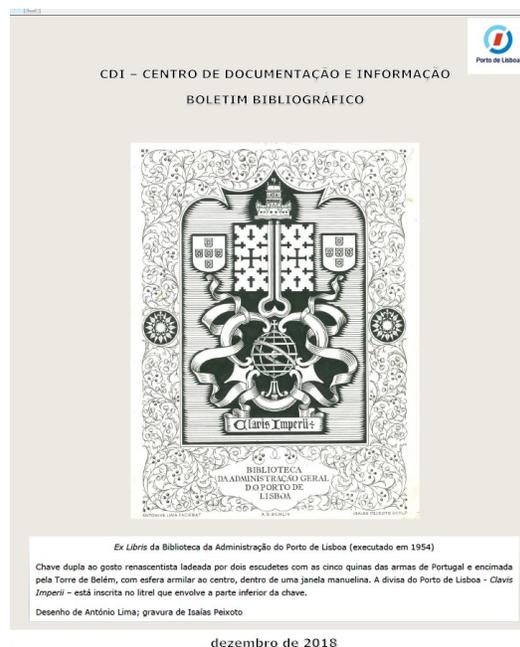
A ligação entre a Trafaria e o farol do Bugio, designada por Golada, tem a extensão de cerca de 5 km. Até meados do século passado existia um contínuo banco de areia que, na baixa-mar, se podia percorrer a pé.

Este [artigo](#) analisa as consequências do rompimento desse banco de areia no final da década de 40 do século XX, nomeadamente a erosão das praias em ambas as margens do Tejo, bem como do próprio farol do Bugio.

A solução a longo prazo para este e outros problemas da região defendida pelo autor do artigo passa pela execução da obra de fecho da Golada.



Boletim Bibliográfico



O [Boletim Bibliográfico](#) é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Informação.

A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes selecionadas pelo CDI no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca.

Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).

Ligação Interessante



A [Associação Bandeira Azul da Europa \(ABAE\)](#) é uma Organização não Governamental de Ambiente (ONGA), sem fins lucrativos, dedicada à educação para o desenvolvimento sustentável e à gestão e reconhecimento de boas práticas ambientais.

A ABAE faz parte da Fundação para a Educação Ambiental (FEE), a qual agrupa entidades internacionais que, em conjunto promovem atividades de educação ambiental para a sustentabilidade, oriundas de mais de 60 países.

Poesia pelo porto

O RITMO ANTIGO QUE HÁ EM PÉS DESCALÇOS

O ritmo antigo que há em pés descalços,
Esse ritmo das ninfas repetido,
Quando sob o arvoredado
Batem o som da dança,
Vós na alva praia relembrai, fazendo,
Que `scura a `spuma deixa; vós, infantes,
Que inda não tendes cura
De ter cura, responde
Ruidosa a roda, enquanto arqueia Apolo
Como um ramo alto, a curva azul que
doura,
E a perene maré
Flui, enchente ou vazante.



Poema de Ricardo Reis

Foto: [Diário de Biologia](#) (fonte)

O que se passa por aqui

Arquivo Histórico dos Portos de Lisboa, Setúbal e Sesimbra

Brevemente, as Administrações dos Portos de Lisboa Setúbal e Sesimbra irão centralizar os arquivos intermédio e histórico dos Portos de Lisboa, Setúbal e Sesimbra num único espaço, localizado na Baía do Tejo, no Barreiro. Esta centralização irá permitir que o acervo documental destes portos sirva não apenas as respetivas administrações portuárias, mas também o público em geral e a comunidade científica.

O Arquivo Histórico dos Portos de Lisboa, Setúbal e Sesimbra terá a responsabilidade de custódia e disponibilização da documentação produzida no âmbito da atividade das autoridades portuárias, bem como de divulgação e promoção da história e da importância destes portos e da atividade portuária para o desenvolvimento da Área Metropolitana de Lisboa, possibilitando, assim, a conservação da memória destas instituições.

Neste sentido, foi já aprovado o [Regulamento de Arquivo dos Portos de Lisboa, Setúbal e Sesimbra](#), que define procedimentos administrativos e técnicos necessários à conservação, proteção, valorização e divulgação da documentação das Administrações.

Para além disso, estão atualmente a decorrer pequenas obras de beneficiação do novo espaço e os trabalhos de colocação e montagem de estantes rolantes para acomodação da documentação.



Sabia que...

O *High Bay Storage* é um novo sistema de parqueamento de contentores que aplica o conceito de estante?

[Saiba mais...](#)



Fonte: [Revista Cargo](#)

Foto Final



Cais da Ribeira Nova

Sem data

Acervo do CDI

Contactos

Correio eletrónico cdi@portodelisboa.pt

Telefone +(351) 21 361 10 45/64/74; 21 392 22 24

Fax – 21 361 10 05

Endereço postal – Edifício Infante D. Henrique, Doca de Alcântara,
1399-012 Lisboa

Questões , sugestões ou comentários? Envie para CDI@portodelisboa.pt
