PORTOS dos AÇORES
S.G.P.S., S.A.

CRUISE & MARITIME
VOYAGES

MARCO POLO

No próximo dia 16 de Fevereiro, faz escala nas Portas do Mar um habitual visitante dos portos açorianos. Esta será a primeira visita do navio *Marco Polo* este ano e insere-se numa viagem de regresso às Ilhas Britânicas, vindo de Barbados, nas Caraíbas. Tem chegada prevista para as 8 horas da manhã e partida às 12 horas do dia seguinte, pernoitando, por isso, uma noite em Ponta Delgada.

Construído em 1965, mede 176 metros e comprimento, 23,6 de largura, desloca 22,080 toneladas de arqueação bruta e tem capacidade máxima para 820

passageiros com 356 tripulantes. Possui ainda 8 decks para passageiros com um total de 425 cabines, 292 das quais com vista exterior e as restantes interiores.

Este navio foi construído no âmbito da modernização da frota da ex União Soviética que, entre 1964 e 1972, encomendou cinco navios de passageiros aos estaleiros *Mathias-Thesen*, em *Wismar*, na então República Democrática Alemã. O primeiro a ser lançado foi o *Ivan Franko*, seguido do Aleksandr Pushkin, Taras Shevshenko foi o terceiro, *Shota Rustaveli* o quarto e, já na década de 70, o último desta classe, *Mikhail Lermontov*.

O agora *Marco Polo*, o único sobrevivente da classe *Ivan Franko*, começou a navegar com o nome de *Aleksandr Pushkin* para a *Baltic Shipping Co*, no verão de 1965, fazendo uma série de cruzeiros antes de ser colocado na rota transatlântica de carreiras regulares entre Leninegrado e Montreal.

Entre 1975 e 1991 realizou cruzeiros com destinados variados, ligado a companhias alemãs, inglesas e soviéticas. Após um curto período em lay-up em Singapura, foi vendido em 1991 à *Shipping and General (Orient Lines)* e enviado para a Grécia com vista a efectuar uma grande remodelação, facto que acabou por demorar quase três anos.

Desde então, e já com o nome actual, o *Marco Polo* tem sido um barco muito popular junto do mercado alemão e inglês, não só pelo saudosismo que as suas linhas clássicas apresentam mas também pelos itinerários menos convencionais que realiza.

Presentemente, o *Marco Polo* está ao serviço da operadora britânica *Cruise & Maritime Voyages*, realizando itinerários diversos, quase sempre sediado na cidade inglesa de Tilbury.

Primeiro com nome de um dos maiores vultos da poesia russa, quer agora com o nome do grande viajante que foi o italiano *Marco Polo*, é sempre uma excelente oportunidade de rever no nosso porto este belo exemplar dos navios com as linhas clássicas dos anos 60/70, cada vez mais condenados a desaparecer face aos “gigantes” que são lançados no mercado todos os anos.

O navio voltará a visitar Ponta Delgada no mês de Dezembro do presente ano.

André Velho Cabral