DOURO MARINA
SAILING & LIVING

Comunicado de Imprensa

Novo porto de recreio da Foz do Douro, em Vila Nova de Gaia

Aposta num conceito de gestão que engloba porto de recreio, desporto, turismo e eventos

A primeira fase da construção da Douro Marina estará concluída no início de Fevereiro, disponibilizando 300 lugares de amarração para embarcações na Foz do Douro, entre as Freguesias da Afurada e Canidelo, e garantindo os apoios básicos de suporte aos clientes. A Douro Marina passa a ser a maior infra-estrutura para a náutica de recreio existente entre Cascais e a Galiza, assumindo-se como um ponto de paragem obrigatório para os navegadores em trânsito na costa ocidental, com a oferta de serviços, de extrema qualidade, inexistentes nesta zona do país.

A segunda fase da construção chega ao fim em Julho, com a abertura de uma zona comercial inovadora que reunirá espaços comerciais e de restauração, para apoio das actividades náuticas, mas também para os habitantes locais e visitantes em geral. Os edifícios de apoio à marina, bem como os espaços envolventes, foram concebidos pelo gabinete de arquitectura Barbosa & Guimarães.

A doca tem capacidade para receber, e acomodar, 300 embarcações, com comprimento até 20 metros. Concebida para responder a todas as necessidades dos seus visitantes, a marina dispõe de um posto de abastecimento, de uma oficina para manutenção e reparação de embarcações, de uma rampa varadouro para entrada e saída de barcos e de um sistema de aspiração das águas negras e oleosas. Um travel-lift com capacidade de 50 ton e uma grua de marina com capacidade de 3 ton estarão também disponíveis para os viajantes.

A Douro Marina representa um investimento de 8,6M€ e criará mais de 70 postos de trabalho directos.