



ID: 78229212

20-12-2018

ANTEPROJETO APRESENTADO ONTEM EM ANGRA DO HEROÍSMO

Obra no Porto das Pipas deverá custar 12 milhões de euros



ANA CUNHA Secretária regional justificou atraso com a necessidade de uma análise técnica sustentada

Para além de uma rampa ro-ro para os ferrys, o Porto das Pipas terá o cais prolongado, o que permitirá a acostagem de navios com 140 metros.

Já é conhecido o anteprojecto das obras de ampliação e melhoramento do Porto das Pipas, mas ainda não há data para o arranque da empreitada. O projecto de execução deverá estar concluído em fevereiro e a obra deverá ter um custo de 12 milhões de euros.

“Esta obra não se cinge à construção de uma rampa ro-ro, já que será também aumentada a frente acostável deste porto, sendo ainda reforçada a capacidade de amarração existente, o que permitirá acolher navios de cruzeiro temáticos e afirmar esse importante mercado premium do turismo de cruzeiros nesta cidade Património Mundial da UNESCO”, adiantou a secretária regional dos Transportes e Obras Públicas, Ana Cunha.

A governante falava, em Angra do Heroísmo, na apresentação do anteproje-

to de construção da rampa para navios ro-ro e ferry e de obras complementares para melhoria da operacionalidade e do abrigo do Porto das Pipas. Está prevista ainda a reconstrução do muro de cortina situado na cabeça do molhe, “reforçando as condições segurança da infraestrutura portuária” e uma intervenção no cais de receção da Marina de Angra do Heroísmo, que “verá a sua plataforma ampliada no sentido Sul, para permitir o seu uso durante todo o ano, por parte embarcações com calado até aos -3.00 metros (ZH)”. Por outro lado, será feito um “arranjo espacial dos pontões” na marina, para “aumentar a quantidade de postos de atracação destinados a embarcações de recreio”.

SOLUÇÃO TÉCNICA

Segundo o engenheiro Morim de

Oliveira, da empresa WW, SA, responsável pelo anteprojecto, a obra vai ampliar “bastante” a área existente e melhorar a operacionalidade da linha lilás e as condições de segurança da acostagem e amarração de navios.

O responsável realçou as dificuldades de encontrar uma solução para o Porto das Pipas devido aos condicionamentos de batimetria e à configuração da baía de Angra.

A rampa ro-ro, que terá 12 metros de largura, será construída na atual zona de travel lift, que será transferida para fora (como pode ser visto na imagem), mantendo as mesmas dimensões.

Já o cais onde acostam navios de cruzeiros será prolongado, ficando com um comprimento de 180 metros. Serão ainda construídos, a seguir ao cais, dois duques d'alba, “elementos isolados que permitem montar cabeços de amarração e defesas para a acostagem de navios”. Esta solução permitirá a amarração “mais segura” e a acostagem de “navios com 140 metros em qualquer situação de mar”.

A ponta do cais terá uma “configuração curva”, o que segundo Morim de Oliveira, pretende evitar os galgamentos da onda quando rebenta contra uma parede vertical.

Entre a ponta do cais prolongado e a parte traseira do edifício haverá um enchimento para evitar a concentração da energia das ondas, diminuindo os galgamentos.

O muro cortina será reforçado igualmente para reduzir os galgamentos que afetam o edifício e os cabeços serão substituídos.

ATRASO NA OBRA

Em 2008, o executivo açoriano, então liderado por Carlos César (PS), prometeu a construção de um cais de cruzeiros em Angra do Heroísmo, que chegou a estar orçado em cerca de 60 milhões de euros.

Em fevereiro de 2014, o então secretário regional do Turismo e Transportes, Vítor Fraga (PS), anunciou que o Governo Regional tinha desistido de construir um cais de cruzeiros em Angra do Heroísmo, substituindo-o pela construção de uma rampa ro-ro.



ID: 78229212

20-12-2018

**ANTEPROJETO** Cais do Porto das Pipas terá 180 metros de comprimento

Segundo Ana Cunha, as características do porto exigiram um “sustentado processo de análise técnica”, que atrasaram a intervenção.

“A apresentação deste anteprojecto é também a demonstração inequívoca da determinação e do empenhamento do Governo dos Açores em avançar com esta obra, que irá contribuir para o desenvolvimento da cidade e do concelho de Angra do Heroísmo, assim como para o reforço das ligações marítimas com outras ilhas do grupo central”, frisou.

O Governo Regional prevê que o projecto de execução esteja concluído em fevereiro, seguindo-se “trâmites necessários ao lançamento do concurso da empreitada”.

“Lembrando que a orçamentação final da obra e o seu prazo de construção depende da conclusão do projecto de execução, neste momento estimamos um investimento global da ordem dos 12 milhões de euros (inclui projecto, obra e fiscalização), e um prazo de execução de 18 meses”, apontou a secretária regional dos Transportes e Obras Públicas. ❏

**PORTO DAS PIPAS** Obras na infraestrutura preveem melhorias de operacionalidade e segurança

Homenagem à Praia da Vitória

Carla Félix é praiense e poetisa. Sábado lança o seu primeiro livro, "Melodia nos versos de (A)Mar", que é, no fundo, uma homenagem à Praia da Vitória e às suas memórias de infância. **[02 e 03]**

**DIÁRIO INSULAR** QUI | 20.12.18

FOTOGRAFIA TRABALHADORES NO SOLO CONTAMINADO DO TANK FARM



LÍDER DO GOVERNO REGIONAL
SOBRE DESCONTAMINAÇÃO
APOÓS REUNIÃO DA BILATERAL

**VASCO CORDEIRO
QUER TRAVAR
"BATALHA" PELA
TRANSPARÊNCIA**

[páginas 04 e 05]

PROJETO EM FEVEREIRO

**Obras
no Porto
das Pipas
deverão
custar 12ME**

[páginas 12 e 13]



RUA DA SÉ ESTEVE ENCERRADA PARA LIMPEZA

Derrame de gasóleo causa acidentes

Um derrame de combustível (gasóleo) de um veículo pesado na rua da Sé terá sido a causa de um acidente de viação e da queda de pessoas que circulavam, na manhã de ontem, na principal artéria da cidade de Angra do Heroísmo. As operações de limpeza obrigaram ao encerramento da rua da Sé por um período de várias horas. **[página 08]**

PUB.

**Mega Loja
BORJA REIS**

Tel: 295 218 222
mobilizar@megaloja.pt
Tel: 295 628 792
mal.construcao@megaloja.pt

**VARIEDADE EM
ACESSÓRIOS DE
AQUECIMENTO.**