



Percorrer 492 milhas náuticas a uma velocidade máxima de 18 nós

Ferry vai precisar de mais de um dia para chegar ao Algarve

Com a redução de 21 para 18 nós na velocidade do ferry, deixou de ser possível fazer a viagem em menos de um dia. Os passageiros terão de estar preparados para aguentar mais de 27 horas dentro do barco.

27 HORAS

Funchal

Lisboa
Estoril
Setúbal
Portimão
Mazagão
الحديدة
Douar Lambakra
Oualidia
الوادي
Safim

FERRY
Alberto Pita
albertopita@jm-madeira.pt

No Conselho do Governo de 22 de março de 2018, foram introduzidas três alterações ao (2.º) concurso público para o ferry a que a Empresa de Navegação Madeirense veio a concorrer na sexta-feira, dia 4 de maio, e que o executivo madeirense, entretanto, também aceitou.

Depois de várias tentativas sem sucesso, o Governo Regional sentiu a necessidade de abrir o leque de possibilidades e passou a permitir que qualquer das partes pudesse pôr termo ao contrato, desde que o fizesse com a antecedência mínima de três meses relativamente

a 1 de junho do ano civil subsequente, não sendo por isso obrigatório, nestes termos, respeitar os três anos.

Por outro lado, o Governo Regional alargou também a idade do navio, permitindo agora que o ferry possa ter sido fabricado em 1987,

ou seja, o barco que vier no próximo mês poderá ter até 31 anos.

A terceira e última alteração prendeu-se com a velocidade máxima do ferry. O executivo abrandou a exigência e agora pede apenas que o ferry consiga atingir os 18 nós e não os 21 nós, como ante-

riormente requeria.

Ora, a velocidade do ferry é um dos pontos que mais tem dado que falar, pela exata medida em que a deslocação da Madeira a Portimão, no Algarve, irá ultrapassar um dia de viagem.

Com efeito, se considerarmos

que entre a Madeira e o Algarve há um mar em linha reta de 912 quilómetros, mas que para fazer uma viagem desta natureza, em mar aberto, é necessário ter em consideração fatores como a resistência, ventos, correntes marítimas, entre outras variáveis, te-

Ligação Madeira-Portimão poderá ser feita pelo Volcán De Tauce

O Volcán De Tauce, construído em 1995, é aquele que se encaixa nas condições apontadas no caderno de encargos relativamente ao navio da Naviera Armas que deverá vir para a Madeira para fazer a ligação marítima com o território continental, mais concretamente com o porto de Portimão.

No site da Naviera Armas, pode

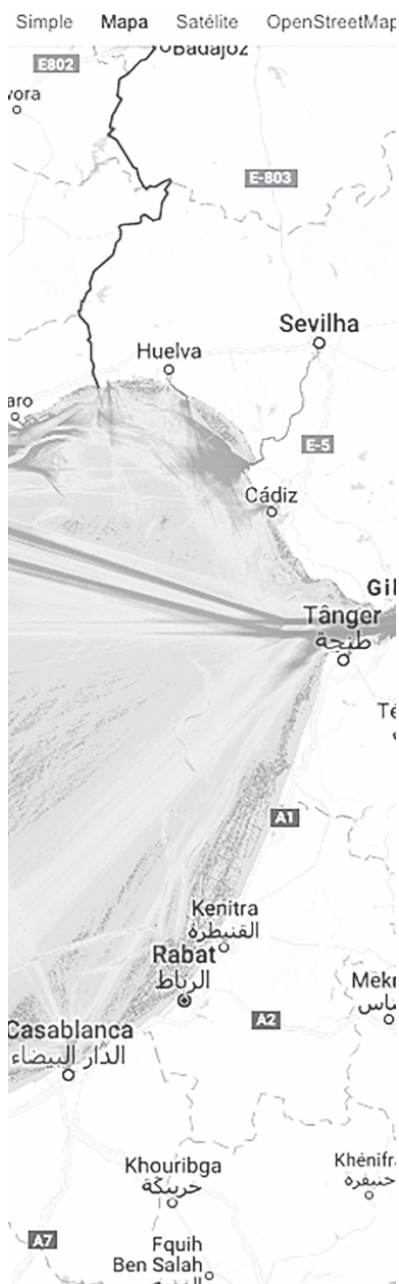
ver-se que aquela empresa espanhola dispõe de 10 ferries, sendo que o Volcán De Tauce, com velocidade de serviço de 18 nós é aquele que mais se encaixa nas soluções apresentadas, muito embora possa ser procurada outra alternativa.

O navio em questão tem capacidade para 450 passageiros, 76 camarotes (250 camas) e 380 via-

turas. Com 120 metros de comprimento, 19,50 metros de boca e 5,30 metros de calado, aquele navio tem 23 anos, o que também corresponde ao que é apresentado no caderno de encargos, que apresenta como idade máxima, os 31 anos. O Volcán de Tauce está registado em Santa Cruz de Tenerife e costuma ter como rota: Las Palmas- Santa Cruz de Tenerife, Ar-

recife, Puerto del Rosario.

Não está descartada, todavia, a possibilidade da própria Naviera Armas proceder ao fretamento de outro navio que possa depois ser colocado ao serviço da Empresa de Navegação Madeirense, com quem já acordou o eventual negócio a concretizar, conforme consta na proposta que foi entregue ao Governo Regional. **JM**



remos que a distância será efetivamente superior, face ao ângulo que necessariamente terá de criar para chegar ao seu destino.

Porém, mesmo sem fazer esses cálculos, considerando apenas os 912 quilómetros, ou 492 milhas náuticas, verificamos que o ferry,

se navegar sempre na velocidade máxima (o que será impossível de acontecer, pelo menos na partida e na chegada), vai precisar de 27 horas para fazer a ligação. Mas é exetável que o tempo de viagem seja superior a um dia e três horas, atendendo aos fatores anteriormente referidos.

A operação ferry – que fará este ano duas viagens (uma ida e uma volta) em junho, oito em julho, oito em agosto e seis em setembro, recorrendo a um navio da Naviera Armas – vai permitir transportes fora do serviço público.

Fora do âmbito do serviço público, levar para Portimão uma carrinha pode custar 715 euros e um contentor de 40 pés 2.288 euros. A vinda do Algarve poderá ser substancialmente mais barata, custando apenas 97,50 euros e 480 euros, respetivamente.

Transportar uma moto para o Algarve pode importar em 218 euros e trazê-la 115 euros. Já os veículos deverão ter um custo de 315 euros.

Ora, dentro do serviço público, os preços deverão baixar consideravelmente. O transporte de veículos ligeiros deverá variar, para residentes, entre 115 e 120 euros, se a época for baixa ou alta, para estudantes deverá oscilar entre 115 e 125 euros, o mesmo valor poderá ser fixado para não residentes.

Dentro do serviço público, transportar motos e bicicletas deverá custar o mesmo para qualquer passageiro, variando apenas o valor conforme se a época for alta (40 euros, motos; 10 euros bicicletas) ou baixa (10 e 5 euros, respetivamente).

O transporte dos veículos elétricos dos residentes deverá ser ligeiramente mais barato do que o dos estudantes ou não residentes. Para residentes, poderá custar 60 euros, enquanto para que as outras categorias custarão 62,5 euros, na época alta. Na época baixa o preço deverá ser igual para todos, situando-se nos 57,5 euros. **JM**



JM

FUNDADO 2015

‘Estalou o verniz’ entre GR e CMF

Troca de acusações entre executivos, PSD e PS, envolve reclamações de “calotes” de milhões e pedidos de demissões.

pág. 7

Restaurante Baiana ganha núcleo museológico

Amílcar Gonçalves anuncia que as obras de requalificação do espaço começarão ainda este ano.

pág. 15

Cruz Vermelha madeirense louvada em encontro nacional

pág. 8

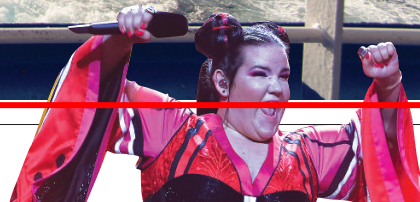
FERRY FUNCHAL-PORTIMÃO VAI DEMORAR MAIS DE UM DIA

A redução da velocidade máxima para 18 nós do navio ferry que ligará Funchal e Portimão fará com que cada trajeto demore mais de 27 horas. Por outro lado, um passageiro que queira viajar com um veículo pagará cerca de 120 euros. Fora do serviço público, o transporte de um carro importará 315 euros.

págs. 4 e 5



Israel conquista Festival Eurovisão português *pág. 25*



**ACIN
HACKATHON**
<2018>

Se vives para a programação e adoras desafios,
este evento é perfeito para ti!

Sabe mais na **pág. 9**