

Gérard Castello-Lopes vintage <http://blogs.publico.pt/artephotographica>

A China é já o quarto maior importador da fábrica de Palmela

DANIEL ROCHA



Autoeuropa prevê que 2011 seja o melhor ano da última década

Inês Sequeira

Fábrica aponta para crescimento de 30% na produção, mas as vendas ainda podem ser afectadas por nova recessão mundial

● A fábrica da Autoeuropa está actualmente a trabalhar com toda a capacidade de dois turnos, produzindo um total de 625 veículos por dia, anunciou ontem o director-geral da unidade da Volkswagen em Palmela, António de Melo Pires, numa conferência de imprensa um ano depois de ter tomado posse. As previsões da fábrica apontam neste momento para uma subida de 30% no número de unidades produzidas, que podem chegar aos 134 mil veículos no final do ano.

Se este resultado for alcançado, 2011 irá tornar-se no melhor ano de produção da fábrica de Palmela desde 2001, quando daquela unidade sai-

ram 136.758 veículos. E os números mais recentes apontam nessa direcção: entre Janeiro e Agosto, a unidade portuguesa da Volkswagen produziu 89.351 viaturas, mais 53,2% do que sucedeu nos primeiros oito meses do ano passado.

Ainda assim, o director-geral admite que ainda pode haver inversões. “Não posso dizer que a Autoeuropa não seria afectada se houvesse uma recessão”, afirmou. Uma das precauções do grupo tem sido, aliás, a diversificação de mercados: a China já é o quarto maior importador da fábrica de Palmela e em breve pode ultrapassar os Estados Unidos, em terceiro.

Bitola europeia precisa-se

Outra das preocupações da direcção da fábrica é o custo de transporte dos componentes dos automóveis que chegam da Europa, salientou António de Melo Pires. Neste momento, a fábrica já recebe todas as peças fornecidas na região de Barcelona através de comboio, “mas isso não chega”, disse.

O objectivo é conseguir uma ligação ferroviária até à Alemanha que tenha custos equilibrados, mas para isso será necessário transformar a bitola ibérica em bitola europeia, afirmou Melo Pires.

Em causa está o espaçamento entre carris, que é diferente entre a Península Ibérica e o resto da Europa. O transbordo de mercadorias provoca um atraso de seis horas no transporte de componentes para Palmela e um aumento de custos que chega aos 15 por cento, indicou por seu turno a directora de logística, Sandra Figueiredo. Mas, para resolver este problema, serão necessárias obras na ligação ferroviária entre Sines e Beja ou então na Linha do Norte, que já é utilizada pela fábrica. Outra prioridade é a criação de plataformas multimodais.

Questionado sobre a eventual redução da taxa social única, Melo Pires referiu que “não será por isso que a Autoeuropa vai ser muito mais competitiva”. Ainda assim, uma descida de 8% representaria uma poupança de oito milhões de euros por ano.

Renovação começa em 2012

Próximo ciclo de produtos da Volkswagen “prioritário” para fábrica ter futuro

A Autoeuropa já está em contactos com as estruturas centrais da Volkswagen, na Alemanha, para acautelar os modelos que chegarão à fábrica de Palmela durante os próximos anos, disse ao PÚBLICO o director-geral, António de Melo Pires. “Vai começar no próximo ano um novo ciclo de produtos do grupo, que termina em 2016, e vai haver uma redistribuição completa de plataformas por todas as

fábricas do grupo”, explicou o mesmo responsável. Cada modelo automóvel tem actualmente um tempo de vida que anda apenas entre os cinco e os seis anos.

Por isso, os próximos modelos a serem fabricados em Palmela serão certamente “prioritários” para “a sustentabilidade a longo prazo” da unidade da Volkswagen em Portugal, que neste momento emprega 3.450 trabalhadores. E o ideal será conseguir “um mix de

produtos que se contrabalancem” em termos de produção e de margens de lucro.

Melo Pires sublinhou também que a Sharan está a ter um sucesso superior ao que era esperado há cerca de um ano, o que faz com que a fábrica esteja a produzir “no máximo da capacidade a dois turnos e em algumas áreas até a três”. Resultado: neste momento, deixou de ser necessário o quarto modelo para Palmela.

Euronext Lisboa

Nome da Empresa	Var%	Fecho	Última Sessão				Performance (%)	
			Volume	Abertura	Máximo	Mínimo	5 dias	2011
PSI20								
PSI20	2.99	5922,72	88099439	5848,07	5933,66	5816,24	-4,34	-21,9
ALTRI SGPS SA	1,21	1,090	97515	1,065	1,100	1,065	-1,1	-35,8
BANCO BPI SA	7,43	0,651	1417564	0,615	0,652	0,615	-6,77	-48,3
BCOM.PORTUGUES	5,43	0,194	66813004	0,189	0,196	0,187	-8,91	-64,1
B.ESPIRITO SANTO	3,38	1,955	2413900	1,934	1,965	1,903	-1,51	-32,1
BANIF-SGSPS	5,18	0,406	100034	0,381	0,410	0,381	-8,1	-53,3
BRISA	6,12	2,568	1197160	2,479	2,570	2,450	-2,81	-50,8
CIMPOR SGPS	2,87	4,950	142649	4,930	4,960	4,890	-1,8	-2,4
EDP	3,01	2,324	8267479	2,298	2,325	2,258	-1,12	-6,7
EDP RENOVAVEIS	0,63	4,135	747155	4,129	4,199	4,099	-3,75	-4,7
GALP ENERGIA	3,16	14,050	1123412	13,885	14,080	13,760	-5,29	-2,0
J.MARTINS SGPS	3,59	11,820	772561	11,580	11,935	11,450	-6,05	3,7
MOTA ENGIL	2,4	1,024	92976	1,020	1,024	1,010	-7,58	-41,3
PT	2,46	5,614	1742676	5,561	5,647	5,501	-2,28	-33,0
PORTUCEL	1,04	1,750	401205	1,739	1,765	1,736	-2,86	-23,1
REN	2,69	2,100	142651	2,041	2,100	2,041	-1,02	-18,6
SEMAPA	2,8	5,140	130618	5,042	5,180	5,040	-10,07	-37,9
SONAE.COM SGPS	1,09	1,108	487175	1,084	1,125	1,084	-6,32	-17,9
SONAE INDUSTRIA	3,53	0,850	104601	0,830	0,850	0,825	-4,98	-55,5
SONAE	1,6	0,507	1583737	0,506	0,514	0,506	-0,6	-35,0
ZON MULTIMEDIA	-0,69	2,430	321367	2,450	2,490	2,420	-4,04	-28,3
Outros								
BANIF-SGSPS	5,18	0,406	100034	0,381	0,410	0,381	-15,4	-53,3
BANCO POPULAR	17,59	3,410	125	3,370	3,410	3,370	-7,64	-11,9
COFINA SGPS	-2,63	0,370	143187	0,370	0,380	0,360	5,41	-46,4
CORT AMORIM	0	1,160	39267	1,160	1,160	1,160	-4,92	n.d.
E.SANTO FINANCIA	0,23	13,080	11551	13,050	13,080	13,000	-0,38	-6,6
E.SANTO FINANC N	9,27	11,320	2000	11,320	11,320	11,320	-9,52	n.d.
FUTCLUBE PORTO	7,84	0,550	1000	0,550	0,550	0,550	-1,79	-38,9
FISIPE	-7,69	0,120	38	0,120	0,120	0,120	18,18	0,0
IBERSOL SGPS	0,69	5,800	2960	5,750	5,800	5,750	-7,26	-28,4
LISGRAFICA	-33,33	0,020	6	0,020	0,020	0,020	0	-60,0
IMPRESA SGPS	0	0,430	40076	0,420	0,440	0,420	-2,22	-69,3
INAPA-INV.PGEST	0	0,160	82166	0,150	0,170	0,150	-11,11	-57,3
MARTIFER	0	1,220	11439	1,190	1,220	1,190	-6,15	-18,1
NOVABASE SGPS	0	2,380	4608	2,400	2,400	2,350	-1,65	-17,9
GLINTT	0	0,150	13503	0,150	0,150	0,140	-6,25	-58,3
SANTANDER	3,89	6,150	210223	6,020	6,200	6,020	-4,38	-22,6
SCOSTA	0	0,350	1000	0,350	0,350	0,350	0	-35,2
SPORTING	7,14	0,600	51	0,560	0,600	0,560	-6,67	-13,0
TOYOTA CAETANO	0	3,700	527	3,700	3,700	3,700	0	n.d.
BENFICA-FUTEBOL	9,09	0,960	160	0,950	0,960	0,950	0	-36,4
SUMOL COMPAL	0	1,240	11700	1,230	1,240	1,230	0,81	-16,2
SONAE CAPITAL	-3,85	0,250	79591	0,250	0,260	0,250	0	-39,0
SAG GEST	-5,66	0,500	13670	0,500	0,500	0,480	0	-2,0

Fonte Reuters. Notas: 1) PSI Geral apenas com os títulos que foram transaccionados 2) Informação disponibilizada não dispensa a consulta das fontes oficiais.

Mercado Monetário Cambial

Euro à Vista

Moeda-Sígl	Um euro igual a	Var. % (a)%	
	27.09.11	Anterior	
Dólar dos EUA USD	1,3644	1,3538	0,783
Dólar canadiano CAD	1,387	1,3872	-0,014
Real do Brasil BRL	2,452	2,4657	-0,556
Libra esterlina GBP	0,871	0,8694	0,184
Franco suíço CHF	1,2199	1,2198	0,008
Coroa dinamarquesa DKK	7,4416	7,4406	0,013
Coroa norueguesa NOK	7,8217	7,7947	0,346
Coroa sueca SEK	9,1489	9,2115	-0,680
Coroa checa CZK	24,422	24,603	-0,736
Zloty polaco PLN	4,3717	4,414	-0,958
Forint húngaro HUF	286,1	288,75	-0,918
Lev búlgaro BGN	1,9556	1,9556	0,000
Coroa da Estónia EEK	15,6426	15,6426	0,000
Libra cipriota CYP	2,5131	2,505	0,323
Lira turca TRY	104,63	103,36	1,229
Iene japonês JPY	136,93	137,43	-0,364
Dólar australiano AUD	10,6387	10,5386	0,950
Dólar de Hong Kong HKD	10,9406	10,8602	0,740
Pataca de Macau MOP	10,6528	10,8932	-2,207
Rand da África do Sul ZAR	106,922	106,938	-0,015

Fonte: Cotações indicativas do Sistema Europeu dos Bancos Centrais (SEBC). (a) = apreciação do euro - depreciação do euro