



500 000 TEU'S
20 Dezembro 2

Leixões atinge novos máximos:

16,4 milhões de toneladas e
mais de meio milhão de TEU's
movimentados num só ano.

Ficha Técnica

Propriedade e Edição

APDL - Administração dos Portos do Douro e Leixões S.A.
Av^a da Liberdade
4450-718 Leça da Palmeira
Portugal
Tel.: 351 22 999 07 00
Fax: 351 22 999 07 01
E-mail: correio@portodeleixoes.pt
www.portodeleixoes.pt

Diretora

Helena Gomes Fernandes

Conselho Editorial

Francisco Saraiva
Helena Gomes Fernandes
João Pedro Braga da Cruz
José Lima Torres
Manuela Miranda
Marta Sá Lemos
Teresa Choupina
Valdemar Cabral

Design Gráfico e Impressão

Omdesign

Periodicidade

Trimestral

Tiragem

1.500 exemplares

Distribuição Gratuita

Publicação oficial da
APDL - Administração dos Portos do Douro e Leixões S.A.
Registo NROCS no 120101
Depósito Legal 108650/97

Sumário

01 EDITORIAL

01 Editorial do Presidente do Conselho de Administração

02 EM DESTAQUE

02 Leixões atinge novos máximos: 16,4 milhões de toneladas e mais de meio milhão de TEU'S movimentados num só ano
04 Síga Contentor

05 NOTÍCIAS DE LEIXÕES

05 Queen Elizabeth escala Leixões pela primeira vez
06 Secretário de Estado do Mar visitou o Porto de Leixões e assinalou adjudicação do Terminal de Cruzeiros e Parque de Ciência e Tecnologia do Mar
06 Acordo entre o Porto de Leixões e Zaldesa
06 Porto de Leixões apresenta-se a empresários de Chaves
07 Porto de Leixões assina acordo com portos da Venezuela
08 Porto de Leixões presente na FACIM 2011 - Feira Internacional de Maputo
09 Colégio de Práticos de Espanha visita Leixões
09 Leixões recebe visita da Câmara Municipal de Handers
09 Leixões participou em mais uma feira de cruzeiros
10 Seminário "Portos e Transporte Marítimo" em Maputo
10 CP carga em Leixões
11 Projecto MIELE
12 Conferência: O corredor E-80 - Um modelo de território logístico
14 Comemoração do Dia do Porto de Leixões celebrado com festa para toda a comunidade

18 FORMAÇÃO E COOPERAÇÃO

18 Encerramento da Pós-Graduação de Gestão e Estratégia Portuária
18 Cursos do I.E.F.P. decorreram no Centro de Formação
19 Plataforma Logística, Miéle e Pipe - Sessões de divulgação e informação
19 ISPS - Curso para Certificação de Oficiais de Proteção

20 RECURSOS HUMANOS

20 Nova cantina da APDL
20 Reunião anual de trabalhadores
21 Almoço de Natal dos aposentados
22 Jantar de Natal

24 ARTIGO DE OPINIÃO

24 O mercado da Indústria de Cruzeiros: O caso do Porto de Leixões

26 CCD - CENTRO DE CULTURA E DESPORTO

26 Visita à Quinta da Pacheca - Alto Douro Vinhateiro
26 Abertura do novo bar do CCD
27 Caminhada Solidária
28 Visita da Associação Cabeça Veada



Eng.º João Pedro Matos Fernandes

ANO DE RECORDES. NA CARGA, NOS NAVIOS, NOS PASSAGEIROS, NAS EXPORTAÇÕES.

Já há seis meses havíamos anunciado esta possibilidade; tinha sido o melhor semestre de sempre. O final do ano ultrapassou a confirmação. Passamos os 16 milhões de toneladas.

Em 2011 foram movimentadas 16,4 milhões de toneladas, o que representou um aumento de 12% em relação aos valores do ano anterior. Este crescimento foi conseguido essencialmente com as exportações as quais cresceram 27,5%. Naturalmente, foi um grande ano para os concessionários. O TCL ultrapassou os 500.000 TEUS, e o TCGL os 3 milhões de toneladas. Aliás, o crescimento da carga fracionada tem um comportamento notável nos últimos 2 anos em Leixões, e representa uma fatia muito significativa da carga exportada.

Mas a APDL e Leixões foram muito mais do que a carga em 2011.

Do lado do respeito pelas regras ambientais, concluiu-se a barreira que impede a propagação de poeiras nas cargas a granel, nomeadamente a sucata e as aparas de madeira. Um problema sentido pela população transformou-se num factor de visita e num cenário de arte nas docas sul de Leixões, que associado ao cumprimento de um exigente caderno de encargos na movimentação de carga resolveu um ponto fraco do nosso porto.

Foi no segundo semestre de 2012 que se realizou pela terceira vez o dia do Porto de Leixões, o qual, pela primeira vez, ultrapassou as fronteiras portuárias e se estendeu até às galerias de Miguel Bombarda na cidade do Porto. Fazer de Leixões “a vedeta por um dia” tem sido uma fórmula de sucesso, a avaliar pelo número de visitantes que aqui acorrem. Também esse dia é cada vez mais um dia para os que trabalham na

APDL e as suas famílias. A abertura dos novos bar e cantina coincidiram com essa data, e o tugúrio que era a antiga cantina foi substituído pelo espaço com melhores vistas de Leixões.

Nunca é demais realçar o brio e profissionalismo dos trabalhadores da APDL. Estes são afetados como quaisquer outros servidores públicos no esforço que está a ser levado a cabo para a consolidação das finanças públicas do país. Direi mesmo que a nossa equipa é mais afetada do que as outras, pois não há na performance financeira da APDL nada que implique a redução salarial que se verificou e verificará no ano de 2012. O facto é que estas reduções não têm perturbado o comportamento, nem a disponibilidade, nem a qualidade do serviço que prestamos.

O esforço de motivação dos quadros da APDL é um dos objetivos da administração da empresa, e o dicionário de competências e o modelo de liderança pretendem dar substância a este empenho. Acreditamos que ao criar condições para identificar bem os percursos possíveis para a formação dos nossos colaboradores em face do que será exigido à empresa no futuro próximo será uma forma de valorização individual e robustecimento colectivo.

Do lado da exploração, este foi o ano dos cruzeiros. O entusiasmo com a dupla visita do Queen Elizabeth perpassou por toda a equipa de Leixões e foi extensível aos moradores da envolvente. A marginal de Matosinhos engarrafou com os curiosos que tiravam fotos à largada do navio. Os responsáveis pela procura de novas companhias fizeram um trabalho recompensado pelos resultados e mais ainda pela expectativa de 2012. Os pilotos foram incedíveis no esforço de formação que lhes permitiu encarar este novo desafio profissional com toda a normalidade.

Dos novos projetos teremos que destacar a intenção de adjudicação das infraestruturas do Polo 1 da Plataforma Logística que decorreu ainda em 2011. A obra está muito perto de se iniciar e com ela será cumprida uma das principais vocações de Leixões.

O trabalho de equipa que prosseguimos é pródigo a gerar novas ideias e projetos em conjunto com a comunidade. O controlo de gestão que conduzimos dá-nos uma perspectiva rigorosa da evolução da empresa e a possibilidade de a cada momento inflectir as tendências negativas. A competência profissional dos nossos colaboradores é um estímulo à capacidade das chefias para se ultrapassarem. Há muito Leixões para fazer em 2012.



TITAN

02 EM DESTAQUE

LEIXÕES ATINGE NOVOS MÁXIMOS: 16,4 MILHÕES DE TONELADAS E MAIS DE MEIO MILHÃO DE TEU'S MOVIMENTADOS NUM SÓ ANO

O Porto de Leixões atingiu pela primeira vez dois novos máximos em 2011: 16,4 Milhões de Toneladas e mais de 500 mil TEU's.

Em 2011 o Porto de Leixões registou um aumento de 12% nas mercadorias movimentadas, um valor determinante para encerrar o ano com um novo máximo de 16,4 milhões de toneladas.

Do balanço final de 2011 destaca-se o aumento na Carga Geral Fracionada (+56%), Granéis Sólidos (+12%) e na Carga Contentorizada (+8%), que mantém a tendência de crescimento graças ao aumento das exportações. Os mercados de destino que mais contribuiram para o aumento das exportações foram os EUA, Moçambique, Canadá e Marrocos e as mercadorias que mais cresceram foram o Ferro e Aço, o Cimento, Máquinas e Bebidas.



O novo máximo de 500 mil TEUS's foi assinalado numa cerimónia no dia 20 de dezembro, organizada pela APDL e pelo TCL – Terminal de Contentores de Leixões, em que os convidados puderam assistir à movimentação do referido contentor no Terminal de Contentores Norte.

Esta é a primeira vez que o Porto de Leixões atinge os 500.000 TEU's movimentados num único ano de atividade, um crescimento sustentado essencialmente no aumento de 27% das exportações realizadas através de Leixões.



Paralelamente, a APDL apresentou um novo sistema de controlo de movimentação dos contentores que têm o Porto de Leixões como ponto de partida ou chegada – O Siga Contentor.



Lopo Feijó - Presidente da empresa TCL



Matos Fernandes - Presidente da APDL



SIGA CONTENTOR

Através do serviço “Siga Contentor”, qualquer agente com acesso ao número de identificação do contentor, seja carregador ou cliente externo ao porto, poderá verificar no website da APDL o tracing do respetivo contentor.

Assim, será agora possível conhecer, em tempo real, onde se encontra e qual o estado da autorização aduaneira de um qualquer contentor que passe por Leixões.

Para obter a informação basta o Cliente digitar o número de contentor em www.apdl.pt / Serviços / Siga Contentor e verificar os seguintes dados:

SE O CONTENTOR ESTÁ DENTRO DO PORTO

• Se o contentor vai sair por terra indica:

A que horas chegou ao porto e qual o meio de transporte (camião ou navio) / data hora da chegada ao porto / Se já tem autorização aduaneira para sair / há quanto tempo está em porto.

• Se o contentor vai sair por mar indica:

A que horas chegou ao porto e qual o meio de transporte (camião ou navio) / data hora da chegada ao porto / Se já tem autorização aduaneira para sair (no caso dos reembarques e de armazém de exportação) / há quanto tempo está em porto / qual o meio de transporte da saída (navio) / data hora prevista da saída.



Teresa Silva - Chefe da Divisão de Projetos e Desenvolvimento da APDL

SE O CONTENTOR AINDA NÃO ESTÁ DENTRO DO PORTO

• Se o contentor vai sair por mar (exportação) indica:

Navio onde vai embarcar / data hora prevista de embarque / Se o navio já em porto indica a data hora da atracação.

• Se o contentor vai sair por terra (importação) indica:

Navio de onde vai desembarcar / data hora prevista de desembarque / Se já tem autorização aduaneira para sair do porto / Se o navio já em porto indica a data hora da atracação.

SE O CONTENTOR JÁ NÃO ESTÁ DENTRO DO PORTO

A que horas chegou ao porto e qual o meio de transporte (camião ou navio) / data hora da chegada ao porto / A que horas saiu do porto e qual o meio de transporte (camião ou navio) / data hora da saída do porto.

Permite também a consulta da estadia imediatamente anterior.

The screenshot displays the Siga Contentor interface with tracking information for two containers. Each container's data is presented in a structured layout with icons and text.

Container 1: PONU7134033 40' - Cheio

- Entrada:** 29-11-2010 10:39 (Icon: Truck)
- Localização:** Terminal Contentores Sul, Parque: P04, Agente: MAERSK PORTUGAL, Origem: LEIXOES, Destino: ALGECIRAS (Icon: Warehouse)
- Saída:** 05-12-2010 01:20 (Icon: Ship), Contramarca: 2409/10, ESC201002431, TROENSE MAERSK

Container 2: TCKU9362223 40' - Cheio

- Chegada Prevista:** 02-08-2008 21:28 (Icon: Ship), Contramarca: 1797/08, ESC200801689, EMMA JANKE
- Saída:** (Icon: Truck), Localização: Terminal Multiusos, Parque: (Icon: Warehouse), Agente: BSTUVE, Origem: EMDEN, Destino: LEIXOES



QUEEN ELIZABETH ESCALA LEIXÕES PELA PRIMEIRA VEZ

No Passado dia 25 de novembro, a manhã solarenga começou em Festa. O Porto de Leixões preparava-se para receber um dos maiores e mais luxuosos e navios de Cruzeiros o Queen Elizabeth. Tratava-se do maior navio a escalar o novo cais de cruzeiros do molhe sul.

Com 294 metros de comprimento, 32 metros de largura, 16 andares de altura e capacidade para mais de dois mil passageiros e mil tripulantes, o Queen Elizabeth é um dos maiores cruzeiros que alguma vez atracou em Leixões. A sua imponência foi marcante desde que cruzou os molhes de Leixões.

Os passageiros, maioritariamente britânicos, foram recebidos pelo som e a alegria do Grupo Pantomina. À entrada da Estação provisória foram presenteados com um chapéu e um marcador de livros e da parte da tarde provaram um cálice de Porto. A receção do navio teve a colaboração do Turismo do Porto e Norte e da Sogevinus.

O tema deste cruzeiro, operado pela companhia anglo-americana Cunard Line, empresa do grupo Carnival Corporation, o maior operador de cruzeiros do mundo, foi a Península Ibérica - Iberian Discovery Cruise, tendo iniciado percurso em Southampton (Inglaterra) a 16 de novembro, passado pelos portos da Madeira, La Palma, Tenerife, Gran Canária e Leixões, terminando em Southampton.

Cerca de um mês depois, próximo da Véspera de Natal, a 23 de dezembro, o Queen Elizabeth voltou a escalar Leixões, desta vez, com uma sumptuosa decoração natalícia.



Cerimónia de entrega de Placa de Escala Inaugural





SECRETÁRIO DE ESTADO DO MAR VISITOU O PORTO DE LEIXÕES E ASSINALOU ADJUDICAÇÃO DO TERMINAL DE CRUZEIROS E PARQUE DE CIÊNCIA E TECNOLOGIA DO MAR

O Secretário de Estado do Mar, Manuel Pinto de Abreu, visitou o Porto de Leixões no dia 5 de agosto, assinalando a adjudicação da construção do edifício do Terminal de Cruzeiros de Leixões e Parque de Ciência e Tecnologia do Mar, uma obra orçada em 25 milhões de euros e cofinanciada pelo Programa Operacional Regional do Norte.

Concluída a primeira fase do projeto com a inauguração do novo Cais de Cruzeiros, que permitiu o aumento do número de navios de cruzeiros com escala no Porto de Leixões, dá-se agora início à segunda fase do Terminal de Cruzeiros de Leixões com a construção do edifício que irá acolher a Estação de Passageiros e espaços de investigação e divulgação científica da Universidade do Porto, no âmbito do projeto do Parque de Ciência e Tecnologia do Mar.

Reforçando a aposta estratégica de Portugal no Mar, o Parque de Ciência e Tecnologia do Mar é uma parceria entre a APDL, a Câmara Municipal de Matosinhos e a Universidade do Porto dedicada à exploração do potencial científico e económico do Mar.



Reitor da Universidade do Porto, Secretário de Estado do Mar e Presidente da APDL

Encerrado o concurso público internacional, a empreitada de construção do edifício do Terminal de Cruzeiros de Leixões foi adjudicada ao consórcio constituído pelas empresas OPWAY, Engenharia SA e Ferreira – Construção SA, por 24,85 milhões de euros (o valor base era de 28,85 milhões) e um prazo de construção de 24 meses, estando já a obra a decorrer em pleno.

ACORDO ENTRE PORTO DE LEIXÕES E ZALDESA

O Porto de Leixões, através da APDL, e a Zaldesa assinaram no passado mês de setembro, em Salamanca, um acordo visando uma presença recíproca nas respetivas plataformas logísticas. Em concreto, a APDL disponibilizará uma área de cerca de 5.000 m² para a instalação da Zaldesa na sua plataforma portuária e, em contrapartida, Leixões irá dispor de um espaço na Plataforma Logística de Salamanca, incluindo a possibilidade de vir a participar no capital da Zaldesa.

PORTO DE LEIXÕES APRESENTA-SE A EMPRESÁRIOS DE CHAVES

O Porto de Leixões e a ADRAT – Associação de Desenvolvimento da Região do Alto Tâmega promoveram no dia 6 de dezembro uma Apresentação do Porto de Leixões nas instalações da ADRAT, em Chaves, que contou com uma participação alargada de empresários da região.



PORTO DE LEIXÕES ASSINA ACORDO COM PORTOS DA VENEZUELA

No âmbito da visita do Ministro dos Negócios Estrangeiros à Venezuela, a APDL – Administração dos Portos do Douro e Leixões assinou um Memorando de Entendimento com a BOLIPUERTOS - Empresa Bolivariana de Portos da Venezuela, no passado dia 1 de novembro.

O Acordo prevê o intercâmbio de conhecimentos e experiências profissionais no domínio do setor portuário, com especial destaque para as áreas da Formação, Tecnologias de Informação e Infraestruturas portuárias.

Este Acordo, agora assinado em Caracas, vem no seguimento da visita que a Presidente e o Vice-Presidente da empresa Bolivariana de Puertos, entidade responsável pelos portos da Venezuela, efetuaram ao Porto de Leixões no dia 12 de outubro, e em que, por parte da delegação Venezuelana fora manifestado grande interesse numa relação mais próxima e de recíproca cooperação entre as duas entidades.



Assinatura do Memorando de Entendimento com a Presidente da Bolipuertos, Empresa Bolivariana de Portos da Venezuela



Visita da Delegação dos Portos da Venezuela

Tratou-se de uma iniciativa conjunta com o objetivo de proporcionar um melhor conhecimento e divulgação de Leixões junto das empresas e empresários da região do Alto Tâmega, no contexto de um crescente desenvolvimento da atividade portuária e do transporte marítimo ao serviço de importadores e exportadores. Esta ação enquadra-se também no âmbito de um conjunto de iniciativas comerciais e de informação que visam dar a conhecer as valências e potencialidades de Leixões aos seus atuais e futuros utilizadores.



Apresentação do Porto de Leixões em Chaves



TITAN

08 NOTÍCIAS DE LEIXÕES

PORTO DE LEIXÕES PRESENTE NA FACIM 2011 – FEIRA INTERNACIONAL DE MAPUTO

O Porto de Leixões participou, pela primeira vez, na FACIM – Feira Internacional de Maputo, que decorreu de 29 de agosto a 2 de setembro em Marracuene, Moçambique.

Representado pela Administração dos Portos do Douro e Leixões e pelos concessionários TCL – Terminal de Contentores de Leixões e TCGL - Terminal de Carga Geral e de Granéis de Leixões, o Porto de Leixões integrou o Pavilhão de Portugal, onde estiveram igualmente representadas mais 63 empresas portuguesas.

A Facim é considerada uma feira multi-setorial anual, que constitui o maior evento comercial com dimensão internacional em Moçambique, apresentando-se como uma ocasião propícia para consolidar presenças estabelecidas e acolher novas empresas de setores de atividade especialmente vocacionados para o mercado. Este ano contou com a presença de 1.678 expositores, 660 dos quais em representação de 17 países.





COLÉGIO DE PRÁTICOS DE ESPANHA VISITA LEIXÕES

O Porto de Leixões recebeu a visita do Presidente e Secretário-Geral do Colégio de Práticos de Espanha, no dia 8 de novembro, que foi acompanhada pelo Presidente da APIBARRA e pelos Pilotos de Leixões.

Para além da visita à área portuária, foi também feita uma apresentação do Porto de Leixões, tendo ainda o Colégio de Práticos efetuado uma palestra sobre o modelo de gestão dos pilotos, em Espanha.



LEIXÕES RECEBE VISITA DA CÂMARA MUNICIPAL DE HANDERS

No dia 11 de novembro uma delegação da Câmara Municipal de Handers, da Dinamarca, visitou o Porto de Leixões. Durante a visita foi dado a conhecer os investimentos mais significativos que têm sido desenvolvidos na melhoria da relação porto-cidade.



Diretor-Coordenador da APDL, Lima Torres, com Presidente da Câmara de Handers

LEIXÕES PARTICIPOU EM MAIS UMA FEIRA DE CRUZEIROS

O Porto de Leixões, em conjunto com os portos de Lisboa, Portimão e Açores, marcaram presença, com um stand em representação de Portugal numa das mais importantes feiras do setor de cruzeiros, a Seatrade Europe - Cruise, Ferry, RiverCruise & Superyacht Convention, que teve lugar no passado mês de setembro em Hamburgo, na Alemanha.

Esta participação conjunta, à semelhança de outras em eventos internacionais da indústria de cruzeiros tem como principal objetivo contribuir para uma maior visibilidade e notoriedade dos portos nacionais, em particular, e de Portugal em geral, no mercado dos cruzeiros.



SEMINÁRIO “PORTOS E TRANSPORTE MARÍTIMO” EM MAPUTO

Integrado nas comemorações do “Dia de Portugal” na FACIM, decorreu no dia 2 de Setembro um Seminário sob o tema “Portos e Transporte Marítimo”, organizado pela APDL e pela AICEP, que contou com a presença do Secretário de Estado Adjunto da Economia e Desenvolvimento Regional, Dr. António Almeida Henriques.

Este seminário contou com intervenções do Presidente da APDL, Eng.º Matos Fernandes, do Presidente da Comunidade Portuária de Leixões, Dr. Vieira dos Santos, do Presidente dos CFM – Caminhos de Ferro de Moçambique, Eng.º Miguel Guebuza, do IPTM – Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos, Dr. João Carvalho e do Grupo Manica, Dr. Fernando Couto.



CP CARGA EM LEIXÕES

Com o objetivo de conhecerem as valências do Porto de Leixões, a CP Carga visitou esta infraestrutura portuária no dia 2 de novembro. A delegação teve a oportunidade de conhecer as funcionalidades da Portaria Única e do Centro de Coordenação e Segurança, para além de estreitar o excelente relacionamento entre as duas entidades públicas.



PROJETO MIELE

O Porto de Leixões está envolvido no Projeto MIELE – Multimodal Interoperability E-services for Logistics and Environment Sustainability, projeto que surge como um contributo para o desenvolvimento da JUL (Janela Única Logística) por aplicação das boas práticas do correio urgente a modos de grande capacidade. Trata-se de um projeto no âmbito da Rede Transeuropeia de Transportes (RTE-T) com duração prevista de três anos (2010-2013) e que se enquadra no âmbito da política comunitária de transporte marítimo no horizonte 2018 e nas orientações comunitárias para a criação de um espaço marítimo europeu sem barreiras.

O MIELE tem por objetivo principal a promoção das Autoestradas do Mar e, através do desenvolvimento de várias aplicações - piloto, responder aos desafios lançados pela Comissão Europeia através de Diretivas relativas às formalidades de chegadas e partidas de navios 65/2010 e, ao enquadramento do desenvolvimento de Intelligent Transport Systems (ITS) na área do transporte rodoviário 40/2010 e no seu interface com outros modos de transporte.

A nível nacional, o projeto integrará serviços da JUP (Janela Única Portuária), troca de informações com o SafeSeaNet (SSN) - Sistema Europeu de Intercâmbio de Informações Marítimas e outros sistemas aplicativos de outros atores da rede de serviços logísticos, nomeadamente operadores logísticos, transitários, carregadores e operadores de transporte marítimo. O Estado Português é representado através do IPTM e, tal como a APDL, a APL – Administração do Porto de Lisboa também participa como implementing body.

Os stakeholders principais em Leixões são a Unicer, Cerealis, Sonae, Rangel, Laso, Transportes Sardão, TCL e TCGL, sendo ainda o projeto acompanhado pela Comunidade Portuária.

Para além de Portugal, fazem parte do projeto entidades de outros estados-membros da EU, nomeadamente Itália, Chipre, Alemanha e Espanha.



projecto MIELE (JUL mirror images)



CONFERÊNCIA: O CORREDOR E-80 UM MODELO DE TERRITÓRIO LOGÍSTICO

No dia 29 de novembro, o Porto de Leixões foi anfitrião da conferência “O Corredor da E-80 – um Modelo de Território Logístico. O Projeto como Fator de Transferência Modal”, que reuniu no auditório do Centro de Formação parceiros e colaboradores do Projeto Intermodalidade E-80.

Trata-se de um projeto de aprendizagem comum em que estão envolvidos o Porto de Leixões, o Porto de Aveiro e a Zaldeza – Plataforma Logística de Salamanca – e que visa estudar os constrangimentos que atualmente se verificam ao transporte de mercadorias no eixo viário E-80, propondo alternativas intermodais, quer de base marítima, quer de base ferroviária. O Projeto Intermodalidade E-80 é apoiado pelo programa Marco Polo II com um orçamento de 800 mil euros, dos quais 374 mil correspondem a financiamento comunitário, e enquadra-se no desenvolvimento do “Projeto Prioritário nº 8 – Eixo Multimodal Portugal/Espanha-Resto da Europa” da Rede Transeuropeia de Transportes (RTE-T).

O projeto surgiu com o objetivo de criar um fórum institucional de cooperação, discussão e partilha de conhecimento para disseminar métodos e processos para melhorar o transporte intermodal e soluções logísticas no corredor internacional E-80, nomeadamente, a transferência de mercadorias para o modo marítimo e ferroviário. O projeto arrancou no início de

2010 e, até ao momento, realizaram-se 10 seminários e duas conferências faltando apenas uma conferência prevista para fevereiro de 2012.

A Conferência foi a segunda do Projeto e continuou a promover a importância do transporte intermodal com destaque para ações institucionais e de agentes privados bem como a sua influência sobre o território.

Para João Pedro Matos Fernandes, presidente da APDL – Administração dos Portos do Douro e Leixões, o sucesso da intermodalidade depende de uma adequada dotação de nós logísticos bem posicionados no território. “A Plataforma Logística de Leixões irá ordenar o conjunto atividades logísticas já existentes na envolvente do porto e complementar a atividade portuária, conferindo maior valor à sua operação.”

Ramón Garachana Alonso, coordenador técnico do projeto, destaca a importância da logística e a sua influência sobre o território. A viabilidade de um projeto intermodal depende da correta dotação e integração de infraestruturas e serviços nos nós estratégicos do eixo de transporte. A forma como se desenvolvem estes nós tem um efeito significativo de especialização territorial. O coordenador técnico do projeto caracterizou a relação entre as conclusões preliminares





dos diferentes grupos de trabalho agrupando-as em quatro categorias: promoção da confiança e cooperação entre agentes e instituições; objetivos relativos a procedimentos administrativos; objetivos relativos ao desenvolvimento de sistemas de informação e do modelo de negócio; objetivos relativos a investimento e desenho de infraestruturas.

De uma maneira sintética, as conclusões gerais do projeto foram o resultado da análise dos resultados dos diferentes Grupos de Trabalho que envolveram múltiplos agentes e instituições. Existe uma grande resistência ao desenvolvimento e aplicação da intermodalidade devido à falta de confiança dos utilizadores em resultado da sua falta de flexibilidade e fiabilidade em termos de tempos de trânsito e cumprimento de prazos.

No entanto, também se reconhece que as condições atuais – a crise, o aumento do preço dos combustíveis e a eurovinheta – favorecem a melhora da competitividade da intermodalidade face à rodovia sempre que se consiga otimizar os processos associados à intermodalidade: promover o desenvolvimento de procedimentos que garantam a simplificação e a normalização; resolver as ineficiências detetadas para maximizar a flexibilidade no funcionamento dos nós logísticos, tentando aproximar da forma de trabalhar da rodovia; otimizar o desenho, funcionamento, coordenação e gestão do conjunto de nós logísticos.

Todas estas reflexões serão tornadas públicas através dos Manuais do Projeto que se publicarão em www.e80intermodality.com durante o mês de fevereiro.





CELEBRADO COM FESTA PARA TODA A COMUNIDADE

No dia 17 de setembro, os parques de insufláveis para crianças, os passeios de bicicleta e as várias atuações musicais substituíram por um dia a habitual azáfama de máquinas e mercadorias que se encontra habitualmente no Porto de Leixões. Nesse dia celebrou-se pela 3ª vez o Dia do Porto de Leixões e as portas foram abertas para que toda a comunidade pudesse conhecer por dentro as atividades do maior porto do Norte de Portugal e algumas das embarcações que ali aportaram.

A partir do Molhe Sul, junto à Praia de Matosinhos, vários autocarros turísticos realizaram, em contínuo, visitas guiadas gratuitas às instalações do Porto de Leixões, até Leça da Palmeira.

A animação, para toda a família, ficou centrada no Molhe Sul, junto à Praia de Matosinhos, com parque de insufláveis, bicicletas e música, com destaque para a atuação do grupo de percussão "Toca a Rufar".







Na outra margem, em Leça da Palmeira, o Auditório Infante D. Henrique da APDL acolheu uma Exposição de pintura de Costa Pinheiro com o título “Álbum do Mar” e a exibição contínua do filme documental “O Porto de Leixões”.

O Auditório Infante D. Henrique foi também palco da atribuição do Prémio APDL - Aprender Para Depois Liderar, o qual tem como objetivo premiar e incentivar o mérito dos jovens estudantes do ensino secundário do concelho de Matosinhos.



Em 2011, por terem obtido as melhores médias do concelho, da via profissional e da via ensino, respetivamente, os premiados foram a aluna da Escola Secundária Augusto Gomes, Sara Machado Vales, e o aluno do Agrupamento de Escolas de Senhora da Hora n.º 2, Luís Paulo Neto Fernandes, que receberam um prémio monetário de €500 cada.





Nesta 3ª edição, o Porto de Leixões foi ao encontro da rua das artes da cidade do Porto, com a inauguração, nas Galerias de Miguel Bombarda, de uma exposição sobre a história do Porto de Leixões, que esteve patente ao público durante todo o mês de setembro.

Em 2012 o Dia do Porto de Leixões está já marcado para 15 de setembro.





TITAN

18 FORMAÇÃO E COOPERAÇÃO

ENCERRAMENTO DA PÓS-GRADUAÇÃO DE GESTÃO E ESTRATÉGIA PORTUÁRIA

Decorrida a primeira fase da Pós-Graduação de Gestão e Estratégia Portuária de que o Titan já lhe tinha dado conta, em setembro último registou-se o encerramento do curso, com os Módulos de Direito e Comércio Internacional e Segurança Marítima e Portuária.

Da avaliação formal e informal, importa salientar os seguintes aspectos:

Os formadores tiveram, de um modo geral, uma prestação que agradou aos formandos de uma forma muito positiva, tanto ao nível da experiência e conhecimentos demonstrados, como ao nível da comunicação estabelecida.

A maior parte dos formandos é da opinião de que seria sempre necessário mais tempo para aprofundar algumas temáticas, o

que revela satisfação relativamente às intervenções.

A qualidade técnica das apresentações foi amplamente elogiada pelos participantes.

O escasso número de faltas e participação dos formandos nos trabalhos propostos, são um inequívoco sinal de um interesse generalizado, tal como a solicitação de novas ações neste âmbito.

Todos estes aspectos nos fazem admitir que esta foi uma aposta ganha e que o curso de “Gestão e Estratégia Portuária” teve, de facto, um impacto muito positivo entre todos os envolvidos.

No último dia, e após os trabalhos do último módulo, a APDL não quis deixar de assinalar o evento, tendo oferecido a formandos, formadores e equipa técnico-pedagógica, um Porto de Honra no Centro de Formação.



CURSOS DO I.E.F.P. DECORRERAM NO CENTRO DE FORMAÇÃO

No âmbito da colaboração entre a APDL e o Instituto de Emprego e Formação Profissional, no 2º Semestre de 2011 deu-se continuidade a esta parceria, tendo-se realizado vários cursos na área Comercial e na área das TICs – Tecnologias de Informação e Comunicação.

Os dois cursos da área comercial culminaram com uma simulação de loja, ilustrada na foto. O objetivo deste trabalho prático foi a aplicação de conhecimentos adquiridos e a integração daquilo que são conhecimentos teóricos em cenários reais.





PLATAFORMA LOGÍSTICA, MIELE E PIPE - SESSÕES DE DIVULGAÇÃO E INFORMAÇÃO



No final de 2011, foram promovidas três sessões de divulgação e informação cada uma subordinada a um destes projetos: Plataformas Logísticas; Projeto Miele e Projeto Pipe. O objetivo foi o de dar a conhecer aos colaboradores da empresa, alguns dos projetos em que a APDL está envolvida.

O impacto não podia ter sido melhor, dado o interesse que estas suscitaram e o elevado número de participantes envolvidos.

A destacar o empenho e interesse que cada um dos formadores depositou nesta iniciativa.

ISPS – CURSO PARA CERTIFICAÇÃO DE OFICIAIS DE PROTEÇÃO



Realizou-se nos dias 17, 18 e 19 de janeiro um curso de ISPS – Oficial de Proteção de Instalações Portuárias.

Esta iniciativa tem como objetivo responder a um dos requisitos necessários para a candidatura a OPIPs (Oficiais de Proteção de Instalações Portuárias).

Foi amplamente participada, contando com um número muito significativo de formandos de outras empresas (nacionais e estrangeiras).

Recorda-se que a APDL é uma das 5 empresas a nível nacional certificada pelo IPTM, para ministrar este curso.





TITAN

20 RECURSOS HUMANOS

NOVA CANTINA DA APDL

No passado mês de setembro foi aberto a todos os trabalhadores e aposentados da APDL, e trabalhadores das empresas e entidades oficiais instaladas no Porto de Leixões a nova Cantina.

Este aprazível espaço resultou da requalificação das áreas anteriormente afetadas às oficinas e armazém da APDL significando, por isso, um investimento de inegável relevância para a imagem do Porto de Leixões e sua ajustada integração na malha urbana circundante.

O novo espaço, com capacidade para 100 pessoas, reúne as condições ideais para proporcionar aos seus utentes as condições alimentares e de descanso adequadas às exigências da vida profissional, traduzindo um investimento no âmbito da Política de Responsabilidade Social da empresa.

Diariamente mais de 100 refeições são servidas a trabalhadores e aposentados da APDL, bem como a trabalhadores da comunidade portuária, estando a ser desenvolvido um programa de divulgação que permita aumentar a sua rentabilização e proporcionar as melhores condições alimentares a quem diariamente trabalha no Porto de Leixões.



REUNIÃO ANUAL DE TRABALHADORES

No dia 16 de dezembro, o Conselho de Administração reuniu com todos os trabalhadores da empresa tendo como objetivo fazer um ponto de situação sobre a atividade em 2011 e apresentar as apostas estratégicas para 2012.

Na oportunidade, o Presidente do Conselho de Administração reconheceu o quanto foi determinante o esforço, empenho e dedicação de todos para os resultados obtidos e fez um apelo à necessidade de todos envolverem num processo de valorização profissional no sentido do desenvolvimento das nossas competências internas e os níveis de motivação para em 2012, por forma a ganharmos as novas apostas no domínio do reforço da nossa cultura comercial e imagem internacional, e afirmar o Porto de Leixões como um porto seguro e amigo do ambiente.



Neste sentido, foi lançado o desafio de incentivar todos os trabalhadores a investirem na auto-formação e na formação profissional face ao desenvolvimento da atividade portuária e às necessidades, atuais e futuras, da empresa de dotar os seus recursos humanos com os saberes e competências necessárias à prossecução dos seus objetivos.



O Conselho de Administração manifestou a sua total disponibilidade para implementar e incentivar um desafiante programa de formação e valorização profissional e um conjunto de medidas que têm como objetivo reforçar o espírito de grupo e de envolvimento de todos os trabalhadores nos objetivos da empresa, de que se destaca benchmarking profissional, o concurso de inovação e o reforço da comunicação transversal.

ALMOÇO DE NATAL DOS APOSENTADOS

Nas novas instalações da Cantina teve lugar no dia 20 de dezembro o Almoço de Natal dos Aposentados, que reuniu 375 antigos trabalhadores da Empresa.

Várias gerações de trabalhadores tiveram oportunidade partilhar este momento de convívio que, anualmente, se vem reforçando e de reviver histórias e momentos que para sempre ficarão na sua memória.

Acima de tudo o Almoço de Natal traduz um espaço de convívio e de reafirmação do reconhecimento da empresa pelo contributo que, ao longo de décadas, todos deram para o sucesso do Porto de Leixões.





JANTAR DE NATAL

Na noite de 16 de dezembro realizou-se o habitual Jantar de Natal da empresa, no qual participaram cerca de 140 trabalhadores.

O Jantar decorreu na Estação de Passageiros, um dos ex-libris do Porto de Leixões.

Na oportunidade procedeu-se a entrega das “Caneta de Prata” aos cinco trabalhadores que, em 2011, completaram 25 anos de serviço.

Trabalhadores distinguidos 25 anos de serviço

Técnicos Superiores

José Manuel Cerqueira e Maria Edviges Lemos

Técnicos Administrativos

Maria Luísa Ferreira e Maria Adalgisa Oliveira

Marinheiro

Francisco Macedo





Neste jantar, o Conselho de Administração decidiu, igualmente, distinguir todos os trabalhadores que completaram mais de 35 anos de serviço na empresa.

Estes trabalhadores foram distinguidos com o prémio "Mérito e Dedicção".

Prémio Mérito e Dedicção

Amaral Coutinho, Áurea Modesto
Deolinda Azevedo, Emílio Brogueira Dias
Fernando Oliveira, Graciete Oliveira
Joaquim Bento, José Batista Pereira
José Lima Torres, Margarida Gabriel
Maria Cadilhe, Olga Alves
Rui Duarte, Sara Matos



O trabalhador com mais anos de serviço atualmente no quadro de pessoal é o Adjunto Técnico Rui Duarte com 39 anos e 4 meses de trabalho ininterrupto na APDL.



O MERCADO DA INDÚSTRIA DE CRUZEIROS: O CASO DO PORTO DE LEIXÕES

“O mercado da indústria de cruzeiros: o caso do Porto de Leixões” é o título de um projeto de investigação realizado por Margarida Rocha no âmbito do Mestrado em Gestão e Planeamento em Turismo, da Universidade de Aveiro, sob orientação da Professora Doutora Celeste Eusébio.

O estudo desenvolvido teve por objetivo principal a caracterização da indústria dos cruzeiros marítimos e o seu mercado, contribuindo para o conhecimento do perfil sócio-demográfico dos turistas de cruzeiros que passam pelo Porto de Leixões, o seu comportamento em viagem e no destino Porto e o grau de satisfação e de fidelização com o cruzeiro e com este destino.

Os dados utilizados na investigação, foram recolhidos através de um inquérito por questionário realizado a 173 turistas de cruzeiros no Porto de Leixões, provenientes dos navios de cruzeiro Braemar, da companhia Fred Olsen Cruise Lines, Insignia, da companhia Oceania Cruises, Spirit of Adventure, da companhia Saga Shipping e Minerva, da Swan Hellenic, nos dias 22, 23, 27 e 30 de agosto de 2010, respetivamente.

Com base nesta investigação concluiu-se que 55,2% dos turistas inquiridos eram do género feminino e 44,8% do género masculino, com idade média de 61 anos. Dos inquiridos 70,9% eram casados, 56,7% reformados e 73,4% possuía o ensino superior.

Relativamente ao país de residência 57,1% dos turistas inquiridos residiam no Reino Unido e 30,5% nos Estados Unidos, o que reflete a tendência mundial relativamente aos principais mercados emissores de turistas de cruzeiros, liderado pelos Estados Unidos, seguindo-se o Reino Unido.

A grande maioria dos turistas (83,9%) inquiridos neste estudo já tinha realizado pelo menos um cruzeiro anteriormente, e 72,5% encontravam-se a realizar o cruzeiro acompanhados por familiares, 13,8% com amigos e 5,6% sozinhos.

Dos 173 turistas que participaram no inquérito 81,4% encontravam-se a visitar a cidade do Porto pela primeira vez, tendo 64% optado por realizar uma excursão organizada. O grau de satisfação com o cruzeiro que se encontravam a realizar era bastante elevado, assim como a probabilidade de realizarem novamente um cruzeiro com as mesmas características.





Relativamente ao grau da satisfação com o destino Porto 41,3% encontravam-se satisfeitos e 39,4% muito satisfeitos. A maioria dos turistas avaliou bastante positivamente a estação de passageiros do Porto de Leixões (Leça da Palmeira) tendo 47,1% considerado as instalações como boas e 17,2% como excelentes. Como principais atributos positivos do destino Porto/Região Norte de Portugal os turistas indicaram a simpatia das pessoas, a arquitetura, a história e o cenário.

Em média cada turista gastou durante a escala 56,03€ em compras e outros consumos, sendo o principal produto adquirido o vinho. O valor médio gasto pelos turistas de cruzeiros no destino Porto é similar ao apresentado pelos turistas de cruzeiros em Lisboa (60€), inquiridos em 2010, no “inquérito a passageiros internacionais de cruzeiro – 2010” desenvolvido pelo Observatório de Turismo de Lisboa. Dos inquiridos 42,9% consideraram a duração da escala no Porto de Leixões como curta e 20% como muito curta.

Dos turistas inquiridos 30,8% consideram provável voltar ao Porto num cruzeiro e 20,1% consideram muito provável. Quanto a regressar ao Porto sem ser num cruzeiro 23,9% considera provável e 14,6% muito provável. Em relação à probabilidade de recomendar o destino Porto 30,6% dos turistas considera muito provável fazer essa recomendação e 35% considera provável. Este projeto de investigação também demonstrou que existe uma relação positiva entre a duração da escala e o grau de satisfação com o destino Porto, pelo que quanto maior a duração da escala mais elevado o grau de satisfação. O estudo revelou ainda que mais de metade dos inquiridos (55,3%) encontram-se disponíveis para iniciar e/ou terminar o seu cruzeiro no Porto de Leixões, o que confirma as potencialidades de posicionamento do Porto de Leixões no mercado de turnaround, aproveitando a proximidade com o Aeroporto Internacional do Porto.

Margarida Rocha e Celeste Eusébio





TITAN

26 CCD-CENTRO DE CULTURA E DESPORTO

VISITA À QUINTA DA PACHECA – ALTO DOURO VINHATEIRO

No passado dia 15 de outubro, realizou-se um passeio turístico à Quinta da Pacheca, uma das mais antigas propriedades do Douro que se caracteriza por ser das poucas cuja área de vinha é praticamente plana, o que proporciona uma experiência singular numa região com imensos declives. Esta quinta, de cariz marcadamente familiar, destaca-se pelo facto de ter sido das primeiras a engarrafar vinhos com a sua própria marca.

O grupo do CCD foi recebido pelos proprietários que os conduziram numa agradável visita pela quinta com particular ênfase nas vinhas. Nas caves e adegas foi possível conhecer todo o processo de produção e estágio dos famosos Vinhos da Quinta.

A visita foi coroada por um magnífico almoço, servido na belíssima adega quinhentista. Um dos momentos altos desta visita foi a prova de Vinhos da Quinta da Pacheca.



ABERTURA DO NOVO BAR DO CCD

Foi com enorme satisfação que no dia 3 de outubro, o CCD abriu as portas do seu novo Bar.

Estas novas instalações fazem parte de um conjunto de espaços de apoio social aos trabalhadores do Porto de Leixões e aposentados em que também inclui a cantina e são fruto de um projeto de requalificação das antigas oficinas da APDL existentes nesse local.

Nesta fase inicial este novo espaço encontra-se aberto de 2ª a 6ª feira, das 8h00 às 19h00, estando o CCD a desenvolver esforços para a sua dinamização no sentido de proporcionar o melhor apoio a todos os seus associados.



CAMINHADA SOLIDÁRIA

Realizou-se no dia 25 de setembro uma caminhada solidária a favor do Centro Franciscano de Pastoral e Ação Social de Leça da Palmeira.

Ao todo foram mais de 150 participantes que, ao fazer exercício físico num ambiente descontraído e animado, pela Marginal de

Leça da Palmeira, foram também solidários com esta iniciativa organizada pelo Centro de Cultura e Desporto da APDL.





VISITA DA ASSOCIAÇÃO CABEÇA VEADA

Dando continuidade ao intercâmbio entre o grupo de caminhadas do CCD e a Associação de Cabeça Veada – Porto de Mós, no dia 6 de novembro de 2011 recebemos a visita de 45 elementos dessa Associação.

A escolha do “programa das festas” foi uma aventura que começou muitos dias antes...Tanto para visitar e só um dia para saborear.

Condicionados que estávamos pela realização da maratona do Porto, que também aconteceu neste dia...sim, porque fazer circular um autocarro pelos locais mais característicos da cidade estando os acessos de automóvel todos fechados, não era tarefa fácil, mas depois de muitos telefonemas para lá, telefonemas para cá, percurso feito de carro, percurso feito a pé, lá conseguimos encontrar uma solução, que certamente deliciou a quantos participaram nesta atividade.

O dia começou com um café de boas vindas nas novas instalações do CCD usufruindo de um sol magnífico que decidiu prender os nossos visitantes e que nos acompanhou ao longo de todo o dia.

E daí partimos para uma tradicional visita às caves do vinho do Porto. De seguida descemos uma típica e antiga rua estreita, passeio pedestre desta zona de Gaia que nos levou à zona ribeirinha de Gaia, onde nos deliciamos com a paisagem e onde nos aguardava um característico barco rabelo que nos proporcionou momentos extraordinários. E aí começou um “safari” fotográfico. Era ver quem conseguia o melhor troféu.

Convenhamos ... quem consegue resistir à Ribeira?

Bem acomodados no barco, foi possível espraiair o olhar pelos dois cais das “ribeiras”, a do Porto e a de Gaia, e de ponte em ponte lá navegamos “da Ribeira até à Foz”. Já com a barriga a dar horas foi tempo de regressarmos à APDL, para um merecido retemperar de forças num excelente almoço na nova cantina – a vista magnífica continuava.

Bem confortados e com as energias repostas, começamos a segunda parte do programa deste dia. E nada melhor do que um pé de dança ao som da música de um acordeão tocado por um dos elementos da Associação, para consolidar, assim, este intercâmbio de cultura, amizade e de atividades. E para mais tarde recordar ... troca de “galhardetes” e a habitual foto de grupo.

De volta ao autocarro, regressamos ao Porto e à sua zona histórica. Começamos na Sé Catedral, demos um salto à Muralha Fernandina, ao beco dos Redemoinhos e começou a nossa descida pelas ruas e vielas do velho burgo portuense, que nos levou ao nosso postal ilustrado que é a Praça da Ribeira. Passando também pelo Postigo de Carvão e a Casa do Infante chegamos ao Mercado Ferreira Borges, local onde demos por terminado este intercâmbio sócio/cultural, que teve como fundo a história da nossa cidade e arredores, um dia com sol maravilhoso e que certamente todos iremos recordar!

Caminhadas e não só ... cultura também.

Luísa Rego e Olga Alves



BARREIRA DE CONTENÇÃO DE APARAS DE MADEIRA



Avª da Liberdade
4450-718 Leça da Palmeira
Portugal
T. 351 22 999 07 00
F. 351 22 999 07 01
correio@portodeleixoes.pt

www.portodeleixoes.pt



PORTO DE
LEIXÕES

APDL - ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DO DOURO E LEIXÕES, S.A.