



CARTA NÁUTICA

BOLETIM DE CENTRO DE DOCUMENTAÇÃO E ARQUIVO

ABRIL 2021

DAS ÚLTIMAS AQUISIÇÕES

Planning for automation of container terminals - PIANC

Este relatório analisa os últimos desenvolvimentos e as melhores práticas no que diz respeito a projetos de automatização em terminais de contentores, com especial destaque para os desenvolvimentos tecnológicos que se têm vindo a verificar e que estão a criar novas oportunidades rumo à automatização.

Com o foco da operação portuária, cada vez mais, direcionado para o aumento da produtividade e da eficiência, mas também para a segurança e para a proteção do ambiente, o relatório pretende fornecer aconselhamento e orientação aos diversos *stakeholders* portuários no processo de automatização em terminais de contentores, de forma a garantir uma operação mais segura, eficiente e amiga do ambiente.



SE GOSTOU DESTA VAI GOSTAR:

BRAVE NEW WORLD? - CONTAINER TRANSPORT IN 2043 / CHARLES FENTON... [ET AL.], 2018

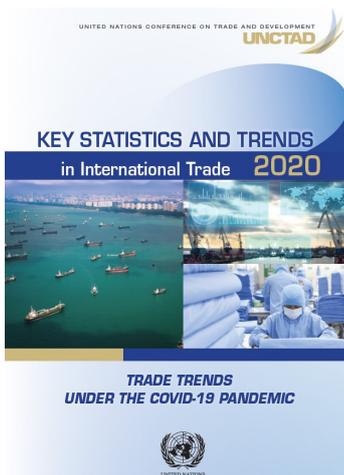
DAS NOSSAS ESTANTES

Key statistics and trends in international trade 2020 - UNCTAD

Este relatório está estruturado em duas partes: a primeira apresenta uma visão geral de curto prazo da situação do

comércio internacional usando estatísticas preliminares sobre o comércio de mercadorias até ao terceiro trimestre de 2020; a segunda fornece estatísticas ilustrativas sobre o comércio internacional de bens e serviços que cobrem o médio prazo.

Por sua vez, esta segunda parte está dividida em duas secções, com a Secção 1 a fornecer estatísticas comerciais que ilustram a evolução do comércio entre setores económicos e regiões geográficas, e a Secção 2 a apresentar alguns indicadores comerciais para ilustrar o desempenho do comércio entre os países.



NESTE NÚMERO

- *Planning for automation of container terminals* — PIANC
- *Key statistics and trends in international trade 2020* - UNCTAD
- Crise Covid-19 e pós-Brexit: desafios e oportunidades da nova realidade – Logística Moderna
- Rebocador “Dom Luiz”
- Foto: Rebocador “D. Luiz” em experiência

ARTIGO DO MÊS

Crise Covid-19 e pós-Brexit: desafios e oportunidades da nova realidade – Logística Moderna

Confinamentos, disrupções, atrasos no fornecimento de matérias-primas, escassez de recursos humanos, limitações dos transportes e a grande pressão do transporte marítimo, são muitos dos desafios com que as cadeias de abastecimento se têm deparado no último ano. A partir de 1 de Janeiro passado, a entrada em vigor do acordo pós-Brexit que trouxe vários constrangimentos às exportações e importações, com excesso de burocracia, aumento de custos, atrasos nas alfândegas, etc.

Este [artigo](#) pretende mostrar de que forma é que estas adversidades têm impactado a

atividade das empresas nacionais e como é que estas se têm adaptado aos novos tempos, com destaque para o crescimento de novas plataformas e para as mudanças que se perspectivam no sector logístico.



Marco de 2021

BOLETIM BIBLIOGRÁFICO

O [Boletim Bibliográfico](#) é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Arquivo. A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes seleccionadas pelo CDA no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca.

Na parte final, havendo legislação seleccionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).

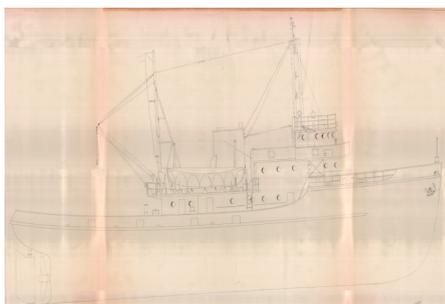
LIGAÇÃO INTERESSANTE

A plataforma [Lixo Marinho](#), projeto desenvolvido por investigadores do MARE - Centro de Ciências do Mar e do Ambiente – Universidade de Coimbra em parceria com a APLM - Associação Portuguesa do Lixo Marinho, é uma aplicação que permite contabilizar e mapear o lixo proveniente dos oceanos em praias da costa portuguesa, durante ações de limpeza das mesmas, visando funcionar como observatório nacional de lixo marinho. O objetivo é sensibilizar a comunidade para este problema e alertar as entidades competentes para a urgência de tomar medidas capazes de o atenuar.



O QUE SE PASSOU POR AQUI

Rebocador "D. Luiz"



Conjunto do rebocador "D. Luiz" (1965)

O rebocador "Dom Luiz" foi um rebocador de alto-mar que esteve ao serviço da AGPL entre 1949 até meados dos anos 70 do século passado. Foi construído em 1944, em Port Arthur, no Texas (EUA), com uma arqueação bruta de 617 toneladas.

Em 1947 é assinado o [contrato](#) de fornecimento de diverso material flutuante (onde se incluía este rebocador) e de um guindaste de cais com a empresa *Swedish Interamerican Co. Inc.* Após uma viagem tormentosa desde os EUA, o rebocador "Dom Luiz" chega ao porto de Lisboa em março de 1948. Para além do serviço fluvial, o "Dom Luiz" navegou também na costa portuguesa, sendo ainda utilizado para a realização de visitas a este porto a partir da década de 60.

Em 1977, por necessitar de uma reparação dispendiosa e por ser um rebocador com características para alto-mar, o que não era a vocação da então AGPL, esta decidiu abater o "Dom Luiz" à sua frota de rebocadores.



Chegada do rebocador "D. Luiz", vindo dos EUA (março 1948)

Fontes: [Boletim do Porto de Lisboa](#), n.º 227 (julho-agosto 1977)
[Arquivo Histórico da Marinha Portuguesa](#)

SABIA QUE...

O DIA MUNDIAL DO LIVRO É CELEBRADO A 23 DE ABRIL POIS NESTE DIA DESAPARECERAM GRANDES NOMES DA LITERATURA MUNDIAL?

[SAIBA MAIS...](#)

POESIA PELO PORTO

LISBON REVISITED (1923)

(...)

Ó céu azul — o mesmo da minha infância —
Eterna verdade vazia e perfeita!
Ó macio Tejo ancestral e mudo,
Pequena verdade onde o céu se reflecte!
Ó mágoa revisitada, Lisboa de outrora de hoje!

Nada me dais, nada me tirais, nada sois
que eu me sinta.

(...)



Poema de Álvaro de Campos
Pintura "Preocupações de viagem"
de Carlos Calvet





Rebocador "D. Luiz" em experiência

08-03-1948

Acervo do CDA

CONTACTOS

CORREIO ELETRÓNICO cda@portodelisboa.pt

TELEFONE +(351) 21 361 10 45/64/74; 21 392 22 24

FAX 21 361 10 05

ENDEREÇO POSTAL Edifício Infante D. Henrique, Doca de Alcântara, 1399-012 Lisboa

QUESTÕES , SUGESTÕES OU COMENTÁRIOS?

Envie para cda@portodelisboa.pt