



CARTA NÁUTICA

BOLETIM DE CENTRO DE DOCUMENTAÇÃO E ARQUIVO

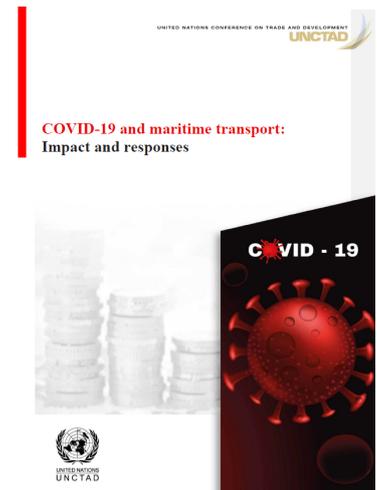
DEZEMBRO 2020

DAS ÚLTIMAS AQUISIÇÕES

***COVID-19 and maritime transport: impact and responses* – UNCTAD**

A doença do Coronavírus (COVID-19) desencadeou uma crise económica e de saúde global com amplas implicações para o transporte e comércio marítimos, afetando portos, o transporte marítimo e as cadeias de abastecimento. Embora o impacto a longo prazo do surto de COVID-19 ainda não seja totalmente compreendido, todos os indicadores apontam para desafios imediatos e significativos para todo o setor.

É neste contexto, que a UNCTAD desenvolve este relatório, em torno dos seguintes temas: os impactos da COVID-19 na cadeia de abastecimento marítimo e desafios enfrentados; as medidas de resposta implementadas; as lições aprendidas e implicações para a cadeia de abastecimento marítimo no futuro.



SE GOSTOU DESTA VAI GOSTAR:

SHIPPING MARKET REVIEW / CHISTOPHER REX [ET AL...], 2020

DAS NOSSAS ESTANTES

***The international law of the sea* - Yoshifumi Tanaka**

O direito do mar é um assunto complexo e fascinante. Este livro explora o assunto a partir da perspetiva do direito internacional

público, cobrindo os principais temas, nomeadamente os regimes jurídicos que regem os diferentes tipos de jurisdição, a cooperação internacional para a proteção do meio marinho, a conservação e a proteção dos recursos naturais e a biodiversidade nos oceanos, entre outros.

Combinando clareza de expressão com análise académica, esta é uma leitura obrigatória para todos os estudantes da disciplina ou interessados no assunto.

The International Law of the Sea

Yoshifumi Tanaka
University of Copenhagen, Faculty of Law

CAMBRIDGE
UNIVERSITY PRESS

NESTE NÚMERO

- *COVID-19 and maritime transport: impact and responses* - UNCTAD
- *The international law of the sea* - Yoshifumi Tanaka
- CleanSeaNet: o serviço europeu de deteção de derrames no mar
- O escafandro
- Foto: Salvamento do rebocador "Cabo Sardão" (trabalhos de mergulhador)

ARTIGO DO MÊS

CleanSeaNet: o serviço europeu de deteção de derrames no mar - Ingenium

O [artigo](#) em destaque este mês descreve as características principais do serviço operacional CleanSeaNet. Este serviço, disponibilizado pela Agência Europeia de Segurança Marítima (EMSA) desde 2007, a 28 países, tem como objetivo a deteção de derrames no mar (poluição) em tempo quase real, utilizando para esse fim imagens de satélite, de radar e óticas.

O artigo descreve o princípio técnico que está na base da deteção, explica os diversos passos envolvidos na cadeia de serviço e enumera as suas principais vantagens e limitações.

Por fim, são ainda apresentados os resultados globais do serviço, validados, para o ano de 2019.



POESIA PELO PORTO

NATAL À BEIRA-RIO

É o braço do abeto a bater na vidraça?
E o ponteiro pequeno a caminho da meta!
Cala-te, vento velho! É o Natal que passa,
A trazer-me da água a infância ressurrecta.

Da casa onde nasci via-se perto o rio.
Tão novos os meus Pais, tão novos no passado!
E o Menino nascia a bordo de um navio
Que ficava, no cais, à noite iluminado...

É noite de Natal, que travo a maresia!
Depois fui não sei quem que se perdeu na terra.
E quanto mais na terra a terra me envolvia
E quanto mais na terra fazia o norte de quem erra.

Vem tu, Poesia, vem, agora conduzir-me
à beira desse cais onde Jesus nascia...
Serei dos que afinal, errando em terra firme,
Precisam de Jesus, de Mar, ou de Poesia?



Poema de David Mourão-Ferreira

Pintura: "Neve sobre o cais (Paris)" de Emérico Nunes

LIGAÇÃO INTERESSANTE

No passado mês de novembro, por ocasião das comemorações do 133.º aniversário do Porto de Lisboa, a APL lançou o seu novo [portal](#), mais funcional, completo e dinâmico, com o objetivo de dar "mais um passo na melhoria progressiva da comunicação com os seus clientes, fornecedores e parceiros. Um espaço renovado, com um design mais moderno, com novas funcionalidades e acessível a todas as áreas do porto".

De destacar, ainda, o [desafio de fotografia](#) lançado na mesma ocasião, e cujos detalhes pode igualmente consultar neste novo portal.



O QUE SE PASSOU POR AQUI

O escafandro



O escafandro é um equipamento de mergulho impermeável, fechado hermeticamente e, geralmente, feito de borracha e bronze. Criado em 1837, foi amplamente utilizado até cerca de 1940, sendo progressivamente substituído por equipamento de mergulho autónomo.

O ar era bombeado da superfície, chegando ao mergulhador por meio de um tubo. Na embarcação de apoio permanecia uma equipa que manobrava constantemente a máquina de ar e falava com o mergulhador, que tinha de usar botas de chumbo e levar pesos para contrariar a flutuação do próprio fato. As principais limitações do escafandro eram a falta de controle da pressão, a visão limitada, a pouca mobilidade e o peso.



A atividade de mergulho com escafandro no Porto de Lisboa para apoio nas operações de salvamento de pequenas embarcações, reparação de navios, obras marítimas, entre outros, está bem documentada através não só de fotografias, mas também do equipamento de mergulho completo (1.ª

foto), que faz parte do espólio museológico da APL, e que constitui objeto valioso para a preservação da memória do Porto de Lisboa.

Fonte: *Do Vasto e Belo Porto de Lisboa*, By the Book, 2013

SABIA QUE...

AS ALGAS MARINHAS SÃO UM RECURSO NATURAL EXTREMAMENTE VALIOSO?

[SAIBA MAIS...](#)



BOLETIM BIBLIOGRÁFICO

O [Boletim Bibliográfico](#) é editado periodicamente pelo Centro de Documentação e Arquivo.

A sua finalidade é dar a conhecer ao leitor todas as publicações, sob a forma impressa ou digital, e informação relevantes selecionadas pelo CDA no mês anterior.

A apresentação da informação é temática, estando repartida pelos grandes temas adotados na biblioteca.

Na parte final, havendo legislação selecionada, terá acesso direto ao documento (DRE ou JOUE).





Salvamento do rebocador "Cabo Sardão" (trabalhos de mergulhador)

12-10-1939

Acervo do CDA

CONTACTOS

CORREIO ELETRÓNICO cda@portodelisboa.pt

TELEFONE +(351) 21 361 10 45/64/74; 21 392 22 24

FAX 21 361 10 05

ENDEREÇO POSTAL Edifício Infante D. Henrique, Doca de Alcântara, 1399-012 Lisboa

QUESTÕES , SUGESTÕES OU COMENTÁRIOS?

Envie para cda@portodelisboa.pt